

DUCATI

The Redline Magazine

1|2017



DIE QUINTESSENZ VON DUCATI
DAS LEISTUNGSSTÄRKSTE ZWEIZYLINDER-MOTORRAD ALLER ZEITEN

CHAZ DAVIES
DUCATI SBK FACTORY RIDER

THIS IS THE CAP

OF DUCATI CORSE
UNMATCHED TRADITION WITH ELITE PERFORMANCE.



Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product.

MORE THAN RED: EVOLUTION NEVER STOPS



Am Anfang stand die Farbe Rot. Die Farbe der Leidenschaft, die Farbe von Ducati. Im Verlauf der Jahre sind wir jedoch einen Schritt weiter gegangen: Die Entwicklung der Zweiradwelt erfolgte im Gleichschritt mit einer kontinuierlichen Weiterentwicklung unseres Designs. Im Zuge dessen wurde das Farbsortiment um die Farben Gelb für die Scrambler Familie und Schwarz für die XDiavel erweitert und mit der Multistrada 1200 Enduro wurde eine neue Ducati Erlebniswelt eröffnet: die Ducati Globetrotter-Welt. Diese unter dem Motto „More Than Red“ zusammengefasste Entwicklung ist Ausdruck einer Philosophie, die uns neue Wege und Marktsegmente entdecken lassen hat. Vor dem Hintergrund dieser Entwicklung haben wir den Höhepunkt unseres 90. Jubiläums in einem erlebnisreichen Jahr 2016 erreicht: angefangen mit dem umwerfenden Erfolg der World Ducati Week über neue Produktionsrekorde, die Superbike-Siege beim MotoGP, bis hin zur damit einhergehenden Belohnung durch die Siege von Zeltweg und Sepang.

STYLE SOPHISTICATION PERFORMANCE

Unser Blick bleibt weiterhin in Richtung Zukunft gerichtet. Im November 2016 haben wir auf der internationalen Motorradmesse in Mailand (EICMA) die 1299 Superleggera vorgestellt, die die Quintessenz von Ducati verkörpert. Ein unglaubliches Konzentrat an Raffinesse, Technologie und Leistung, eingefangen in einem unverwechselbaren Racing-Design. Zwei Zahlen sprechen für sich: 166 kg

fahrfertiges Gewicht und 209 PS Leistung. Hochwertige Materialien wie Titan und Kohlefaser, die auch beim Rahmen zum Einsatz kamen, ermöglichten es, das Gewicht niedrig zu halten, während der Superquadro Motor, mit dem Ziel vor Augen das leistungsstärkste Zweizylinder-Straßenmotorrad aller Zeiten zu entwickeln, komplett überarbeitet wurde. Ein direkt vom MotoGP stammendes

Elektronik-Management mit zwei Inertialplattformen liefert 146,5 Nm Drehmoment. Und all dies innerhalb der Euro 4 Norm. Neben der 1299 Superleggera, die auf Anhieb das Herz und die Fantasie aller Motorrad-Liebhaber erobert hat, wird das Modellangebot durch die neue Monster 797 und die neue Monster 1200, die Multistrada 950 und die brandneue, zum „schönsten Motorrad der EICMA“

gekürte SuperSport ergänzt. Die SuperSport steht für das Comeback eines Produktsegments, das fester Bestandteil unserer Firmengeschichte ist. Die neue Scrambler Desert Sled und der neue Café Racer runden das Angebot 2017, mit der Hoffnung auf ein neues Rekordjahr, ab.

TRACTION
CONTROL



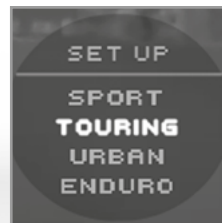
2008

LED
LIGHTS



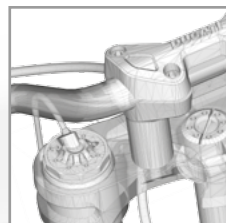
2009

RIDING
MODE



2010

SKYHOOK
SUSPENSIONS



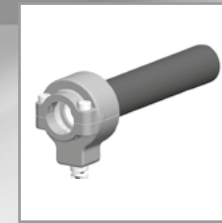
2012

FULL RANGE
WITH ABS



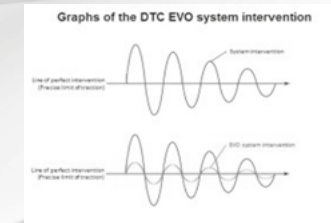
2014

CRUISE
CONTROL



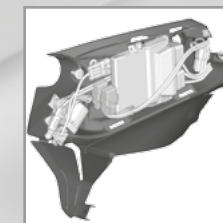
2015

TRACTION
CONTROL EVO



2016

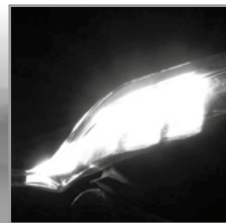
SLIDE
CONTROL



2017



ABS



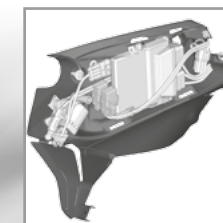
FULL LED
HEADLAMP



AIRBAG
INTEGRATION



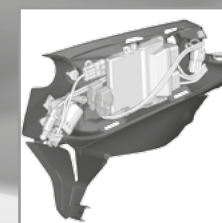
CORNERING
LIGHTS & LENS
LED HBH



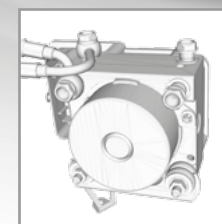
WHEELIE
CONTROL EVO



ELECTRONIC
SUSPENSIONS



WHEELIE
CONTROL



CORNERING ABS

Weitere bedeutende Initiativen, die die Werte der Marke betreffen, begleiten das Produktangebot und verleihen all denjenigen, die sich für eine Ducati entscheiden, die Möglichkeit, ihre Leidenschaft frei und sicher auszuleben. Die Desmo Service Inspektionsintervalle alle 24.000 oder 30.000 km garantieren dem Fahrer ein entspanntes

und sicheres Gefühl, seine Ducati auch problemlos auf Langstrecken fahren zu können. Die kontinuierlichen Bestrebungen nach Optimierung und Innovation in Hinblick auf die aktive und passive Sicherheit sind auf dem Zeitstrahl aufgetragen und bezeugen unser Engagement für Sicherheit beim Motorradfahren. Das Projekt Ducati

Approved widmet sich dem Verkauf gebrauchter, von Ducati geprüfter Motorräder in einem Vertriebsnetz, das in mehr als 90 Länder mit 783 Servicecentern und offiziellen Vertriebshändlern vertreten ist. Die Investition in Sicherheit und die Garantie eines zuverlässigen und entspannten Fahrerlebnisses ist für Ducati fundamental

und fest in der DNA des Unternehmens verankert. Das ist der Pfad, den unser Unternehmen weitergehen will, hin zum Motorrad der Zukunft.

Claudio Domenicali
CEO Ducati Motor Holding

HERODYNAMICS.

The all-new Audi R8 Spyder with V10 FSI engine and 540 hp*.
A progressive sports car that was born on the track and built for
the road. And a leading member of the League of Performance.

Join the #LeagueofPerformance

  / Audi Deutschland



*Fuel consumption in l/100 km: urban 17; extra urban 8.7;
combined 11.7; CO₂ emissions in g/km: combined 277.

 Audi Sport

CONTENTS

12 MONSTER 797 LET'S HAVE FUN	42 SPORTSWEAR DUCATI CORSE APPAREL	70 1299 SUPERLEGGERA DIE QUINTESSENZ VON DUCATI	112 MULTISTRADA 950 MY FIRST. MY LAST. MY EVERYTHING	124 TOURING APPAREL TRAVELLING IN STYLE	158 SCRAMBLER
-------------------------------------	--	---	--	---	------------------



12| **MONSTER 797** LET'S HAVE FUN • 28| **MONSTER 1200** BETTER, FASTER, MONSTER •
42| **SPORTSWEAR APPAREL** • 52| **DRE RACETRACK** • 54| **DRE ENDURO** • 56| **DRE SAFETY** •
58| **BORGO PANIGALE EXPERIENCE** • 60| **1299 PANIGALE S** • 62| **LINEA RACING** •
70| **1299 SUPERLEGGERA** DIE QUINTESSENZ VON DUCATI • 100| **SUPERLEGGERA APPAREL** •
104| **RACING SUPERBIKE** • 108| **RACING MOTOGP** • 112| **MULTISTRADA 950** MY FIRST. MY

LAST. MY EVERYTHING • 120| **MULTISTRADA 950** ZUBEHÖR • 124| **TOURING APPAREL** •
131| **MECCANO** • 132| **GLOBETROTTER 90th** • 136| **SUPERSPORT** SO LEICHT GEHT SPORT •
144| **URBAN APPAREL** • 154| **XDIAVEL** NEUER KONFIGURATOR • 158| **SCRAMBLER CAFÉ RACER** •
162| **SCRAMBLER** DESERT SLED • 166| **SCRAMBLER** DAS GESAMTE SPEKTRUM •
168| **SCRAMBLER** LIFESTYLE & THINK SCRAMBLER • 170| **CREDITS**



LET'S
HAVE
FUN

MONSTER 797



DIE NEUE MONSTER 797:
DIE KULTIGE ESSENZ DER
MONSTER
UND DIE WERTE VON
DUCATI SIND ENDLICH
FÜR JEDERMANN IN
GREIFBARER REICHWEITE.





SPORTLICH, KOMPAKT, PURISTISCH: DIE NEUE MONSTER 797 IST IDEAL FÜR ALLE, DIE

EINFACHE UND INTUITIVE PERFORMANCE UND UNGEBREMSENTEN FAHRSPASS BEVORZUGEN.





UNVERWECHSELBAR
MONSTER, DIE 797
UNTERSCHIEDET SICH
DURCH DIE KOMPAKTE
FAHRWERKSGEOMETRIE, DIE
IN DER STADT WENDIGKEIT
UND BEI KURVENFAHRTEN
AUF LANDSTRASSEN
AGILITÄT GARANTIERT.

Kultdesign, Vielseitigkeit und ein sportlicher Charakter. Ein Blick genügt, um zu verstehen, dass die 797 eine 100%ige Monster ist, die von den Ursprüngen inspiriert und diese modern interpretiert: Der Desmodue Zweizylindermotor ist wieder mit Kühlrippen ausgestattet und sitzt im traditionellen Ducati Gitterrohrrahmen, der Scheinwerfer bewahrt sein klassisches, rundes Design und wartet mit LED-Standlicht auf, der muskulöse Tank mit Befestigungsclip ist typisch für die ersten Monster Modelle.

Der Integral-Gitterrohrrahmen und das kompakte Fahrwerk garantieren Agilität und Fahrspaß in Kurven, während der breite Lenker und die niedrige Sitzbank die im Stadtverkehr erforderliche Wendigkeit gewährleisten. Der luftgekühlte Desmodue Zweizylindermotor mit 803 cm³ hat 73 PS bei 8.250 Umdrehungen und 69 Nm Drehmoment bei 5.750 Umdrehungen. 90 % des maximalen Drehmoments sind bereits bei 4.000 Umdrehungen verfügbar. Der Motor reagiert jederzeit prompt auf jeden Gasgriff und garantiert Kurvenfahrspaß, ohne ständig schalten zu müssen. Die Monster 797 stellt für jedermann beherrschbare sportliche Leistung bereit und vermittelt durch die niedrige Sitzbank sowie den breiten Lenker von den ersten Kilometern an großes Vertrauen. Sportlich, puristisch und mit Fahrspaßgarantie auf jeder Strecke – die neue Monster 797 macht ihrem Namen alle Ehre.

TECHNISCHE DATEN MONSTER 797

Ducati Desmodue L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 2 Ventilen pro Zylinder, luftgekühlt, 803 cm³, max. Leistung 73 PS bei 8.250 U/min. (Homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand), max. Drehmoment 69 Nm bei 5.750 U/min, 6-Gang-Getriebe. Stahl-Gitterrohrrahmen Upside-Down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und Federbein mit einstellbarer Vorspannung und Zugstufe, Brembo Bremsen mit 320 mm Bremsscheiben und Monoblock-Bremssätteln. Sitzhöhe 805 mm, Radstand 1.435 mm, Trockengewicht 175 kg. Reifen: Pirelli Diablo Rosso II, vorne 120/70 ZR17, hinten 180/55 ZR17. Serienausstattung: Bosch ABS, LCD Display, LED-Rücklicht, USB-Anschluss unter der Sitzbank, vorbereitet für Ducati Multimedia System (DMS), Soziussitzbankabdeckung und Windschild (serienmäßig bei der Monster 797*).





Von oben: Er trägt die Vintage Lederjacke ohne Protektoren. Sie trägt die Downtown Lederjacke mit weichen Protektoren an Schultern und Ellbogen, welche auch in der Herrenauführung erhältlich ist. In der Mitte trägt er die Downtown Funktions-Lederjacke in Herrenauführung und die Company Funktionsjeans, beide mit weichen Pro Shape Protektoren. Unten: Sie trägt eine D-Active Daunenweste, während er das D-Active Kapuzen-Sweatshirt anhat, beide mit leuchtend gelben Kanten und reflektierenden Details.



BETTER, FASTER, MONSTER

MONSTER 1200



KULTIG, LEISTUNGSSTARK UND INNOVATIV: DIE NEUE MONSTER 1200 STARTET MIT WERTEN, IN EINEM SOWOHL WAS DIE FORM ALS AUCH DIE SUBSTANZ ANBETRIFFT, KOMPLETT

DIE BEREITS DIE ERSTE AUSFÜHRUNG VON 1993 KENNZEICHNETEN, BRINGT DIESE JEDOCH NEUEN MOTORRAD ZUM AUSDRUCK. EIN GARANT FÜR MAXIMALES FAHRVERGNÜGEN.



Kult kennt kein Alter. Er setzt sich über Zeit und Raum hinweg. 1993 entsprang die Monster dem Stift von Miguel Galluzzi - das sportive Naked Bike-Konzept entstand, das die Motorradwelt auf den Kopf stellen sollte. Seitdem wurde die Monster im Verlauf der Jahre immer wieder erneuert, blieb ihren Ursprüngen jedoch stets treu. So hat sie sich den Weg in die Herzen der Motorradfahrer gebahnt und auch heute, nach nunmehr 24 Jahren, ist die neue Monster 1200 nach wie vor in der Lage, Emotionen hervorzurufen.

Das Projekt startete erneut mit dem Grundkonzept des „Sport Naked-Bikes“, um dann unter Verwendung fortschrittlichster Technologien, sowohl hinsichtlich der Form als auch der Funktion, ein komplett neues Motorrad auf den Weg zu bringen. Ein neuer Tank, ein rundum neu gezeichnetes Heck, ein brandneuer Scheinwerfer, ein kürzerer Radstand und eine direkt von der 1299 Panigale stammende High-Performance-Elektroniksteuerung.



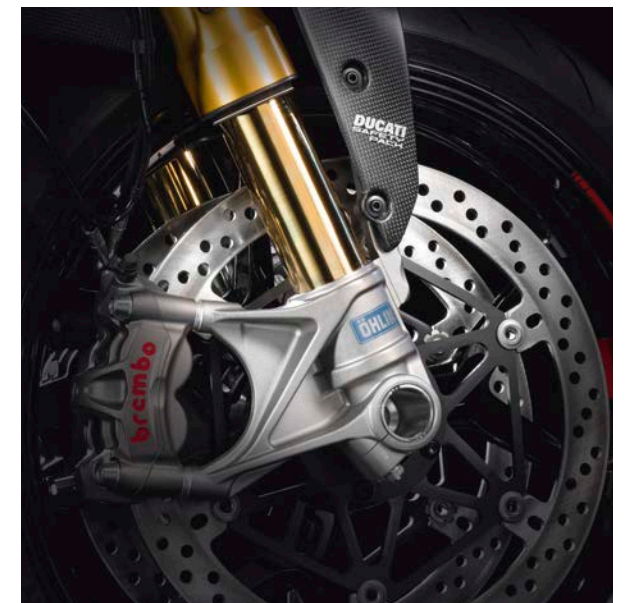
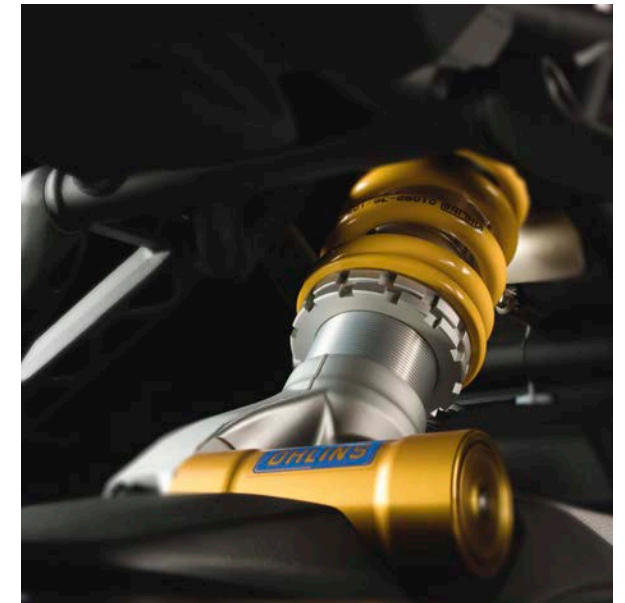
DAS DESIGN BLEIBT DEM MONSTER-KULTSTIL TREU: PURISTISCH UND MIT EINER GROSSARTIGEN LIEBE ZUM DETAIL.

Das Ergebnis ist ein puristisches, mit modernsten Technologien ausgestattetes Motorrad, dessen Sportcharakter in Kombination mit den kompakten Abmessungen und dem agilen Fahrwerk, großartige Wendigkeit und ein extrem einfaches Fahrverhalten garantiert. Diese Einheit findet in der neuesten Entwicklung des Ducati Testastretta 11° DS mit seinen 147 PS und 127 Nm Drehmoment mit einer spontanen und bis in die niedrigsten Drehzahlbereiche optimal dosierbaren Gasannahme eine perfekte

Ergänzung. Mit diesen Unterscheidungsmerkmalen erreicht die Monster 1200 das Maximum in Sachen Leistung, Kontrollierbarkeit und Fahrvergnügen. Besonders anspruchsvolle Fahrer freuen sich über die reichhaltige Ausstattung der Monster 1200 S mit Öhlins Federelementen, Vorderbremsen mit 330 mm Bremsscheiben und Brembo M50 Bremssätteln, Felgen mit drei Speichen im Y-Design, Frontscheinwerfer mit DRL-System (Daytime Running Light) und DQS (Ducati Quick Shift) up/down serienmäßig.



DIE MONSTER 1200 STEHT FÜR MAXIMALES FAHRVERGNÜGEN:
IHRE WENDIGKEIT UND DIE PRÄZISE FAHRZEUGKONTROLLE
UNTERSTREICHEN DIE EMOTIONEN DES SPORTLICHEN FAHRSTILS.





Ideal in jeder Kurve – die neue Lederjacke von Ducati Corse mit ihren Aluminiumeinsätzen an den Schultern und Composite-Protektoren an den Ellbogen ist ein Top-Modell der Kollektion. Auch in Schwarz/Grau und perforiertem Leder erhältlich.





TECHNISCHE DATEN MONSTER 1200

Motor Ducati Testastretta 11° DS L-Zweizylinder, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, 1.198 cm³ Hubraum, max. Leistung 147 PS bei 9.250 U/min. (Homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand), max. Drehmoment 126,2 Nm bei 7.750 U/min. 6-Gang-Getriebe. Stahl-Gitterrohrrahmen mit Motor als tragendes Element, einstellbare Federungen (Öhlins für die S Version), Brembo-Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln vorne. Verstellbare Sitzhöhe 795–820 mm, Radstand 1.485 mm, Trockengewicht 187 kg (185 kg bei der S Version). Reifen: Pirelli Diablo Rosso III, vorne 120/70 ZR17, hinten 190/55 ZR17.

Serienausstattung: Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS + Ducati Traction Control), Ducati Wheelie Control, Ride-by-Wire (RbW), Soziussitzabdeckung, LED-Rücklicht, TFT-Farbdisplay, USB-Anschluss, vorbereitet für: Anti-Diebstahl-System, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyzer (DDA), Ducati Quick Shift (DQS). Zusätzlich serienmäßig bei der S-Version: Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Karbon Frontkotflügel, Daytime Running Light (DRL), LED-Blinker.



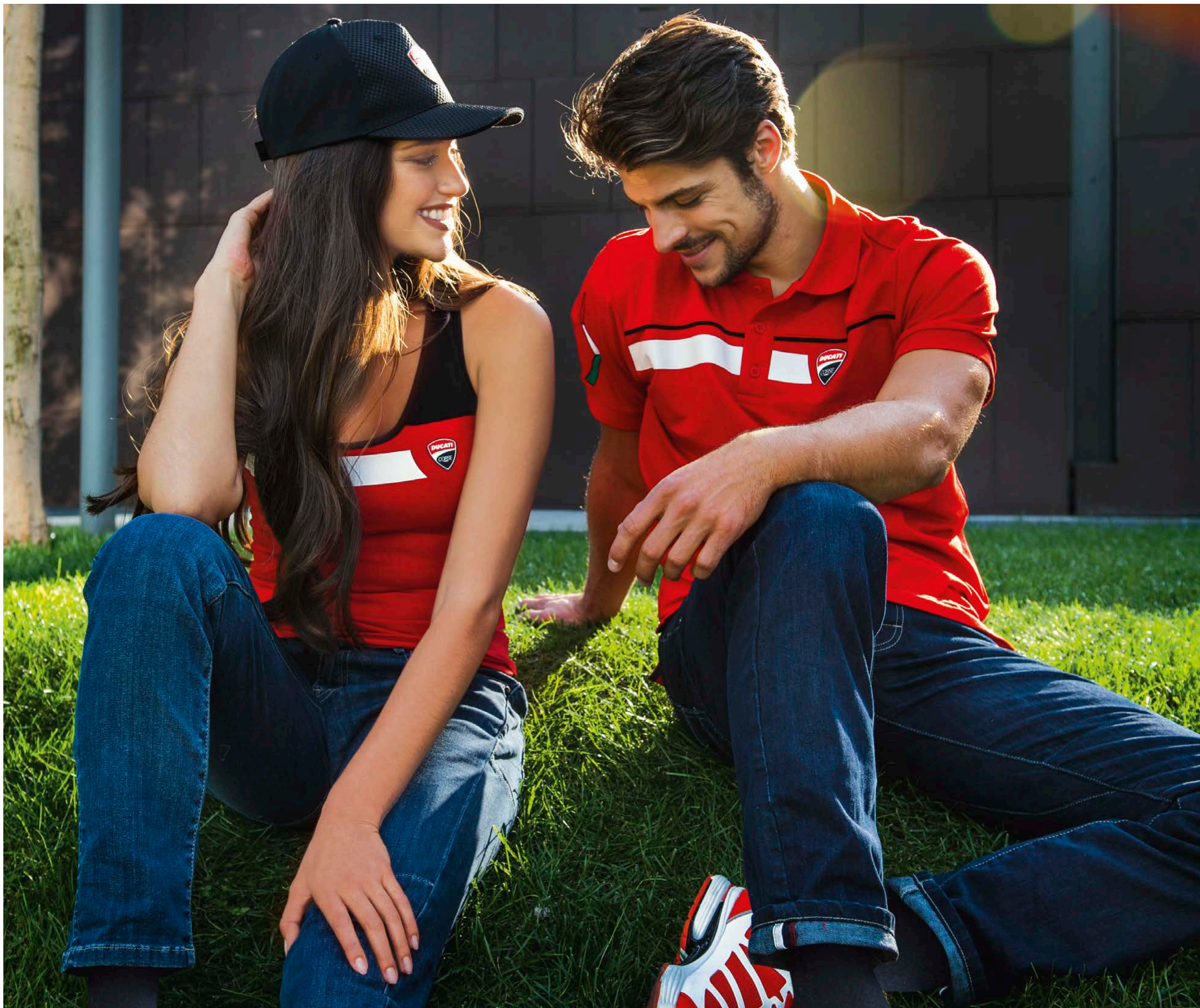
LEIDENSCHAFT
FÜR DIE
RENNSTRECKE
ZU JEDER
TAGES- UND
NACHTZEIT.

Die Ducati Corse Kollektion
mit den charakteristischen
Farben hat Bekleidung für jede
Gelegenheit im Portfolio.



Links: Kurzarm-Poloshirt Ducati Corse Speed, auch in Schwarz verfügbar;
Rechts: Company Jeans und T-Shirt Ducati Corse Sketch, auch in Schwarz verfügbar.





Eine entschlossene, sportliche Linie, die die gesamte „Racing-Leidenschaft“ in sich vereint.



Links: Sie trägt ein Ducati Corse Speed Top mit breiten Trägern und eine Corse Total Black Mütze. Er trägt ein Ducati Corse Speed Poloshirt. Rechts: Ducati Corse Sketch Top und Corse Total Black Mütze.



Bequeme Bekleidung, gefertigt aus Qualitätsmaterialien, ideal, um sich auch außerhalb der Rennstrecke durch einen einzigartigen Stil von der Masse abzuheben.



Links: Kurzarm-T-Shirt Ducati Corse Speed und T-Shirt Ducati Corse Sketch, beide auch in Rot verfügbar; rechts: Fleece-Jacke Ducati Corse Speed.

ZUBEHÖR



Die Entscheidung für ein Motorrad von Ducati ist nur der erste Schritt hinein in ein faszinierendes Universum. Eine Welt voller Leidenschaft, Erlebnisse und Ausdrucksfreude. Aus diesem Grund bietet Ihnen Ducati seit jeher die Möglichkeit, Ihr Motorrad zu personalisieren und es einzigartig zu machen: Sie können es ganz in Ihrem Stil und nach Ihren Anforderungen gestalten. Ästhetische Details, Racing-Komponenten für maximale Leistung auf der Rennstrecke, funktionales Zubehör, das Ihnen das Fahren sowohl im Alltag als auch auf den abenteuerlichsten Reisen so angenehm wie möglich macht.

Das Ducati Performance Zubehör ist in Zusammenarbeit mit den führenden Marken der Branche nach strengsten Qualitätsnormen gefertigt.

DRE

DUCATI
RIDING
EXPERIENCE
RACETRACK

“DRE Racetrack” heißt der ideale Kurs sowohl für alle, die sich erstmals auf die Rennstrecke wagen als auch für diejenigen, die es gerne mit der Stoppuhr auf sich nehmen möchten.



Mehr als 10.000 Motorradfahrer, die am DRE Racetrack teilgenommen haben, können den großen Erfolg dieses Kurses bestätigen. Der DRE Racetrack wurde ins Leben gerufen, um allen Motorradliebhabern die Möglichkeit zu geben, ihre Fahrtechnik auf der Rennstrecke zu verbessern. Die Kurse werden auf Rennstrecken durchgeführt auf denen auch MotoGP-Rennen stattfinden und das auf den sportlichsten und leistungsstärksten Motorrädern von Ducati: der 959 Panigale und der 1299 Panigale.

Kursteilnehmer können zwischen vier verschiedenen Kurstypen je nach Erfahrungsniveau wählen: „Track Warm Up“ für Anfänger, „Track Evo“ zur Verfeinerung der Fahrtechnik, „Track Master“ für angehende Rennfahrer und „Champs Academy“ für versierte Fahrer, die einen Tag gemeinsam mit den großen Ducati Champions verbringen möchten.

DRE

DUCATI
RIDING
EXPERIENCE
ENDURO

DRE Enduro richtet sich an alle, die ihre Offroad-Fahrfähigkeiten und ihre Kontrolle über das Motorrad in einer sicheren Umgebung verbessern möchten.



Neue Horizonte erobern: DRE Enduro Offroad-Fahrschule.

Der Entwicklungsgeschichte der Multistrada 1200 Enduro liegt der Wunsch zugrunde, Fahrern die Möglichkeit zu geben, ihre Abenteuerlust auszuleben, ohne auf eine hervorragende Kontrolle und Komfort verzichten zu müssen. Damit alle Teilnehmer das Potenzial der Multistrada 1200 Enduro kennenlernen, hat Ducati die DRE Enduro geschaffen. Eine Offroad-Fahrschule für alle, die die Techniken des Offroad-Fahrens erlernen möchten, um Hindernissen beliebiger Art gekonnt die Stirn bieten zu können.

In der Toskana, mitten im Chianti und vor der Kulisse des traumhaften Castello di Nipozzano können die Teilnehmer der DRE Enduro, ihre Fahrtechnik unter kontrollierten Bedingungen und unter der Aufsicht von qualifizierten, versierten Fahrern perfektionieren.

Hier wird ihnen gezeigt, wie sie das Fahren auf unvorhersehbarem Untergrund wie Sand, Schlamm oder Kies, der sich auf langen Strecken und auf unbekannten Straßen über Kilometer hinziehen oder hinter jeder Kurve auftauchen kann, sicher meistern können.

DRE Enduro spricht Anfänger genauso an wie versierte Enduro-Fahrer: Hier können Fahrer ihre Sitzposition verbessern, lernen wie sie besseren Grip bei Steigungen bekommen oder die korrekte Technik für das Fahren auf Wellblechpisten erlernen.

DRE

DUCATI
RIDING
EXPERIENCE
SAFETY

DRE Safety ist die große Neuheit im Jahr 2017 und ermöglicht es Techniken zur Bewältigung unvorhersehbarer Ereignisse beim Fahren auf der Straße zu erlernen.



Die DRE Safety richtet sich an Fahrer, die ihre Straßenfahrttechniken verbessern und auf dem Motorrad ein gutes und sicheres Gefühl haben möchten. Die Kurse finden in Fahrsicherheitszentren statt, wo Situationen, die man beim Fahren auf der Straße erlebt, simuliert werden. Die Didaktik zielt darauf ab, den Teilnehmern dabei zu helfen eine optimale Kontrolle über das Motorrad zu entwickeln und potenziell gefährliche Situationen zu beherrschen.

Es gibt zwei Kurstypen: „Intro“ richtet sich an Personen mit wenig Fahrerfahrung, die ihre Fahrfähigkeiten verbessern möchten. „Precision“ eignet sich für alle Fahrer, die die alltägliche Fahrt auf der Straße bewusster und sicher bewältigen möchten.

BORGO PANIGALE EXPERIENCE



Der Besuch des neuen Ducati Museums ist die emotionalste und direkteste Erfahrung, um die Ursprünge, die Gegenwart und die Zukunft von Ducati zu erleben. Ein Rundgang mit vielen Modellen und Informationen erzählt von der fast hundertjährigen Geschichte. Zum 90. Unternehmensjubiläum wurde das Ducati Museum vollständig renoviert und erneuert. Heute zeigt es sich im neuen Gewand mit drei spannenden Bereichen: die Geschichte der Serienmotorräder, die Entwicklung der Rennmotorräder und die „Ducati Moments“ - hier werden die Personen und technologischen Innovationen lebendig, die die Geschichte des Unternehmens geprägt haben.

Abgerundet wird das Erlebnis durch den Besuch des Ducati Werks. Ein weiterer wichtiger Baustein des Borgo Panigale Erlebnisses und ein Muss für Motorradfahrer und Ducatisti aus aller Herren Länder. Termine und Buchungen: www.ducati.com

WIR ERWARTEN SIE AUF DER DUCATI-TRIBÜNE



Auch nächstes Jahr haben Fans wieder die Möglichkeit, die Ducati MotoGP und SBK Teams bei den italienischen Rennen von einer exklusiven Position aus zu unterstützen.

Ein extra reservierter Bereich und exklusive Serviceleistungen inklusive. Allem voran heißt es jedoch, Teil der Ducati Familie zu sein und die Emotionen des Rennens gemeinsam mit anderen leidenschaftlichen Ducatisti auszuleben. Ein einziges, emotionsgeladenes „rotes Meer“.

EINE REISE AUF DEN FLÜGELN DER LEIDENSCHAFT: DIE D.O.C.



Geteilte Leidenschaft ist doppelt so schön: Emotionen verstärken sich und werden intensiver erlebt. All dies findet man in der großen Familie der Desmo Owner Clubs: den offiziellen, weltweit vertretenen Ducati Clubs, die durch ihre grenzenlose Leidenschaft für die Motorräder aus Bologna vereint sind. Über die D.O.C.s kann man neue Ducatisti und Reisebegleiter kennenlernen, die nur darauf warten, Emotionen, wie sie nur Ducati verleihen mag, zu teilen. Alljährlich gipfeln Events und Initiativen im World Presidents Meeting (WPM), einem weltweiten Treffen, das Ducati seit 2003 für alle Präsidenten organisiert. Fünf Tage sind die Präsidenten auf den schönsten Straßen Italiens und Europas unterwegs. Das WPM bietet nicht nur die Möglichkeit, neue Ducati Motorradmodelle zu testen, sondern bietet den D.O.C. Präsidenten auch die Gelegenheit, Kollegen aus aller Welt zu treffen und ihre Erfahrungen und Leidenschaft zu teilen. Das Event ist im Laufe der Zeit immer weiter gewachsen und registriert jedes Jahr Rekord-Teilnehmerzahlen: auch 2017 sieht es so aus, als würde es wieder ein Riesenerfolg werden!

Um den nächstgelegenen Ducati Desmo Owner Club zu finden, besuchen Sie bitte unsere Webseite ducati.com



EIN TRAUMWOCHENENDE



Mit der Ducati Dream Tour können Sie drei Tage im Sattel der weltweit schönsten Motorräder erleben und deren faszinierende historische Wurzeln entdecken. Eine herausragende Erfahrung, die mit dem Besuch des Werks und des Museums in Borgo Panigale beginnt und über eine emotionsreiche Route durch den Emilianischen Apennin führt.

Ein Wochenende, um in die Atmosphäre einer typisch italienischen Landschaft abzutauchen und durch Kurven und Serpentine zu fahren, die aussehen als wären Sie für puren Motorradfahrspaß gezeichnet worden. Eine Erfahrung, bei der Sie sich einzig auf das Fahren Ihrer Ducati konzentrieren und die wunderschöne Landschaft genießen können. Zwei Profi-Guides begleiten Sie über die gesamte Strecke und ein Lieferwagen kümmert sich um den Transport Ihres Gepäcks. Sie haben also keinen Stress und können sich nur auf ein Ziel konzentrieren: Spaß haben!

1299 PANIGALE S

EXTREME PERFORMANCE.
100%IGE KONTROLLE.



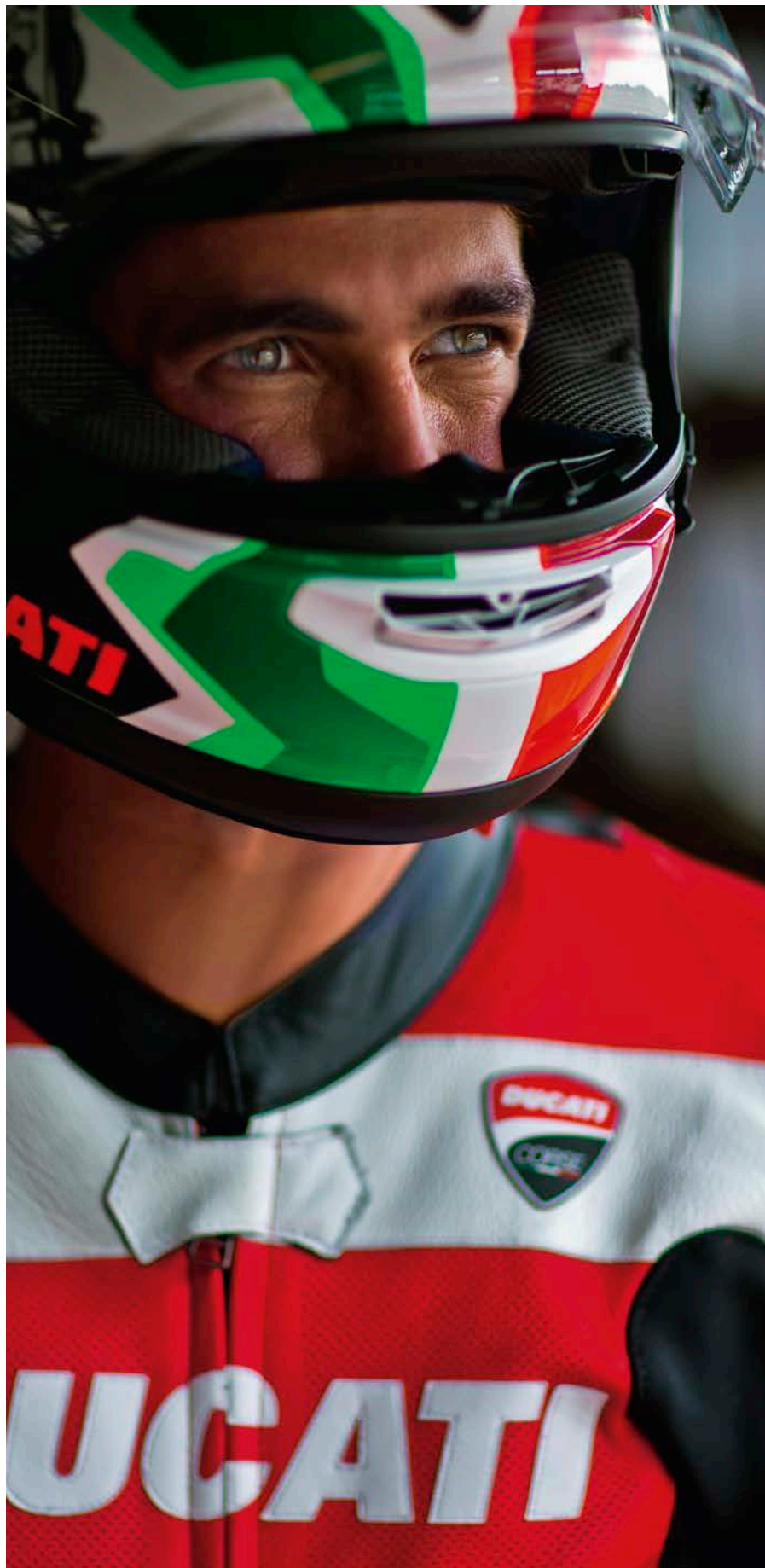
Noch mehr Technologien, noch mehr Spaß und noch mehr Sicherheit: Die Elektronik der 1299 Panigale und der 1299 Panigale S wurde zum Modelljahr 2017 noch einmal weiterentwickelt. Die reichhaltige Serienausstattung wird um die neue Ducati Traction Control (DTC) EVO und die Ducati Wheelie Control (DWC) EVO ergänzt, die die Performance und aktive Sicherheit des Superbikes auf ein maximales Spitzenniveau heben. Die DTC EVO basiert auf einer brandneuen Software, die ein noch genaueres und effizienteres Ansprechen garantiert: durch die Kommunikation mit der Bosch Inertialplattform misst sie jederzeit den Neigungswinkel, reguliert die erforderliche Reaktion noch präziser und

garantiert somit einen idealen Reifenschlupf. Darüber hinaus hat der Fahrer mit der DTC EVO die Möglichkeit auf den Eingriffsstufen 1 und 2 Gas zu geben und einen über den normal gewährleisteten Schlupf hinausgehenden Reifenschlupf zu erzielen: Auf diese Weise wird durch die Vorderradbelastung die Kurvenlinie optimiert. Dank der Bosch Inertialplattform erfasst die DWC EVO darüber hinaus noch genauer das Ausmaß des Abhebens des Vorderreifens und garantiert maximale Beschleunigungsleistung durch die Optimierung des Antriebs und der stets kontrollierten Sicherheitsparameter.

A close-up, low-angle shot of a motorcycle racer. The racer is wearing a red and white racing suit with 'DUCATI' and 'CORSE' visible on the sleeve. They are also wearing a red and white helmet with 'Aral' and 'Ducati Corse' logos. The racer is adjusting their white and black racing gloves. The background is blurred, showing a track and some structures.

Exklusives Design
und maximaler Schutz.

READY
FOR RACING



Zertifizierte Protektoren und Spitzenmaterialien: Die Rennstrecke erwartet Sie.



Links: Der Ducati Corse Integralhelm und die zertifizierte Ducati Corse Lederkombi sind die neuen, perfekten Spitzenprodukte unseres Angebots für die Rennstrecke. Rechts: nahtlose Funktionsunterwäsche Cool Down zur Optimierung des Komforts auf der Rennstrecke; Ducati Corse Handschuhe und Ducati Corse Racing-Stiefel. Der Ducati Corse Anzug aus D-Skin 2.0 Leder verfügt über austauschbare Ellbogen- und Knie-Slider sowie vorgeformte Aluminiumplatten an den Schultern. Auf der Webseite ducatisumisura.com besteht die Möglichkeit zur Personalisierung des Anzugs.



Ein Komplett-Look, um das Adrenalin auf der Rennstrecke voll auszuleben, ohne auf Sicherheit zu verzichten.



D-air® Racing Ducati Corse Kombi mit Airbags, die Hals, obere Brust und die Schultern schützen; das Design des Red Arrow Integralhelms greift das des D-air® Racing Anzugs auf.



Die neuen zweiteiligen Ducati Corse Kombis, können auf der Webseite ducatismusura.com personalisiert werden.
Oben: schwarze Performance Handschuhe, auch in Weiß erhältlich; Ducati Corse SBK Pro Integralhelm; Sport Racing-Stiefel.





DIE QUINTESSENZ VON DUCATI



DIE EINARMSCHWINGE AUS KOHLEFASER DEBÜTIERT BEI EINEM SERIENMOTORRAD UND

UNTERSTREICHT DIE KONTINUIERLICHE FORSCHUNG BEZÜGLICH LEICHTIGKEIT UND LEISTUNG.



BEI DER 1299 SUPERLEGGERA IST ALLES NEU DEFINIERT UND

AUSDRUCK DESSEN, WAS TECHNOLOGISCH HEUTE MÖGLICH IST.



DIE BESTEN BAUTEILE, ERSCHAFFEN DURCH DIE VERWENDUNG
HOCHWERTIGER MATERIALIEN UND FORTSCHRITTLICHER
PRODUKTIONSPROZESSE. FÜR EINE FAHRERFAHRUNG, DIE JEDE
VORSTELLUNGSKRAFT ÜBERTRIFFT.





NEUE 116 MM KOLBEN MIT ZWEI KOLBENRINGEN REDUZIEREN
DIE REIBUNG, WÄHREND DIE NEUEN PLEUELSTANGEN AUS TITAN
EINE MINIMIERUNG DES GEWICHTS GEWÄHRLEISTEN.



DIE QUINTESSENZ VON DUCATI IST IN JEDER HINSICHT EXKLUSIV,

AUCH IN DER ANZAHL DER PRODUZIERTEN EXEMPLARE: NUR 500 STÜCK.

Erneut haben die Ingenieure von Ducati etwas kreiert, was die Grenzen des Möglichen verschoben hat und einen Traum Wirklichkeit werden lässt. Die Quintessenz einer Ducati. Die 1299 Superleggera setzt neue Maßstäbe und zeigt, was der aktuelle technologische Stand möglich macht. Unvergleichliche Technologie und Leidenschaft in einer Limited Edition von nur 500 Stück.

Mit der 1299 Superleggera hebt Ducati die Welt der supersportlichen Straßenmotorräder auf ein noch nie dagewesenes Niveau: das erste serienmäßige Straßenmotorrad mit Rahmen, Schwinge, Heckrahmen und Rädern aus Kohlefaser. Die 1299 Superleggera ist maximaler Ausdruck in Sachen Ingenieurskunst, Technologie und Leistung und übertrifft alles, was je ein Motorradhersteller serienmäßig produziert hat.

Die ebenfalls aus Kohlefaser gefertigte Verkleidung ist das erste der einzigartigen Details dieses besonderen Entwurfs, den außer Ducati mit der Rennsport DNA, niemand hätte umsetzen können. Unter den Verkleidungsteilen verbirgt sich die leistungsstärkste Version des Superquadro Motors. Dieses unglaubliche Schmuckstück der Ingenieurskunst ist aller Wahrscheinlichkeit nach einzigartig bei einem für die Straße zugelassenen Zweizylinder-Motorrad. Mit einer Bohrung von 116 mm und einem Hub von 60,8 mm hat sie einen Hubraum von 1.285 cm³.

Dank der spezifisch entwickelten Komponenten und Materialien wird eine maximale, bis dato nie erreichte Leistung von 209 PS bei 11.000 U/min erzielt. Und all dies in Übereinstimmung mit der Euro 4 Norm. Ein für die Straße nicht zugelassenes Racing-Auspuffkit ist ebenfalls im Lieferumfang des Motorrads enthalten und garantiert eine Steigerung der Spitzenleistung um 5 PS sowie eine Gewichtsreduzierung von 4 kg im Vergleich zum Euro 4 homologierten Auspuff.

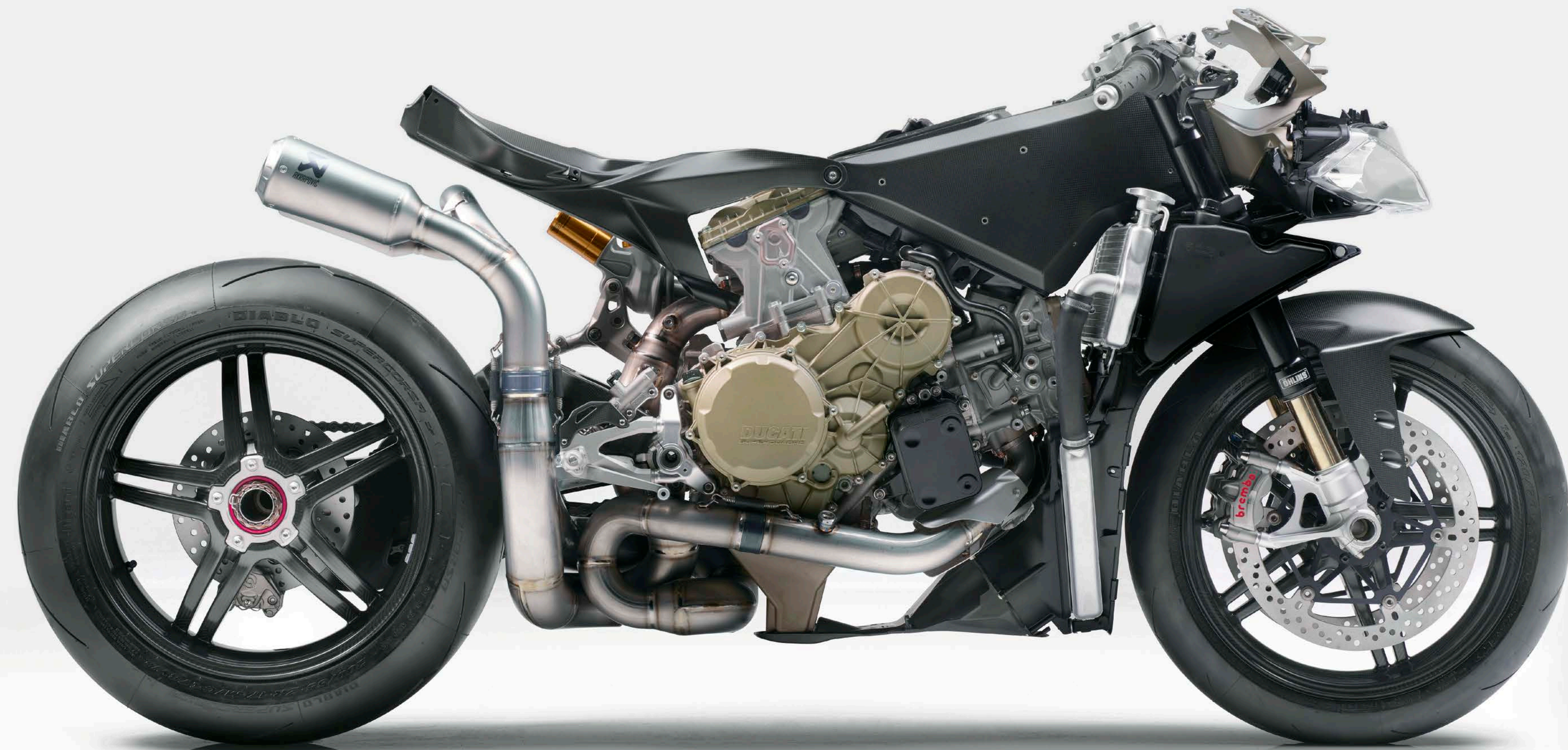
Die technische Überlegenheit der 1299 Superleggera wird durch die neue Elektronik mit einer 6-Achsen-Inertialplattform (6D IMU – IMU – Inertial Measurement Unit) zum Management der Elektroniksteuerungen betont, die bei diesem Motorrad ihre maximale Entwicklungsstufe erreicht. Dieses System hat die Entwicklung der bereits bei der 1299 Panigale S Anniversario vorgestellten Ducati Traction Control EVO (DTC EVO) ermöglicht. Realisiert wurde dies durch die Einführung der Slide Control Evo, die noch mehr Leistung beim Kurvenfahren garantiert.

Die 1299 Superleggera ist außerdem das erste Ducati Superbike mit Ducati Power Launch (DPL), verfügt über die bereits in der Vorgängerversion enthaltene Engine Brake Control (EBC) und punktet mit einem unglaublichen Trockengewicht von 156 kg.



DAS HERZ DER 1299 SUPERLEGGERA IST EIN LEISTUNGSSTARKER ZWEIZYLINDER-MOTOR WIE MAN IHN NOCH NIE GESEHEN HAT UND DER ZWEIFELLOS GESCHICHTE SCHREIBEN WIRD.





ZUR BESCHREIBUNG DIESES PROJEKTS HABEN WIR BEI DUCATI DEN BEGRIFF



„QUINTESSENZ“ GEWÄHLT: DIE REINSTE REPRÄSENTATION DER SEELE.





Alessandro Valia, unser offizieller Testfahrer
im Sattel der 1299 Superleggera.

TECHNISCHE DATEN
1299 SUPERLEGGERA

Motor Ducati Superquadro, L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, 1.285 cm³ Hubraum, max. Leistung 209 PS bei 11.000 U/min. (Homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand), max. Drehmoment 146,5 Nm bei 9.000 U/min. 6-Gang-Getriebe. Monocoque-Rahmen aus Kohlefaser, voll einstellbare Öhlins Federelemente, Brembo Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln vorne, Felgen aus Kohlefaser. Sitzhöhe 830 mm, Radstand 1.456 mm, Gewicht im fahrfertigen Zustand 167 kg. Reifen: Pirelli Diablo Supercorsa SP, vorne 120/70 ZR17, hinten 200/55 ZR17. Serienausstattung: Riding Modes, Power Modes, Bosch Kurven-ABS, DTC, DWC, DSC, DPL, DQS up/down, EBC, Slide Control Evo, DDA+ mit GPS, RbW, Full-TFT-Farbdisplay, Schnellwahltasten für DTC, DWC, DSC, EBC.





WORLD SUPERBIKE EXPERIENCE

DAS VOLLE POTENZIAL DIESES HERAUSRAGENDEN MOTORRADS NUTZEN: DIE WORLD SUPERBIKE EXPERIENCE.

Die künftigen Besitzer der 1299 Superleggera können einen einzigartigen Tag erleben: einen Tag auf einer speziell für Sie reservierten italienischen Rennstrecke, zusammen mit dem Aruba.it Racing - Ducati Superbike Team und natürlich den Fahrern, die an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen.

Eine unvergessliche Erfahrung und ein Privileg, das Ducati ausschließlich seinen begeistertsten Kunden vorbehält.

Aber das ist noch nicht alles: Die Teilnehmer an diesem Tag haben ebenso die Möglichkeit, das Ducati Panigale R Superbike zu testen. Dies ist das offizielle Motorrad, das aktiv an der Weltmeisterschaft der seriennahen Motorräder teilnimmt. Dabei können die Teilnehmer natürlich auf die Unterstützung des offiziellen Teams zählen. Das Resultat des Tages: echtes Superbike-Fahrer-Feeling. Die Quintessenz von Ducati verwandelt sich somit in die Quintessenz der Rennstrecken-Erfahrung.



FÜR DIE NEUE
1299 SUPERLEGGERA
IST EIN
ZUSÄTZLICHES
ZUBEHÖRKIT
VORGESEHEN,
ZU DEM DIESER
VOLLSTÄNDIG AUS
TITAN GEFERTIGTE
AUSPUFF VON
AKRAPOVIČ
GEHÖRT, DER DIE
RACINGAUSSTATTUNG
DES MOTORRADS
VERVOLLSTÄNDIGT.



NACHDEM ALLE BISHERIGEN STANDARDS ÜBERTROFFEN WURDEN, SIND WIR NOCH EINEN SCHRITT WEITER GEGANGEN UND HABEN EINE BEKLEIDUNGSLINIE ENTWORFEN, DIE DER 1299 SUPERLEGGERA GEWIDMET IST.



Der absolute Ducati Racing-Look besteht aus einem Lederanzug mit oder ohne Airbag, einem Helm aus Kohlefaser, Stiefeln und Handschuhen. Hierbei handelt es sich ausschließlich um Spitzenprodukte der Ducati Kollektion.



SUPERBIKE 2016 EIN MITREISSENDES FINALE

DIE LETZTEN SECHS RENNEN
HABEN WIR GEWONNEN. DAS SIND
DIE BESTEN VORAUSSETZUNGEN,
UM 2017 AUF CHAZ DAVIES UND
MARCO MELANDRI ZU SETZEN.

INTERVIEW MIT SERAFINO FOTI
TEAMMANAGER ARUBA.IT RACING - DUCATI

Serafino Foti war einst selbst SBK-Fahrer und anschließend Teammanager für einige wichtige Teams sowie für das Ducati Juniorteam. 2014 ist er als Teammanager des Aruba.it Racing - Ducati Superbike Teams zu Ducati zurückgekehrt. Dies ist unser offizielles Team, das sich erfolgreich in der Weltmeisterschaft der seriennahen Motorräder schlägt. Die letzte Saison war schwierig, endete dann aber mit einem sehr zufriedenstellenden Ergebnis und einem mitreißenden Saison-Finale in dem sich Chaz Davies den dritten Platz der Weltrangliste holte. Gleichzeitig ist er der Fahrer, der in der Meisterschaft 2016 die meisten Siege eingefahren hat und insgesamt die meisten, schnellsten Rundenzeiten im Wettkampf geholt hat – ganze zehn! Das sind optimale Voraussetzungen für 2017.

Serafino, nach der Sommerpause war unser Team immer das schnellste auf der Rennstrecke. Inwieweit stärken diese hervorragenden Voraussetzungen die Bestrebungen 2017 die Meisterschaft zu gewinnen?

„Auf jeden Fall sind wir froh, die Meisterschaft mit sechs Siegen in Folge (sieben nach der Sommerpause) abgeschlossen zu haben und das lässt uns auch 2017 hoffen. Es ist klar, dass wir den Weltmeistertitel gerne nach Borgo Panigale holen möchten. Beim Rennsport darf man jedoch nie übermütig werden. Auch wenn wir jetzt eine optimale Wettbewerbsfähigkeit erreicht haben, müssen wir weiterhin hart daran arbeiten, immer bereit zu sein und unseren Fahrern die Möglichkeit geben, vom ersten Rennen an, um den Sieg zu kämpfen.“

2+2+2

2016 hattest du den unglaublich schnellen Chaz Davies und Davide Giugliano als Fahrer im Team. Für die Saison 2017 bleibt Chaz Davies und Marco Melandri kommt als Fahrer neu hinzu: Wie stellst du es dir vor, zwei Fahrer zu managen, die sich beide den Pokal holen möchten? Kann man unter diesen Bedingungen ein Teamgefühl aufbauen?

„Für mich ist das nichts Neues. Ich habe bereits 2013 mit beiden in derselben Box gearbeitet. Es ist klar, dass es zwischen Teamkameraden immer eine Rivalität gibt, die auch immer bestehen wird. Ein Teamkamerad kann gleichzeitig der gefürchtetste Gegner sein. Wichtig ist jedoch, dass diese Rivalität konstruktiv ist und auf gegenseitigem Respekt basiert. Chaz und Marco sind zwei großartige Profis. Sie wissen beide, was sie wollen und ich bin mir sicher, dass sie beide sowohl in ihrem eigenen Interesse, als auch in dem des Teams und des Unternehmens, das sie repräsentieren, hart arbeiten werden.“

Deine eigene Karriere hat sich komplett im Motorrad-Wettkampfbereich abgespielt – zunächst als Fahrer, dann als Teammanager: Wie sehr hilft dir dabei die Erfahrung, die du auf beiden Seiten gesammelt hast bei der Teamführung und insbesondere beim Management der Fahrer?

„Ich lebe seit 1985 in dieser Welt und kann mit Sicherheit sagen, dass meine Erfahrung als Fahrer sehr hilfreich ist. Gelegentlich gelingt es uns, Probleme zu verstehen oder zu verhindern, weil ich sie selbst schon durchgemacht habe. Aber es gibt auch unglaublich gute Teammanager, die selbst noch nie als Fahrer gearbeitet haben. Man darf nicht vergessen, dass Fahrer in erster Linie Menschen sind. Wenn am Wettkampftag die grüne Ampel angeht, liegen alle Anstrengungen und Bemühungen ganz allein in ihren Händen. Wir müssen also in der Lage sein, sie im richtigen Moment

zu unterstützen und ihnen besonders dann helfen, wenn sie schwierige Momente durchmachen.“

Was sind deiner Meinung nach die wichtigsten Eigenschaften, die ein Teammanager haben muss, um ein Team bestmöglich durch so wettkampforientierte und schwierige Meisterschaften zu bringen?

„Meiner Meinung nach muss man überzeugt sein, dass es keinen besseren Job auf der Welt gibt. Es ist ein schwieriger Beruf, den man auch nur schwer mit der Familie unter einen Hut bekommt. Umso wichtiger ist es, dass man eine große Leidenschaft und Liebe für diesen Sport empfindet. Um bestmögliche Ergebnisse zu erzielen, muss man selbstverständlich in der Lage sein, ein Team insbesondere auf menschlicher Ebene zu leiten und dafür zu sorgen, dass alle gemeinsam agieren. Die besten Ergebnisse werden durch die Arbeit und die Anstrengung eines jeden Teammitglieds erzielt. Nichts darf dem Zufall überlassen werden.“

Ducati ist der einzige Hersteller, der mit Zweizylinder-Motorrädern zur Superbike Meisterschaft antritt: Was sind die Vor- und Nachteile dieser exklusiven Lösung?

„Es ist von jeher eine Charakteristik von Ducati, die Superbike Meisterschaft mit einem Zweizylinder-Antrieb zu fahren. Wie bei allen Entscheidungen gibt es auch hier Vor- und Nachteile. Wenn wir uns jedoch den Palmarès von Ducati, die Anzahl der in den vergangenen Jahren erzielten Siege ansehen, muss ich sagen, dass die Nachteile sehr gering wiegen. Ehrlich gesagt glaube ich jedoch, dass ein Zweizylinder-Motor in Bezug auf Geschwindigkeit und Spitzenleistung im Vergleich zu einem Vierzylinder-Motor nachteilig ist. Der Zweizylinder-Motor punktet dafür bei der Leistungsabgabe und dem Fahrverhalten.“



**ZELTWEG, SEPANG
UND VALENCIA:
DREI UNVERGESSLICHE
SONNTAGE**

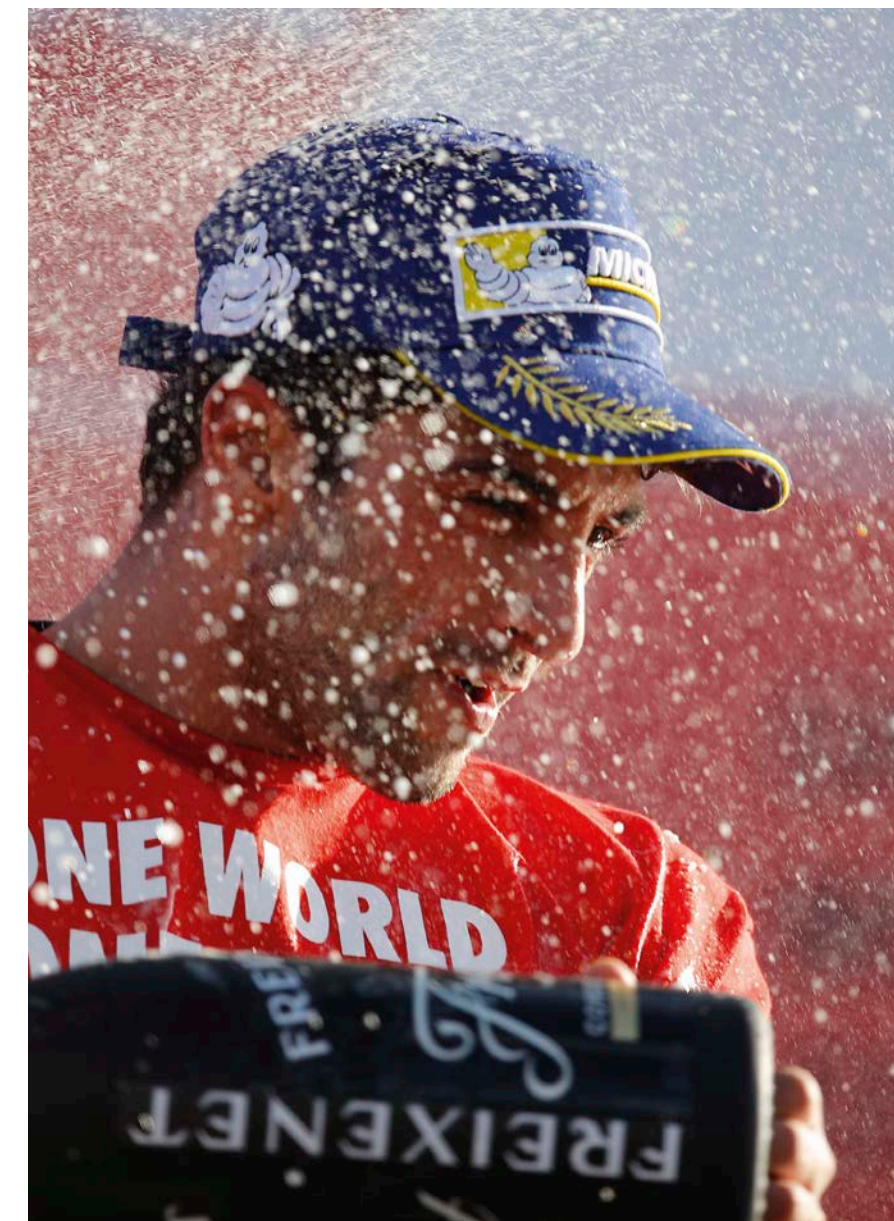


NACH DEM FANTASTISCHEN DOPPELSIEG IN ÖSTERREICH KONNTEN WIR NUN BEIM VORLETZTEN EVENT DER SAISON DANK DOVIZIOSO ERNEUT EINEN SIEG VON DUCATI FEIERN. IN SPANIEN VERABSCHIEDETE SICH IANNONE MIT EINEM EMOTIONSGEADENEN PLATZ AUF DEM PODIUM.

Erst Andrea Iannone, dann Andrea Dovizioso. In Zeltweg und Sepang haben die beiden Fahrer des Ducati Teams die Desmosedici GP souverän zum Sieg geführt und somit das ganze Potenzial aus Borgo Panigale unter Beweis gestellt. Hinzu kommt der Podiumsplatz mit dem Iannone beim letzten Rennen in Valencia, Ducati mit einem hart erkämpften dritten Platz, in einem insgesamt schwierigen Rennen, für die vier vergangenen gemeinsamen Jahre dankte. Drei ganz verschiedene Wettkämpfe, die auf Rennstrecken mit ebenso unterschiedlichen Charakteristika ausgetragen wurden und die Grundlage für den in der kommenden Saison angestrebten Erfolg bilden, der von noch mehr Kontinuität geprägt sein soll. Die Ducati Corse Mitarbeiter kennen keine Verschnaufpausen und richten den Blick längst wieder

in die Zukunft. Eine Zukunft, in der Gigi Dall'Igna, Paolo Ciabatti und Davide Tardozzi das Ziel verfolgen, den Fans unvergessliche Momente zu schenken. Der Schlüssel ist eine noch wettbewerbsfähigere Desmosedici GP und eine großartige Teamarbeit. Mit diesen Erfolgsfaktoren werden Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo die Ducati Farben auf den Rennstrecken aller Welt verteidigen.

Wir können uns also auf eine noch emotionsgeladene Saison 2017 vorbereiten, in der Dovizioso und Lorenzo auf die unermüdliche Unterstützung aller Ducatisti bauen können. Die Leidenschaft der Ducati Fans ist ein riesengroßer Extra-Ansporn, der dem Engagement des Teams in nichts nachsteht.



One World, One Love, One FamilyVon uns allen ein großes Dankeschön an Andrea Iannone für die vergangenen vier Jahre bei uns! Wir sehen uns bald auf der Rennstrecke wieder und inzwischen viel Glück für die Zukunft!! / #ai29 #themaniac #ForzaDucati

EINE NEUE INTERPRETATION DES 4-IN-1-KONZEPTS.
VIELSEITIGKEIT ÜBERZEUGT UND ABSOLUTEN FAHRSPASS

EIN MOTORRAD, DASS DURCH KOMPROMISSLOSE
UND KOMFORT GARANTIERT.



MULTISTRADA 950



DIE NEUE
MULTISTRADA 950 WURDE
IM HINBLICK
AUF DIE KOMBINATION
AUS KOMFORT,
DESIGN UND
SPITZENLEISTUNG
MIT EINEM UNGLAUBLICH
LEICHTEN FAHRVERHALTEN
KONZIPIERT.

Die neue Multistrada 950 bleibt, was Stil, Technologie und Performance angeht, traditionellen Ducati Werten treu und bietet ein unglaublich einfaches Handling, ist extrem vielseitig und leicht zu fahren. Der 937 cm³ Testastretta 11° Zweizylinder-Motor liefert 113 PS und ein maximales Drehmoment von 96,2 Nm bei 7.750 U/min. Damit ist er insbesondere im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich reaktionsschnell und dreht begeistert hoch.

Der in der Multistrada 950 verbaute Zweizylinder-Motor verfügt darüber hinaus über eine Anti-Hopping-Kupplung, die bei besonders anspruchsvollen Schaltmanövern in die unteren Gänge eingreift. Dank der kontinuierlichen Forschung von Ducati und der Verwendung fortschrittlichster Materialien werden besonders lange Wartungsintervalle erreicht.

DIE MULTISTRADA 950
VEREINT DEN STIL DER
MULTISTRADA 1200 UND
DIE CHARAKTERISTIKA
DER MULTISTRADA 1200
ENDURO. DAS ERGEBNIS
IST EIN MOTORRAD MIT
KOMPAKTEN FORMEN.

Mit den Ducati Riding Modes kann der Fahrer zwischen unterschiedlichen, voreingestellten Modi zur Anpassung des Fahrzeugverhaltens an den eigenen Fahrstil und die unterschiedlichen Bedingungen angepasst werden. Die Multistrada 950 ist mit vier Riding Modes – Sport, Touring, Urban und Enduro – ausgestattet, von denen jeder einzelne auf die elektronische Steuerung, das Ride-by-Wire (RbW) System, einwirkt. So können die Art der Leistungsabgabe, die maximale Motorleistung, die Interventionsebenen des Bosch ABS und des DTC optimal angepasst werden.

Das 19-Zoll große Vorderrad, der 20-Liter-Tank, das agile Fahrwerk und die reichhaltige elektronische Ausstattung machen diese Multistrada zu einem unermüdlichen Reisebegleiter. Die Kombination aus Leistung, Wendigkeit, Komfort und einfachem Handling ist sowohl für alle, die im Stadtverkehr unterwegs sind, als auch für Wochenend- oder Langstreckenfahrer – auch zu zweit – die perfekte Mischung für den Alltag.





TECHNISCHE DATEN MULTISTRADA 950

Motor Ducati Testastretta 11° L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, 937 cm³ Hubraum, max. Leistung 113 PS bei 9.000 U/min. (Homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand), max. Drehmoment 96,2 Nm bei 7.750 U/min. 6-Gang-Getriebe. Stahl-Gitterrohrrahmen, voll einstellbare Federelemente, Brembo Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln vorne. Sitzhöhe 840 mm, Radstand 1.594 mm, Gewicht im fahrbereiten Zustand 227 kg. Euro 4 serienmäßig – CO₂-Emissionen 124 g/km – Verbrauch 5,3 l/100 km.



VIER ZUBEHÖRPAKETE, DIE DIE VIER SEELEN DES MOTORRADS BETONEN: TOURING, SPORT, URBAN UND ENDURO.

Sei es, um das Freiheitsgefühl einer Langstreckenfahrt zu erleben oder die sportliche Seite zu betonen, die in jeder Ducati steckt, einen Schotterweg abseits des Asphalts zu bewältigen oder sich im Rahmen täglicher Fahrten durch den Stadtverkehr zu schlängeln, die neue Multistrada 950 ist mit dem passenden Zubehör-Paket jeder Situation gewachsen. Die vier Pakete, die auch untereinander kombiniert werden können, erweitern den Einsatzhorizont der neuen Multistrada 950.

DAS AUF DEM FOTO DARGESTELLTE MOTORRAD VERFÜGT ÜBER FOLGENDES ZUBEHÖR:

Fahrerfußrasten aus Stahl. Zugelassener „Termignoni“ Endschalldämpfer. LED-Blinker. Seitliche Abdeckungen für Luftleitkanäle aus Kohlefaser. Abdeckung des Kennzeichenhalters aus Kohlefaser. Zündschloss-Abdeckung aus Kohlefaser. Schutzgitter für Wasserkühler. Motorschutzplatte. Klappbare Hinterradbrems- und Schalthebel.



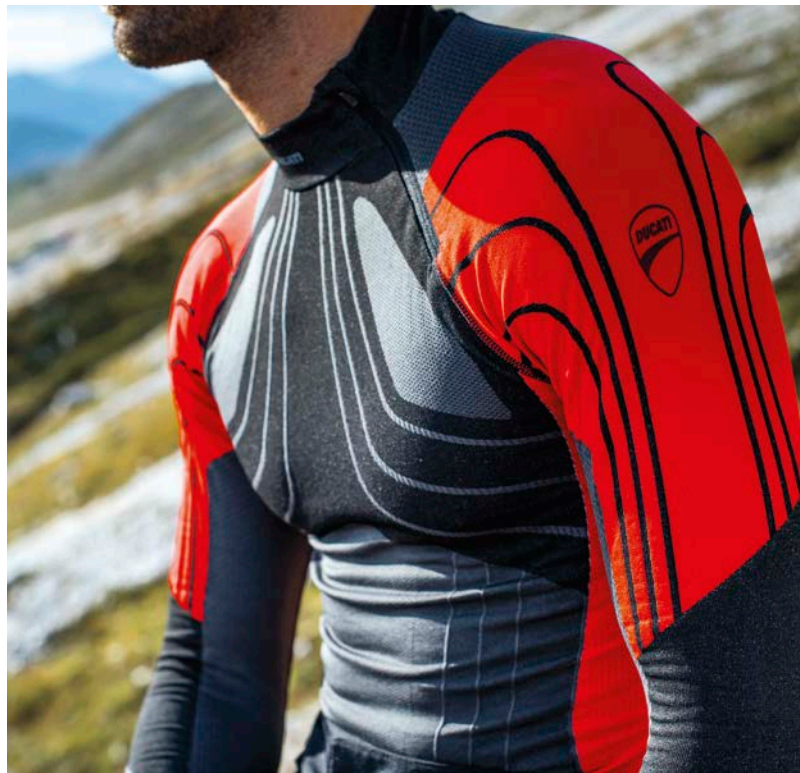
DANK EINER EIGENS FÜR DIE BEWÄLTIGUNG EXTREMER OFFROAD-BEDINGUNGEN ENTWICKELTEN AUSRÜSTUNG WIRD DIE NEUE MULTISTRADA 950 IHRER ADVENTURE-SEELE IN HOHEM MASSE GERECHT.

DAS AUF DEM FOTO ABGEBILDETE MOTORRAD VERFÜGT ÜBER FOLGENDES ZUBEHÖR:
Fahrerfußrasten aus Stahl. Klappbare Hinterradbremss- und Schalthebel. Satz Speichenfelgen für Tubeless-Reifen. Zugelassener "Termignoni" Endschalldämpfer. LED-Blinker. Plexiglas-Windschutzscheibe Gran Turismo, rauchgrau. Schutzgitter für Wasserkühler. Schutzgitter für Ölkühler. Motorschutzplatte.

STILVOLL REISEN

KOMFORT, SICHERHEIT
UND VIELSEITIGKEIT GARANTIEREN DIE
FREIHEIT, ÜBERALL HIN ZU REISEN,
UND SELBST
DIE FERNSTEN ORTE IN EINEM
INDIVIDUELLEN LOOK ZU ENTDECKEN.





Links oben: Er trägt eine Strada Stoffjacke, 100 % wasserdicht, Sie die Thermo-Innenjacke der Strada-Kombi, herausnehmbar und separat verwendbar.
Links unten: Warm Up Thermo T-Shirt aus leichtem, isolierendem und atmungsaktivem Garn.
Rechts: Strada Jacke und Hose aus Stoff für Ihn und Sie. Der Strada Tour Helm kann mit oder ohne Frontplatte sowie mit oder ohne Visier getragen werden.





Links und rechts oben: Er und tragen eine Tour Stoffjacke mit herausnehmbarer, interner Thermo-Jacke und die Tour Hose. Er trägt Tour Stiefel, die Atmungsaktivität und Wasserdichtigkeit garantieren, Tour Stoff-Leder-Handschuhe und den Ducati Type Pro Integralhelm.
Rechts unten: Ducati Corse Tex Summer Stoffjacke, Company Jeans, Ducati Corse SBK Pro Integralhelm und flache Ducati Corse City Funktionsstiefel.

Gut sichtbare Tour HV Stoffjacke mit Reflex-Prints, vollständig wasserdicht und belüftet; Ducati HV Pro Integralhelm mit gut sichtbarer Grafik mit gelber Lackierung und Einsätzen aus reflektierendem Material; Sport Leder-Stoff-Handschuhe mit Knöchelprotektoren aus Kohlefaser, auch in der Version weiß/rot erhältlich.



UNVERWECHSELBARES DUCATI DESIGN. 100%IGER MECCANO-STIL!



Es ist wahr: Dieses Motorrad kennt kein Alter! Die Monster 1200 S ist das Lancierungsmodell der neuen Meccano Baukastenserie, der im Sektor führenden Marke für Kinderspielzeug, die nun eine Bausatzlinie für Ducati realisiert hat.



Mit den Meccano Metallstreifen wurde ein Ducati Monster Bausatz im Maßstab 1:1 realisiert - eine detailgetreue Nachbildung des Motorrads.

MECCANO

www.meccano.com



1
BIKE



90
JAHRE DUCATI
GESCHICHTE



41.903
KM



26
DURCHQUERTE
LÄNDER



GLOBETROTTER 90th

DIE REISE RUND UM DIE WELT, DIE
"GLOBETROTTER 90TH", AN DER 17
FAHRER BETEILIGT WAREN, IST BEENDET.
EINE EINZIGARTIGE ERFAHRUNG UND
ENTDECKUNGSREISE DURCH DIE ORTE, DIE
DUCATI GESCHICHTE GESCHRIEBEN HABEN.



Vir Nakai
India



Borgo Panigale -
Moscow

6 950 km

Laurent Cochet
France



Moscow -
Vladivostok

11 400 km

Jessica Leyne
Belgium



Tokyo -
San Francisco

4 100 km

Eduardo Generali
Brazil



San Francisco -
Indianapolis

7 060 km

Steve Fraser
Australia



Indianapolis -
Summit

6 043 km

Hugo Wilson
United Kingdom



Summit -
Isle of Mann

3 950 km

Timo Schaefer
Germany



Isle of Mann -
Borgo Panigale

2 400 km



Die Fackel, die auf
der Reise der sieben
Ducati Globetrotter
als Staffelstab rund
um die Welt ging.

SUPERSPORT

SO LEICHT GEHT SPORT

DIE SUPERSPORT BRINGT DIE ENERGIE UND EMOTIONEN
DES SPORTIVEN FAHRSTILS ÜBERALL MIT HIN: VON
WOCHENENDSTRECKEN BIS ZU ALLTÄGLICHEN FAHRTEN UND
KURVEN AUF FREIER STRETCKE. VERWANDELN SIE JEDE FAHRT IN
EINE GELEGENHEIT, IHREN SPORTLICHEN INSTINKT AUSZULEBEN.



SPORTLICHE DNA UND VIELSEITIGER CHARAKTER – DIE NEUE SUPERSPORT REINSTE UND ELEGANTESTE WEISE WIDER UND VERFÜGT ÜBER EINE GROSSARTIGE

SPIEGELT DAS KONZEPT EINES SPORTIVEN STRASSENMOTORRADS AUF TECHNISCHE AUSSTATTUNG SOWIE EIN DESIGN IM PERFEKTEN DUCATI STIL.



In den Herzen der Motorrad-Liebhaber war stets eine große Lücke. Jetzt ist sie endlich gefüllt. Die neue SuperSport ist das perfekte Motorrad, um aus jedem Motorradfahrer einen Sportpiloten zu machen: sie basiert auf dem sportiven Ducati Konzept, das so überarbeitet wurde, dass die SuperSport von jedermann gefahren werden kann und absolut alltagstauglich ist. Das sportlich-elegante Design enthält typische Elemente der Ducati Superbikemodelle, wie den wohlgeformten Tank, die Einarmschwinge und den seitlichen Schalldämpfer, der den Blick auf die hintere Felge mit Speichen im „Y“-Design

freigibt. Der Gitterrohrrahmen der jüngsten Generation nutzt den Motor als tragendes Element und trägt dazu bei, ein Fahrgewicht von 210 kg zu erreichen. Die SuperSport kombiniert Komfort mit Leistung und Vielseitigkeit: ein komplett neu gezeichnetes Ergonomie-Dreieck garantiert eine bequeme Fahrposition, die um 50 mm höhenverstellbare Plexiglas-Verkleidungsscheibe betont den Touring-Charakter der SuperSport. Die Fahrwerksgeometrie verspricht Wendigkeit, Fahrvergnügen und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, während die SuperSport, dank eines

maximalen Neigungswinkels von 48 Grad, nur darauf wartet, durch die Kurven zu tanzen. Unter dem eleganten Outfit sorgt der Zweizylinder Testastretta 11° mit 937 cm³ für 110 PS bei 9.000 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 96,7 Nm bei 6.500 Umdrehungen, von denen 80 % bereits bei 3.000 Umdrehungen zur Verfügung stehen, um eine satte und gleichmäßige Leistungsabgabe zu gewährleisten. Die drei Riding Modes und das raffinierte Elektronik-Management garantieren eine allseits schnelle Gasannahme sowie ein hohes Sicherheitsniveau durch

das Ducati Safety Pack, das ein Bosch ABS und die Ducati Traction Control beinhaltet. Für alle, die sich gerne wie echte Rennfahrer fühlen wollen, gibt es die noch exklusiver ausgestattete S-Version mit Soziussitzbankabdeckung, vollständig einstellbaren Öhlins Federelementen und dem Ducati Quick Shift up/down System, wodurch der sportliche Charakter maximal betont und der Fahrspaß gesteigert wird. Das in den Sport-, Touring- und Urban-Paketen angebotene, aber auch einzeln erhältliche Zubehörangebot unterstreicht die vielseitigen Möglichkeiten dieses Motorrads.

DIE ERGONOMIE GARANTIEREINE BEQUEME SITZPOSITION.
ERMÖGLICHT DIE GROSSARTIGE BEWEGUNGSFREIHEIT

WENN ALLERDINGS DER SPORTSGEIST GEWECKT WIRD,
EINEN WUNDERBAR SPORTLICHEN FAHRSTIL.



TECHNISCHE DATEN SUPERSPORT

Motor Ducati Testastretta 11°, L-Zweizylindermotor, desmodromische Ventilsteuerung mit 4 Ventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, 937 cm³ Hubraum, max. Leistung 110 PS bei 9.000 U/min. (Homologierte Leistungsdaten, gemessen auf einem statischen Motorenprüfstand), max. Drehmoment 96,7 Nm bei 6.500 U/min. 6-Gang-Getriebe. An den Zylinderköpfen befestigter Gitterrohrrahmen aus Stahl, einstellbare Federelemente (Öhlins für die S-Version), Brembo-Scheibenbremsen mit Monoblock-Bremssätteln vorne. Sitzhöhe 810 mm, Radstand 1.478 mm, Gewicht im fahrbereiten Zustand 210 kg. Reifen: Pirelli Diablo Rosso III, vorne 120/70 ZR17, hinten 180/55 ZR17. Verstellbare Windschutzscheibe. Serienausstattung: Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + DTC), Ride-by-Wire (RbW), LCD-Display, Daytime Running Light (DRL), höhenverstellbare Verkleidungsscheibe, USB-Anschluss, vorbereitet für: Ducati Quick Shift (DQS) up/down (serienmäßig bei der S Version), Ducati Multimedia System (DMS) und Anti-Diebstahl-System.
Euro 4 Standard – CO₂-Emissionen 136 g/km – Verbrauch 5,9 l/100 km.

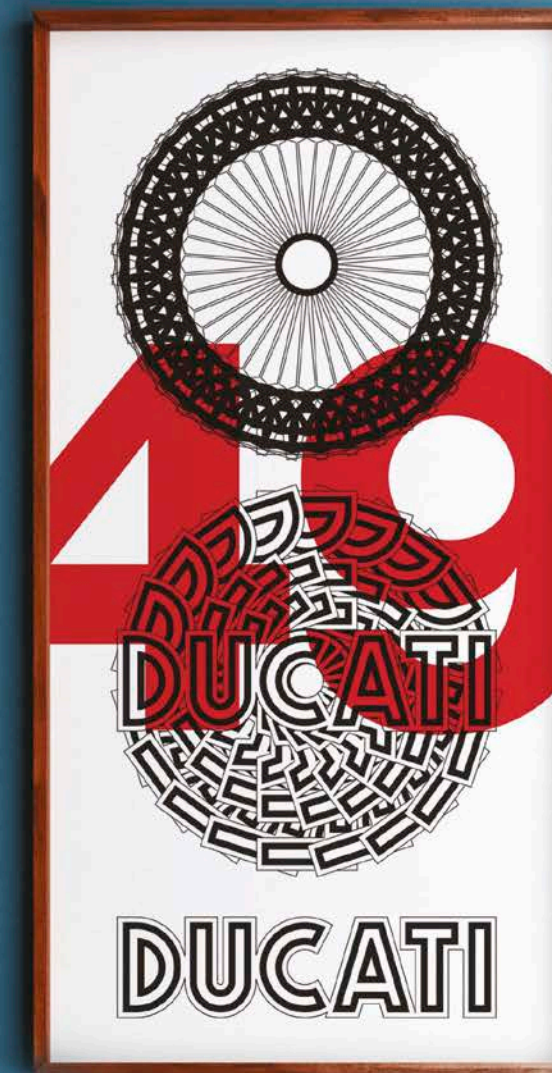
DIE NEUE SUPERSPORT WURDE AUF DER EICMA 2016 ZUM SCHÖNSTEN MOTORRAD GEWÄHLT.

31,4 Prozent der an der Wahl beteiligten Personen haben die neue SuperSport zur „Königin“ der Messe gewählt. Zum Abschluss der 74. Mailänder Messe rund um das Motorrad hat das Publikum, das die Hallen der Internationalen Messe in Mailand-Rho belebt und bevölkert hat, die absolute Königin unter den zahlreich ausgestellten Motorrädern gekürt. Die Wahl

zum schönsten Motorrad der Messe wurde von der italienischen Zeitschrift Motociclismo organisiert und bereits zum zwölften Mal durchgeführt. Insgesamt hat Ducati davon ganze acht Mal (und die letzten vier Mal in Folge) diesen Titel mit Motorrädern geholt, die vom Moment ihrer Erstpräsentation auf der Messe an als Referenz für die internationale Motorradindustrie galten.



DAS ZUBEHÖR DUCATI PERFORMANCE VERLEIHT DER SUPERSPORT EINEN EXKLUSIVEN CHARAKTER. AUS DEN BESTEN MATERIALIEN GEFERTIGTE DETAILS ZEICHNEN SICH DURCH IHRE EFFIZIENZ, LEICHTIGKEIT UND SCHÖNHEIT AUS.



Ignite your passion with
Ducati Wall Art



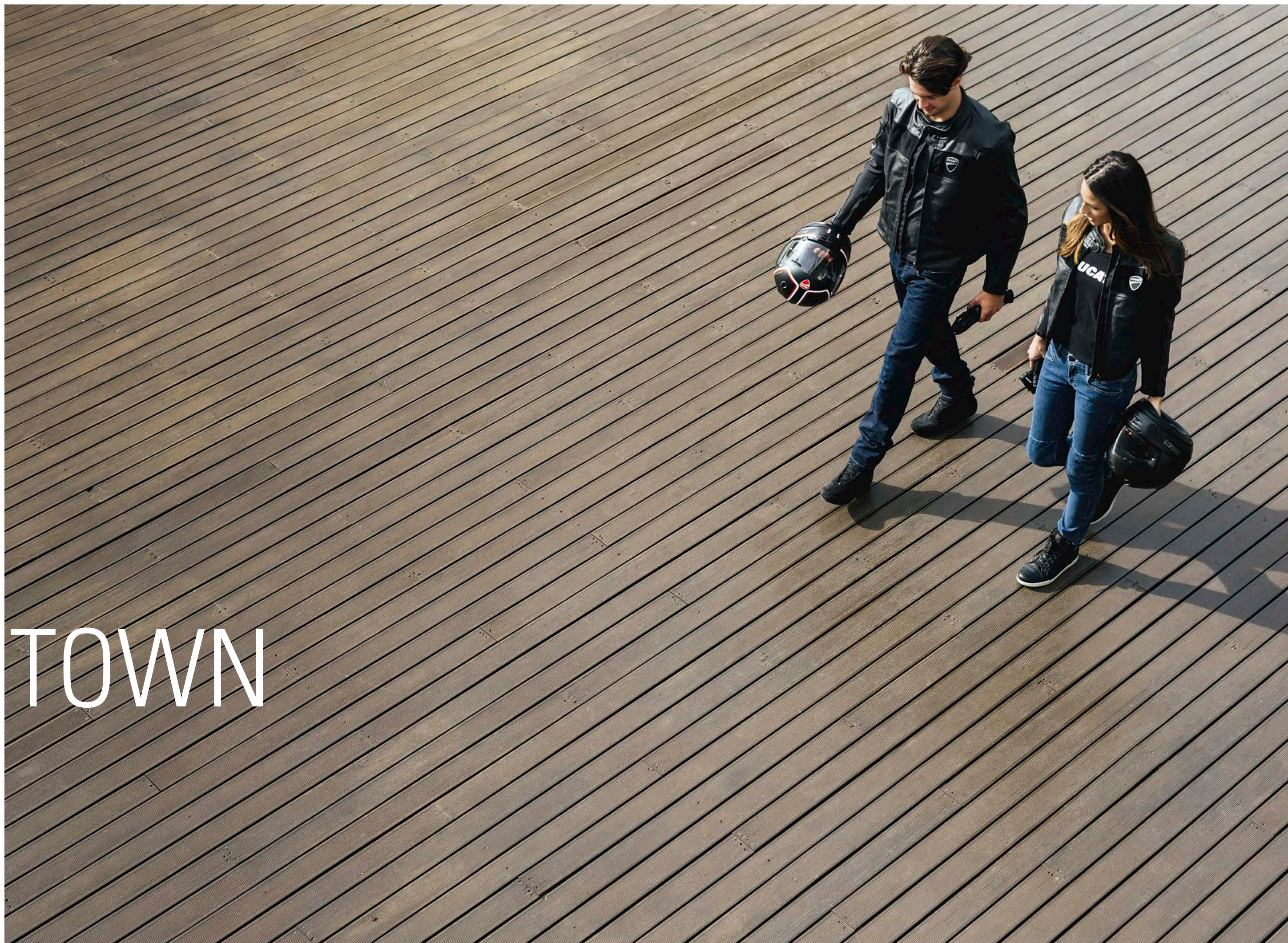
BeARTY
BEAUTIFY YOUR LIFE

Ducati Collection exclusively found at
www.bearty.com



AKTUELLE
UND ESSENTIELLE
BEKLEIDUNGSLINIEN
FÜR EINEN URBANEN
STYLE,
OHNE AUF
KOMFORT UND
SICHERHEIT
VERZICHTEN ZU
MÜSSEN.

DOWN TOWN



Die zertifizierte Company Lederjacke garantiert sowohl für ihn als auch für sie einen besonders stylischen Look. Die mit Protektoren an Schultern und Ellbogen sowie einer Rückentasche für den Einsatz des Rückenprotektors ausgestattete Jacke ist für Herren in Rot und Schwarz und für Damen in Schwarz erhältlich.

Die Company Jeans ist mit weichen, herausnehmbaren und nahezu unsichtbaren Knieprotektoren ausgestattet und ist somit ideal für den City-Look.

Besonders schön sind diese Modelle in Kombination mit dem schwarzen Redline Helm mit seiner dezenten, aber entschlossenen mittigen Grafik und dem Logo Helm in Total-Black.





Links: Beide tragen die Classic Lederjacke, die dank ihrer speziellen Behandlung mit Ölen und Wachsen besonders weich ist und einen hohen Tragekomfort bietet. Außerdem tragen beide Company Funktionsjeans und den Dark Rider Integralhelm. Er trägt flache Company Funktionstiefel; Sie Urban Funktionstiefel und Summer Stoff-Lederhandschuhe.

Oben rechts: Er trägt das D-Attitude Sweatshirt, welches auch in einer Damenversion erhältlich ist; Sie trägt ein D-Attitude Kurzarm-Poloshirt, welches auch in einer Herrenversion verfügbar ist. Beide tragen Company Jeans.

Unten rechts: Downtown Lederjacke in Braun, auch in der schwarzen Standard- oder in der perforierten Ausführung erhältlich.



Links: Beide tragen die Downtown Lederjacke und Company Jeans. Rechts: Unter der Downtown Jacke, Ducatiana T-Shirt, auch in einer Herrenversion und verschiedenen Farben erhältlich (in Rot, Weiß, Schwarz und Grau-Melange).



Echte Ducatisti verzichten auch nach dem Absteigen vom Motorrad nicht auf ihre Leidenschaft. Deshalb bieten wir Lederbekleidung ohne Protektoren im Motorradfahrer-Look mit einem alltagstauglichen Lifestyle-Fitting an: links und in der Mitte die Jacke Vintage für ihn und sie; rechts die Ducati Bomberjacke aus Leder, ein großartiger Klassiker modern interpretiert.

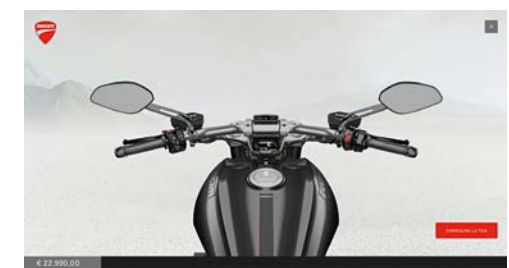
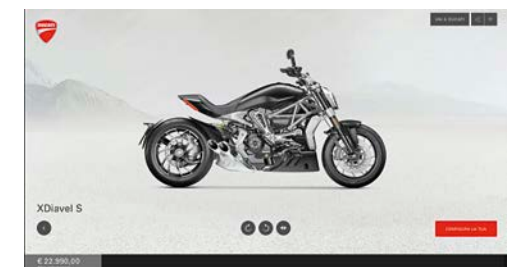




WÄHLEN SIE DEN FÜR SIE UND IHRE XDIAVEL INDIVIDUELL ABGESTIMMTEN STIL

Die XDiavel überträgt die Werte von Ducati in die Cruiser-Welt und zeigt damit ihre starke, mutige Persönlichkeit, die zwei scheinbar gegensätzliche Welten miteinander vereint: Das Vergnügen einer entspannten, typischen Cruiser-Fahrt und die dynamische Leistung einer echten Ducati.

Dieser vielfältige Mix wird nun vom neuen XDiavel Konfigurator ergänzt, der es möglich macht, seine eigene, komplett personalisierte XDiavel online zusammenzustellen. Möglich ist dies dank der zwei vollkommen neuen Produktlinien, von denen eine dem Zubehör und die andere der Bekleidung gewidmet ist: So können Sie sich den besten „Look“ sowohl für das Motorrad als auch für den Fahrer und Beifahrer aussuchen, um den Stil Ihrer XDiavel bestmöglich in Szene zu setzen. Nachdem Sie sich zwischen den Modellen XDiavel und XDiavel S entschieden haben, können Sie aus bereits vorkonfigurierten Paketen wählen oder aber Ihre XDiavel mit Einzelzubehörteilen personalisieren und Ihre bevorzugte Bekleidungskombination wählen. Jede Konfiguration kann abgespeichert und dem Ducati Vertragshändler zugesendet werden.



DIE AUF DEM FOTO DARGESTELLTE XDIAVEL IST MIT FOLGENDEM ZUBEHÖR AUSGESTATTET: Cover für Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter, Brems- und Kupplungshebel in aus dem Vollen gearbeitetem Aluminium, Satz Hinterradbremsehebel und Kupplungshebel, Felgensatz aus geschmiedetem Aluminium, Racing-Schalldämpfer mit Anschluss, Rückspiegel aus gefrästem Aluminium, Front- und Heckkotflügel aus Kohlefaser, Abdeckung Wasserkühler aus Kohlefaser, Scheinwerferumrandung aus Kohlefaser, Ritzelabdeckung in aus dem Vollen gearbeitetem Aluminium, Flansch und Rahmenstopfen in aus dem Vollen gearbeitetem Aluminium, Lenkergegengewichte in aus dem Vollen gearbeitetem Aluminium, Riemenschutz aus Aluminium, Benzintankverschluss aus Aluminium gefräst.

SCRAMBLER

DUCATI

DAS LAND OF JOY BEGRÜSST
ZWEI NEUANKÖMMLINGE IN
DER SCRAMBLER FAMILIE:
DIE DESERT SLED UND DEN
CAFÉ RACER - BEIDE SIND VON
EINER EPOCHE INSPIRIERT, DIE
DURCH IHRE REVOLUTION IN
SACHEN STIL UND TRENDS EIN
DEUTLICHES ZEICHEN IN DER
ZWEIRADWELT GESETZT HAT.

SCRAMBLER DUCATI

FREIGEIST UND STIL
IM EINKLANG MIT DEN
MOTORRÄDERN, DIE IN DEN
60ER JAHREN UNSERE
STRASSEN UNSICHER
GEMACHT HABEN.
AUF DEM WEG VON EINER
KNEIPE IN DIE NÄCHSTE, IM
RHYTHMUS DER JUKE-BOX.

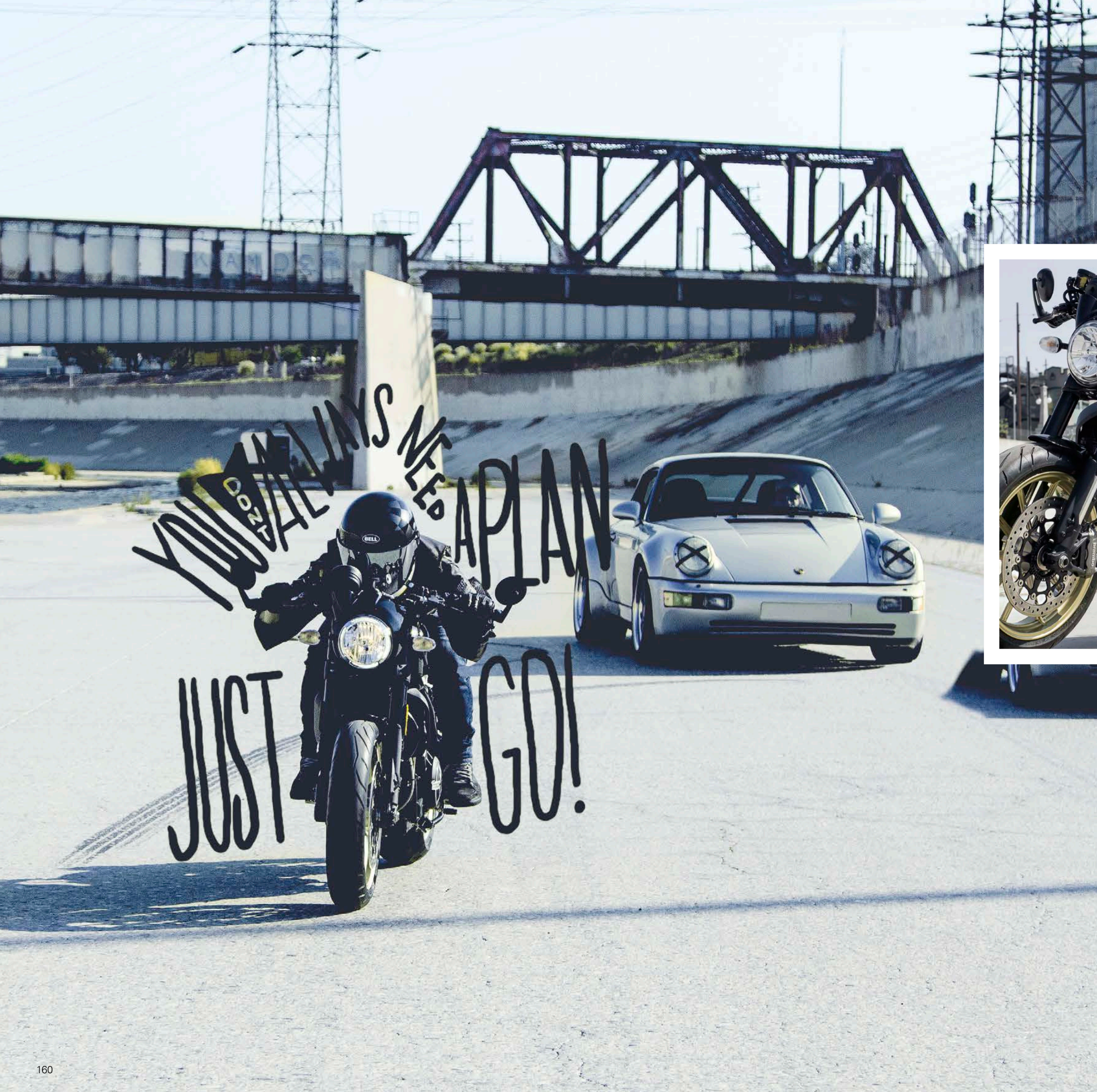


REVOLUTION 54

Im „Land of Joy“ durfte selbstverständlich eine Scrambler Interpretation der legendären Motorräder nicht fehlen, die in den 60er Jahren für emotionsgeladene Beschleunigungsrennen unter jungen, mutigen Motorradfahrern gesorgt haben. Dieser Spirit hat die Zweiradwelt regelrecht revolutioniert. Die Ducati Scrambler Café Racer greift genau diese Philosophie der mystischen Sixties wieder auf.

Die 17-Zoll-Räder mit Pirelli Diablo Rosso II Reifen in der Größe 120/70 ZR 17 vorne und 180/55 ZR 17 hinten sind das Herzstück dieser Ausführung mit offenkundiger Scrambler Seele und zahlreichen Personalisierungsmöglichkeiten. Der typische, tropfenförmige Scrambler Tank mit austauschbaren Seitenschalen geht fließend in eine neu gezeichnete Sitzbank über, die über eine Abdeckung für den Soziussitz verfügt. Die außen an den Lenkerenden angebrachten Rückspiegel transportieren den „Race-Charakter“ der 60er Jahre perfekt. Genauso wie der Termignoni Auspuff mit doppeltem Schalldämpfer, die Cockpitverkleidung, die seitlichen Kennzeichenhalterungen und der kurze Kotflügel. Mit ihrer Farbgebung „Black Coffee“ erweitert die Ducati Scrambler Café Racer die Marke Scrambler und interpretiert somit eine der einflussreichsten Bewegungen der Motorradgeschichte neu.

Am seitlichen Nummernschildhalter der Ducati Scrambler Café Racer prangt die 54 als Hommage an den Fahrer Bruno Spaggiari, der beim Großen Preis von Cesenatico 1968 auf einer Ducati, mit einem von der Scrambler 350 abgeleiteten Motor, einen großartigen Sprung auf der Geraden hinlegte.



SCRAMBLER
DUCATI 



scramblerducati.com



#scramblerducati

DIE NEUE DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED
LÄSST IHRER OFFROAD-SEELE FREIEN LAUF UND
INTERPRETIERT DEN SPIRIT DER MYTHISCHEN
WÜSTENRENNEN IN KALIFORNIEN NEU.



DUCATI SCRAMBLER DESERT SLED

Direkt aus den Wüsten und Gebirgen Kaliforniens hält die Ducati Scrambler Desert Sled ihren Einzug in das Land of Joy: Eine Enduro-Version, die von den Offroad-Motorrädern inspiriert wurde, die in den 60er und 70er Jahren Geschichte in den Vereinigten Staaten geschrieben haben.

Dank der neuen Fahrposition, der höheren Sitzbank, des verstärkten Rahmens, der überarbeiteten Federelementen, des vorderen 19-Zoll-Speichenrads, der Stollenreifen und der brandneuen Linien, ist dieses Motorrad ideal für alle, die den Asphalt gerne hinter sich lassen und sich auch auf weniger befestigte Wege begeben möchten. Die Offroad-Attitüde der Ducati Scrambler Desert Sled mit ihrem von der Urban Enduro übernommenen Logo, aus der sie sich auch auf natürliche Weise heraus und offroad-orientierter entwickelt hat, wird nicht zuletzt durch das zugelassene Scheinwerfergitter, die Fußrasten mit abnehmbaren Gummiauflagen, den hohen, speziell für diese Version gezeichneten Kotflügeln und selbstverständlich dem unverzichtbaren Motorschutz betont.

Der Name Desert Sled, „Wüstenschlitten“, bezieht sich auf Motorräder mit mehr als 500 cm³, die von amerikanischen Fahrern mit Schutzvorrichtungen ausgestattet wurden, die das Motorrad vor Stößen und Steinschlag schützen sollten. Eine Ausrüstung, die die neue Ducati Scrambler Desert Sled rundum übernimmt und durch zusätzliche, die Scrambler Familie schon immer auszeichnende Lifestyle-Werte ergänzt.



SCRAMBLER DUCATI



Sixty2 400 cm³. Atomic Tangerine



Icon 800 cm³. Rosso Ducati



Classic 800 cm³. Orange Sunshine



Café Racer 800 cm³. Black Coffee



Sixty2 400 cm³. Shining Black



Icon 800 cm³. Silver Ice



Classic 800 cm³. Sugar White



Desert Sled 800 cm³. White Mirage



Sixty2 400 cm³. Ocean Grey



Icon 800 cm³. '62 Yellow



Full Throttle 800 cm³. Deep Black



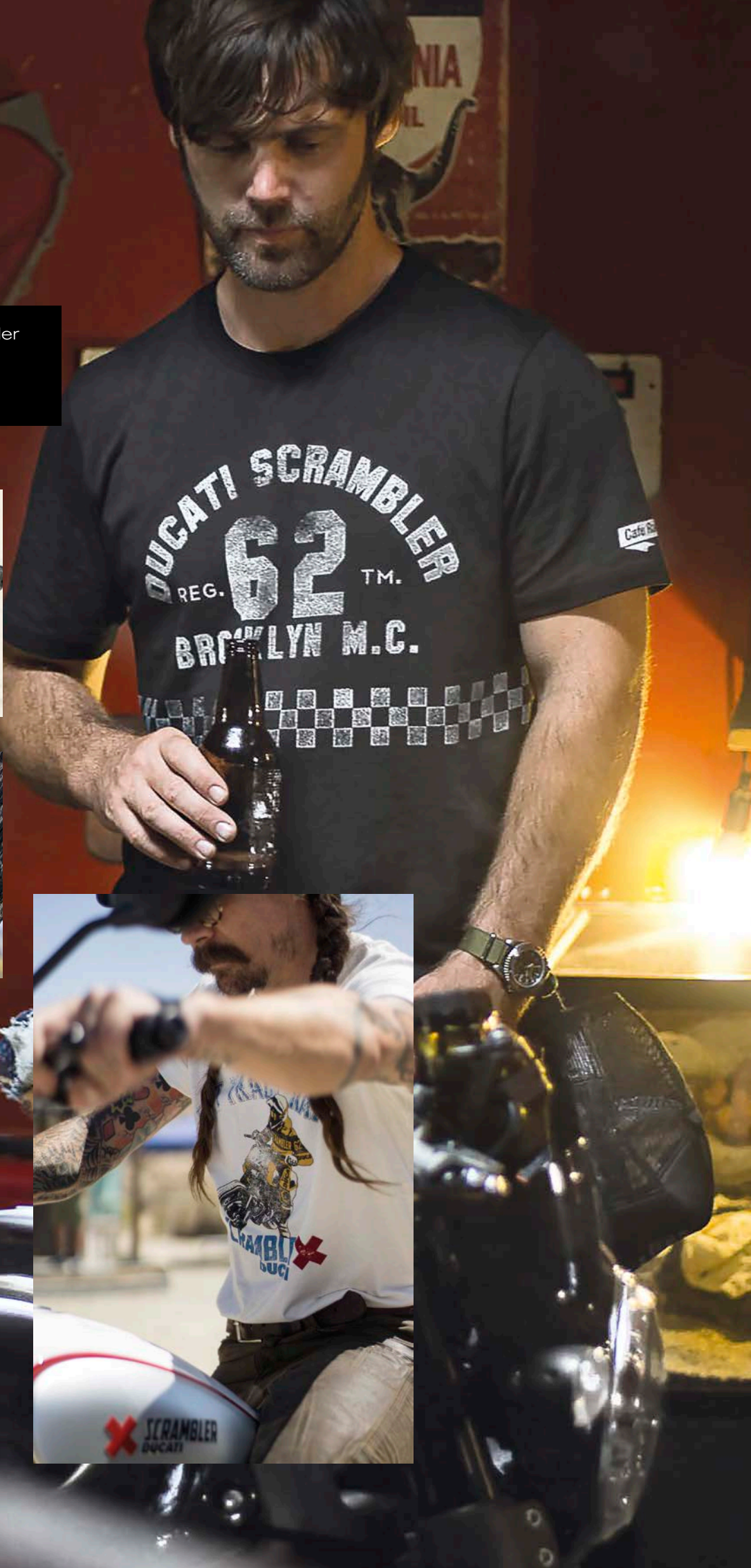
Desert Sled 800 cm³. Red Dusk

Mit der neuen Desert Sled und dem Café Racer erweitert sich das Land of Joy erneut und umfasst somit insgesamt sechs verschiedene Interpretationen der Scrambler Seele. Hierbei handelt es sich nicht um unterschiedliche Versionen desselben Modells, sondern um Motorräder, die sich durch technische Eigenschaften, Fahrwerkeinstellungen und ihre stilistische Identität unterscheiden. Von der wendigen, leicht zu fahrenden Sixty2 mit 400 cm³ Motor, über die Icon mit ihrem unverwechselbarem Design und 800 cm³ Motor, die ihre technische Grundlage mit der faszinierenden

Classic und der entschlossenen Full Throttle teilt, bis hin zu dem neuen Café Racer und der neuen Desert Sled, die beide ebenfalls mit dem 800 cm³ Motor ausgestattet sind. Im Modelljahr 2017 wird das Angebot darüber hinaus durch zwei neue Farben bereichert: Silver Ice für die Icon und Sugar White für die Classic, die die Auswahlmöglichkeiten innerhalb des Land of Joys somit nochmals vergrößern.

SCRAMBLER LIFESTYLE

Die Bekleidung und das Zubehör der Scrambler sind ein Synonym für Ausdrucksfreiheit und verleihen jedem die Möglichkeit, vom kleinsten Detail an, seine eigene Welt zu kreieren.



THINK SCRAMBLER

DUCATI SCRAMBLER IST WEIT MEHR ALS NUR EIN MOTORRAD:
ES STEHT FÜR LEBENSSTIL UND PURE ENERGIE, UND IST DIE
MARKE DER KREATIVITÄT, DER AUSDRUCKSFREIHEIT
UND DES TEILENS POSITIVER EMOTIONEN.



**ONLINE-
KONFIGURATOR**



THE TASTE OF JOY



**ISTITUTO EUROPEO
DI DESIGN**



VIRTUAL REALITY

Das Land of Joy kennt keine Rast und sieht bereits eine große Anzahl an Initiativen rund um das Thema Scrambler vor.

Tatsächlich wird bereits an den nächsten Days of Joy für 2017 gearbeitet: Eine Entdeckungsreise durch die Scrambler Welt über Schotterwege, eine Fahrschule für Anfänger, Kochkurse, Outdoor-Aktivitäten und Entspannung.

Darüber hinaus startet demnächst der Custom Rumble. Der Wettbewerb, bei dem traditionell die besten von Ducati Händlern aus der ganzen Welt aufgebauten Custom-Bikes auf Scrambler Basis gegeneinander antreten. Dieses Jahr steht dieser Wettbewerb jedoch auch anderen Customizern und Scrambler Kunden offen.

Für Streetfood-Fans gibt es die App „The Taste of Joy“, die sich an alle richtet, die davon träumen, Italien auf der Suche nach immer neuen Geschmackserlebnissen und Erzählungen sind, die Streetfood leben, kreieren und tagtäglich neu erfinden.

Außerdem besteht die Möglichkeit, seiner Kreativität freien Lauf zu lassen und den eigenen Scrambler Spirit mit Hilfe des Online-Konfigurators zum Ausdruck zu bringen. Mit diesem kann sich jeder seine ganz persönliche Scrambler zusammenstellen und sie mit einem reichhaltigen Angebot an Original-Zubehör ausstatten. Die Scrambler „Self-Expression“ hat nun mit der virtuellen 3D-Konfiguration der Icon auch die virtuelle Realität erreicht.

Scrambler und das Europäische Institut für Design erarbeiten gemeinsam neue kreative Ideen und beweisen damit erneut den ironisch, informellen Ansatz der Marke Scrambler.

Nach der Live-Präsentation auf der Internot und der offiziellen Einweihung auf der EICMA 2016, Radio Scrambler Ducati ab sofort rund um die Uhr live auf scramblerducati.com mit einer wöchentlich aktualisierten Playlist abrufbar. Enjoy the sound!



CUSTOM RUMBLE



DAYS OF JOY



RADIO SCRAMBLER



Ducati Approved

Geprüfte Gebrauchte

Ducati
The Redline Magazine
Ducati Motor Holding S.p.A.

Verantwortlicher
Luigi Bianchi

Art Direction:
Nicola Gherardi
#Likecube.it

Redaktionelle Koordination:
Patrizia Cianetti,
Isabella Cumani,
Sara Alberghini,
Nicola Antonelli

Texte:
Luigi Bianchi, Paola Baronio,
Lorenzo Miniati,
Paolo Gregorini

Fotos:
Archivio Fotografico Ducati,
Callo Albanese,
Pietro Bianchi,
Marco Campelli,
Piero Casadei,
Giovanni De Sandre,
Eloisa D'Orsi, Ilvio Gallo,
Simone Manzo,
Milagro, Stefano Righi,
Sebas Romero.

f facebook.com/ducati

t @ducatimotor

YouTube DucatiMotorHolding

Instagram @ducatimotor

www www.ducati.com

Ducati Motor Holding S.p.a.
Via Cavalieri Ducati, 3
40132 - Bologna Italy

Ducati Approved

Geprüfte Gebrauchte

ZERTIFIZIERT UND GARANTIERT

IHR DUCATI APPROVED MOTORRAD IST BEREIT, SIE BEI JEDEM ABENTEUER ZU BEGLEITEN UND DABEI EMOTIONEN, ZUVERLÄSSIGKEIT UND EINE SICHERHEIT ZU GARANTIEREN, WIE SIE NUR EINE ECHTE DUCATI ZU GEBEN VERMAG.

Das Programm „Ducati Approved – Geprüfte Gebrauchte“ steht für Qualität und Werterhaltung. Unsere Ducati Gebrauchtmotorräder werden einem gründlichen Check unterzogen. So wird ein tadelloser und einwandfreier Zustand gewährleistet.

Nur Motorräder, die alle Kontrollen bestanden haben, erhalten die Zertifizierung „Ducati Approved“.

Auf jedes Gebrauchtmotorrad mit dem Siegel „Ducati Approved“ erhalten Sie eine umfassende Garantie einschließlich Mobilitätsschutz – gültig in ganz Europa. So können Sie Ihre Touren unbeschwert genießen.



Ducati Bicycles by Bianchi

Ignite your passion and start pedalling.

Great performance and fun for all kinds of riders.



Find out more about our new 2017 collection of MTB, Sport, City Vintage and Junior Bikes. And now even e-Bikes.

Ducati bicycles by Bianchi are distributed by Alpen Srl.

www.ducati-bicycles.com

