

# PANIGALE V4 SP2

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2022



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

216 PS - 159 kW bei 13.000 U/min

17,0 Liter Aluminiumtank

2095 x 750 x 1167 mm (LxBxH)

850 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SCHWARZ-MATT

# PANIGALE V4 SP2



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2022

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte STM-EVOSBK9 Anti-Hopping Mehrscheiben-Trockenkupplung (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), elektronisch einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge-Gasdruck Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-Aktives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 125 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Carbon-Felge - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





# PANIGALE V4 SP2

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2022

Panigale V4 SP2  
vs  
Panigale V4 S 22

Design ("Winter Test"-Lackierung), gefräste Gabelbrücke mit Seriennummer (nicht limitiert), gebürsteter Aluminiumtank, 5/10-Speichen-Carbon-Felgen, STM-EVO SBK9 Anti-Hopping Trockenkupplung, einstellbare Rizoma Aluminium Fußrasten, Brembo 4-Kolben-Bremszangen Stylema R (vorne), Remote Radial-Bremspumpe MCS 19/21, 520er Kette/Kettenrad/Ritzel, Sitzbank mit V4 SP Logo, Carbon: Winglets, Kotflügel vorne, Fersenschutz, Kupplungsdeckel offen, Ducati Data Analyzer+ mit GPS Modul, Monoposto Version

