

# XDIAVEL S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

160 PS - 118 kW bei 9.500 U/min

18,0 Liter Stahltank

2310 x 1010 x 1133 mm (LxBxH)

755 mm Sitzhöhe

246 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SCHWARZ

# XDIAVEL S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,8 mm (E) - 10,8 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette Zahnriemen
Kraftstoffversorgung	18,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 30,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge mit Gitterrohr-Aufsatz
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein mit externem Ausgleichsbehälter, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, 110 mm Federweg
Räder	12-Speichen-Aluminiumfelge, gefräst und poliert - 3,50 x 17 / 8,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 240/45-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# XDIAVEL S



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

XDiaavel S vs XDiaavel	<p>Bluetooth Modul für Infotainment System, Daytime Running Light (DRL - Tagfahrlicht), gefräste/Geschmiedete und polierte Aluminium-Rahmenseitenteile, Schwinge in Aluminium-Look (gebürstet), Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren, 12-Speichen-Alufelgen (gefräst und poliert), Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 (feststehend, radial montiert), Aluminium Rückspiegel (gefräst), Aluminium Zahnriemenabdeckung (gefräst, poliert), silberner Heckrahmen, schwarz glänzend (Tank, Seitendeckel, Kotflügel vorne, Motor)</p> <p>DAS IST NEU EURO-5 Standard, 160 PS (+8 PS), 127 Nm Drehmoment (+2 Nm)</p>
Sitzhöhen	<p>810 mm - SITZBANK SUPERHOCH (+55 mm, ART. NR. 96880441A) 775 mm - SITZBANK HOCH (+20 mm, ART. NR. 96880262A) 755 mm - SITZBANK SERIE 755 mm - SITZBANK SUPERCOMFORT (ART. NR. 96880281A) 745 mm - SITZBANK NIEDRIG (-10 mm, ART. NR. 96880272A)</p>

