

MULTISTRADA V2S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2022



"L" 90°-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min

20,0 Liter Kunststofftank

2280 x 995 x 1480 mm (LxBxH)

830 mm Sitzhöhe

236 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



GRAU

MULTISTRADA V2S

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2022



Motor	"L" 90°-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 12,6:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DES), 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 170 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M4.32, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min / 94 Nm Drehmoment bei 6750 U/min
Gewicht **	236 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 465 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2280 mm Länge, 995 mm Breite, 1480 mm Höhe, 1594 mm Radstand, 830 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	48 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm: Euro 5, CO2: 137 g/km, Verbrauch: 5,9 l/100 km, Nahfeldpegel: 95 dBA

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie ermittelt.

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des „Kraftstoffs“ in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

[illegible]



MULTISTRADA V2 S

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2022

Multistrada V2 S vs Multistrada V2	Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS - Semiaktives Fahrwerk), Load Funktion (Elektronische Einstellung der Zuladung), Ducati-Quick-Shift System Up/Down (DQS), Ducati Cruise Control (DCC - Tempomat), Hands-Free-System (Funkschlüssel), elektronisches Lenkschloss, 5-Zoll TFT-Farb-Dashboard (186.59 PPI - 800x480RGB), Full-LED Scheinwerfer, Ducati Cornering Light (DCL - Kurvenlicht), Schalter mit Hintergrundbeleuchtung, Sachs USD-Gabel (elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Sachs Federbein (elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung) MULTISTRADA V2 vs MULTISTRADA 950 Neue Grafik, neues Heck, Gewichtsreduzierung von 5 kg, auch als 35-kW-Version für die Führerscheinklasse A2 erhältlich, 1,7 kg leichtere Felgen, leichtere Bremsscheiben, leichtere Spiegel abgeleitet von Multistrada V4, neue Brems- und Kupplungsbehälter (von den Handprotektoren separiert, neue Pleuel, neue 8-Scheiben-Hydraulikkupplung und überarbeitetes Getriebe (flüssigere und präzisere Schaltvorgänge und erleichtertes einlegen des Leerlaufs), neue Motorabdeckungen, verbesserte Ergonomie, schlankere und komfortablere Sitzbank, reduzierte Sitzhöhe auf 830 mm (-10 mm), Sitzhöhe mit im Zubehör verfügbarer Sitzbank und Tieferlegungs-Kit auf 790 mm reduzierbar, neue Fußrastenanlage (mehr Komfort, 10 mm mehr Abstand zur Sitzbank), verbesserter Schaltautomat, Ducati Brake Light System (Bei starken Bremsmanöver blinkt das Bremslicht automatisch)
Sitzhöhen	850 mm - SITZBANK TOURING (+20 mm) 830 mm - SITZBANK SERIE 810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm) 790 mm - SITZBANK NIEDRIG + FAHRWERKSKIT (-40 mm)

