

# ***SUPERLEGGERA V4***

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2020/2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-

Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung

998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub

224 PS - 165 kW bei 15.250 U/min

16,0 Liter Aluminiumtank

2116 x 770 x 1169 mm (LxBxH)

835 mm Sitzhöhe

188 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



GP-DESIGN



# SUPERLEGGERA V4

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2020/2021

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motor                | 90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale-Einspritzmotor, Wasserkühlung<br>998 ccm - 81,0 mm Bohrung - 48,4 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)  |
| Ventilsteuerung      | 4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnräder)<br>Ventilhub: 13,5 mm (E) - 11,0 mm (A), Ventildurchmesser: 34,0 mm (E) - 27,5 mm (A)<br>Steuerzeiten: Einlass öffnet 9° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 62° v.u.T., schließt 10° n.o.T. |
| Schmierung           | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl   |
| Kraftübertragung     | Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Racing-Trockenkupplung<br>Antriebskette Regina ORAW2 520 (5/8" x 1/4")   |
| Kraftstoffversorgung | 16,0 Liter Aluminiumtank<br>Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie, variable Ansaugtrichterlänge   |
| Starter              | Elektrostarter  |
| Zündung              | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS   |
| Elektrik             | 12 V Spannung, 465 W Lichtmaschine, 12 V 6,5 AH<br>12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker  |
| Rahmen               | Ducati Front-Frame-Konzept (Carbon), einstellbarer Öhlins Lenkungsämpfer<br>56,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Carbon-Einarmschwinge  |
| Gabel                | Hydraulische Öhlins NPX 25/30 USD-Closed-Cartridge Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 43 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg  |
| Federbein            | Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein mit Titanium Feder und GP-Ventilen, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg   |
| Räder                | 5-Speichen-Carbon-Felge - 3,50 x 17 / 6,00 x 17<br>Bereifung: 120/70-ZR17 / 200/60-ZR17   |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





# SUPERLEGGERA V4

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2020/2021

Superleggera V4  
vs  
Panigale V4 R

GP-Design (inspiriert von Desmosedici GP19), Seriennummer 1-500 auf der oberen Gabelbrücke, Zündschlüssel mit Aluminium Einsatz und Seriennummer, Echtheitszertifikat (Fahrgestellnummer entspricht Seriennummer), Superbike WM-Experience (Probefahrt mit V4RS SBK), MotoGP Experience (Probefahrt mit GP20 - Kostenpflichtig - Max. 30 Teilnehmer), inklusive Superleggera Racing-Kit, 998 ccm Desmosedici Stradale R-Motor Motor mit 224 PS, gelochte Getriebeschaltwalze (leichter), speziell bearbeitete Nockenwellen (leichter), von Spezialisten per Hand eingestelltes Ventilspiel, Metallplättchen mit der Unterschrift des Technikers der Steuerzeiten und Ventilspiel eingestellt hat, Ölpumpe ohne Rücklaufstufe aus den Zylinderköpfen, STM Servo Anti-Hopping Racing-Trocken-Kupplung, Akrapovič Titan-Schalldämpfer mit ECE Zulassung, Aero Paket mit "Biplane" Winglets abgeleitet von der Desmosedici GP16 (50 kg Downforce bei 270 km/h), Carbon: Rahmen, Heckrahmen, Einarmschwinge, Felgen, Verkleidung und Heck komplett, Kotflügel vorne und hinten, Dashboardabdeckung, Tankverleidung, Zylinderkopfabdeckung, Ritzelabdeckung, Einlasskanal, Krümmer/Auspuffabdeckung, Fersenschutz, Öhlins NPX 25/30 USD-Gabel mit TIN-Beschichtung und geschmiedeten Gabelfüßen, voll einstellbar, Öhlins TTX36 Federbein mit Titanium-Feder und GP Ventilen, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins Lenkungsämpfer, einstellbar, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen Stylema R4, Brembo MCS 19.21 Radial-Bremspumpe mit Remote Control, Hinterradmutter aus Titan, zahlreiche Titanium und Aluminium Schrauben, Aluminium: Kühlerverschlussdeckel, Zugstange bei Umlenkung, Kettenblatt, Brems- und Kupplungshebel, CNC-gefräst, Fußrastenplatten, Lithium-Ionen Batterie, ORAW2 Regina Kette, 159 kg Trocken-gewicht, 224 PS = 1,44 PS/kg, 152,3 kg Trocken-gewicht, 224 PS = 1,54 PS/kg mit Beschüt-

