

STREETFIGHTER V4
Lamborghini

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2023



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

208 PS - 153 kW bei 13.000 U/min

17,0 Liter Aluminiumtank

2127 x 833 x 1138 mm (LxBxH)

845 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



LAMBORGHINI DESIGN

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte STM-EVOSBK9 Anti-Hopping Mehrscheiben-Trockenkupplung (Self-Servo-System), selbstentlüftend Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 465 W Lichtmaschine, 12 V 4,0 AH Li-ion 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 56,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	Leichtmetallfelge, geschmiedet, Lamborghini STO Design - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

<p>Streetfighter V4 Lamborghini vs Streetfighter V4 SP</p>	<p>Lackierung im Lamborghini STO Design (verde citrea / arancio dac), limitiert auf 630 Stück - Plakette auf der Carbon Tankverkleidung (XXX/630), Echtheitszertifikat (wird nachgeliefert), Zündschlüssel mit eingelaseter Fahrgestellnummer, Carbon Tankverkleidung (Lamborghini STO Design), Carbon Kühlerverkleidungen (Lamborghini STO Design), Carbon Verkleidungsunterteil (Lamborghini STO Design), Carbon Sitzbankabdeckung (Lamborghini STO Design), Carbon Kotflügel vorne (Lamborghini STO Design), Leichtmetallfelge, geschmiedet (Lamborghini STO Design), Titan Hinderradmutter (Lamborghini STO Design), Alcantara Fahrer- und Beifahrersitzbank (Lamborghini STO Design), spezielle Animation am Dashboard beim Einschalten, Akrapovič Titanium-Carbon-Schalldämpfer mit ECE-Zulassung, STM-EVO SBK9 Anti-Hopping Trockenkupplung, Brembo Bremszangen in der Farbe arancio dac, einstellbare Rizoma Aluminium Fussrasten, einstellbarer Rizoma Brems- und Kupplungshebel, Rizoma Racing Tankdeckel (Zusätzlich), Abdeckplane Streetfighter Lamborghini Edition, Blindstopfen Kennzeichenhalter/Spiegel, Sportgriffe, Carbon/Aluminium Kennzeichenhalter, Carbonteile: Zylinderkopfabdeckungen (vorne und hinten), Tankabdeckung mittig, Zündschlossabdeckung, Instrumentenabdeckung, Ritzelabdeckung, Scheinwerferträger, Hitzeschild bei Krümmer, Heckrahmenabdeckung, Rückenlehnenpolster des Fahrersitzes, Winglets, Kotflügel hinten, Fersenschutz, offener Kupplungsdeckel</p>
<p>B11A_Sitzbaenke</p>	<p>845 mm - Sitzbank Sport (+/-0 mm, Artikelnummer 96881301AA) 845 mm - Sitzbank Serie 825 mm - Sitzbank Low (-20 mm, Artikelnummer 96881281AA)</p>

