

STREETFIGHTER V4 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

208 PS - 153 kW bei 13.000 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

2127 x 833 x 1138 mm (LxBxH)

845 mm Sitzhöhe

205 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



DARK-STEALTH

STREETFIGHTER V4 S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 56,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Semi-actives Smart Öhlins EC 2.0 Fahrwerk, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren. Öhlins TTX36-Mono-Federbein. elektronisch
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



STREETFIGHTER V4 S

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

Streetfighter V4 S
vs. Streetfighter V4

Öhlins Smart EC 2.0 EVO - Event basierendes elektronisches Fahrwerk zur Einstellung von Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer, Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung (elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, manuell einstellbare Vorspannung), Öhlins TTX36 Federbein (elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, manuell einstellbare Vorspannung), Öhlins Lenkungsämpfer (elektronisch einstellbar), 3/9-Speichen-Leichtmetallfelgen (geschmiedet, 3,50 x 17 - 6,00 x 17)

DAS IST NEU

Zusätzlich Dark-Stealth Design, EURO-5 Standard, Schalldämpfer (Design unverändert), größere Katalysatoren, 4 Lambdasonden, selbstentlüftende Brems- und Kupplungspumpe

