

PANIGALE V4 SP

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

214 PS - 158 kW bei 13.000 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

2085 x 745 x 1140 mm (LxBxH)

835 mm Sitzhöhe

200 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SCHWARZ-MATT

PANIGALE V4 SP



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

Motor	90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1103 ccm - 81,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder) Ventilhub: 10,45 mm (E) - 9,45 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 13° v.o.T., schließt 49° n.u.T. - Auslass öffnet 56° v.u.T., schließt 13° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte STM-EVOSBK9 Anti-Hopping Mehrscheiben-Trockenkupplung (Self-Servo-System) Antriebskette 520 (5/8" x 1/4")
Kraftstoffversorgung	16,0 Liter Aluminiumtank Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Ducati Front-Frame-Konzept (Aluminium), einstellbarer Öhlins Lenkungsdämpfer 54,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins NIX30 USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein, Semi-actives Smart EC 2.0 System, elektronisch einstellbar in Zug und Druckstufe. Vorspannung mechanisch einstellbar, 130 mm Federweg
Räder	5/10-Speichen-Carbon-Felge - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

PANIGALE V4 SP



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

Panigale V4 SP
vs
Panigale V4 S

Design (schwarz-matt/rot wie Ducati Corse Pre-Season Testbikes mit gebürstetem Aluminiumtank), hydraulisch betätigte STM-EVO SBK9 Anti-Hopping Mehrscheiben-Trockenkupplung (Self-Servo-System), 5/10-Speichen-Carbon-Felgen (reduzierte Massenträgheit V/H: 26/46%, reduziertes Gewicht V4S/V4: 1,4/3,4 kg), Brembo Stylema R Bremszangen, Radial-Bremszylinder MCS 19/21 mit Remote-Control (selbstentlüftend), 520er Kette/Kettenrad/Ritzel, Carbon Kotflügel vorne, Carbon Winglets, einstellbare Rizoma Aluminium Fußrasten mit Carbon Fersenschutz, gefräste Gabelbücke mit Seriennummer, offener Carbon Kupplungsdeckel, Sitzbank mit V4 SP Logo, Ducati Data Analyzer+ mit GPS Modul, Monoposto Ausführung

