

# MULTISTRADA V4

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.500 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2405 x 1020 x 1564 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

244 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



# MULTISTRADA V4

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motor                | 90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung<br>1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)  |
| Ventilsteuerung      | 4-Ventil-DOHC (Zahnräder)<br>Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A)<br>Steuerzeiten: Einlass öffnet 12° v.o.T., schließt 30° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T. |
| Schmierung           | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl   |
| Kraftübertragung     | Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System)   |
| Kraftstoffversorgung | 22,0 Liter Kunststofftank<br>Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie  |
| Starter              | Elektrostarter  |
| Zündung              | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS   |
| Elektrik             | 12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH<br>12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker  |
| Rahmen               | Aluminium-Monocoque-Rahmen<br>80,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge  |
| Gabel                | Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg  |
| Federbein            | Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 180 mm Federweg   |
| Räder                | 10-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,00 x 19 / 4,50 x 17<br>Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17   |

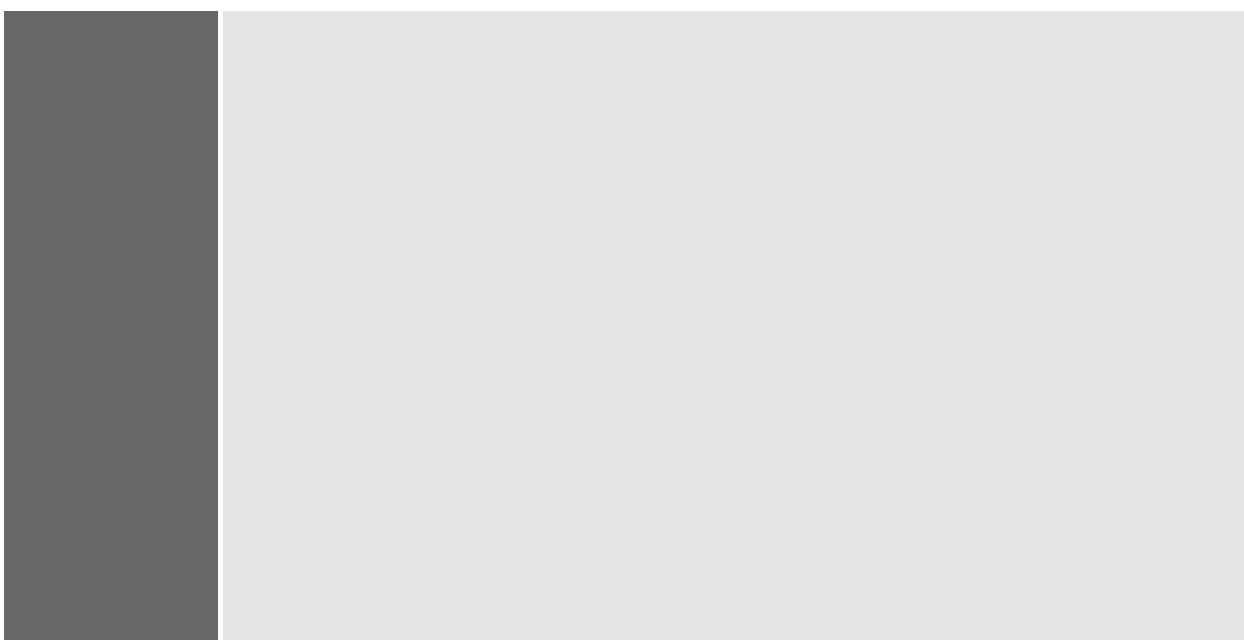
Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





# MULTISTRADA V4

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021



|           |  |
|-----------|--|
| Sitzhöhen | 875 mm - SITZBANK KOMFORT (-15 mm, MONTAGE HOCH)<br>860 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD<br>840 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG<br>810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, MONTAGE NIEDRIG) |
|-----------|--|



# MULTISTRADA V4 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.500 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2405 x 1020 x 1564 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

244 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



GRAU

# MULTISTRADA V4 S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motor                | 90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung<br>1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)  |
| Ventilsteuerung      | 4-Ventil-DOHC (Zahnräder)<br>Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A)<br>Steuerzeiten: Einlass öffnet 12° v.o.T., schließt 30° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T. |
| Schmierung           | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl   |
| Kraftübertragung     | Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System)   |
| Kraftstoffversorgung | 22,0 Liter Kunststofftank<br>Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie  |
| Starter              | Elektrostarter  |
| Zündung              | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS   |
| Elektrik             | 12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH<br>12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker   |
| Rahmen               | Aluminium-Monocoque-Rahmen<br>80,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge  |
| Gabel                | Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg                      |
| Federbein            | Progressives Marzocchi Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 180 mm Federweg   |
| Räder                | 10-Speichen-Leichtmetallfelge (Optional auch Speichenfelgen) - 3,00 x 19 / 4,50 x 17<br>Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17  |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# MULTISTRADA V4 S



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

|   |   |
|---|---|
| <p>Multistrada V4 S<br/>vs<br/>Multistrada V4</p> | <p>Elektronisches Skyhook Fahrwerk, 330 mm Bremsscheiben vorne, Brembo Stilema 4-Kolben-Bremzangen, Kurvenlicht, Vehicle Hold Control<br/>Ducati Quick Shifter Up/Down, Tempomat (Adaptiv in Verbindung mit Radar System), Funkschlüssel, 6,5" TFT-Farb-Dashboard, Ducati Connect System, Ducati Multi Media System, Navigationssystem am Dashboard, OPTIONAL: Speichenfelgen, Radar-System</p> |
| <p>Sitzhöhen</p>                                  | <p>875 mm - SITZBANK KOMFORT (-15 mm, MONTAGE HOCH)<br/>860 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD<br/>840 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG<br/>810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, MONTAGE NIEDRIG)</p>  |





# MULTISTRADA V4 S SPORT

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-

Einspritzmotor, Wasserkühlung

1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub

170 PS - 125 kW bei 10.500 U/min

22,0 Liter Kunststofftank

2405 x 1020 x 1564 mm (LxBxH)

840-860 mm Sitzhöhe

244 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



SPORT DESIGN

# MULTISTRADA V4 S SPORT



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motor                | 90° V4, gegenläufig drehende Kurbelwelle-4-Takt-DOHC-Granturismo-Einspritzmotor, Wasserkühlung<br>1158 ccm - 83,0 mm Bohrung - 53,5 mm Hub - Verdichtung 14,0:1 (±0,5)  |
| Ventilsteuerung      | 4-Ventil-DOHC (Zahnräder)<br>Ventilhub: 8,0 mm (E) - 8,0 mm (A), Ventildurchmesser: 33,5 mm (E) - 26,8 mm (A)<br>Steuerzeiten: Einlass öffnet 12° v.o.T., schließt 30° n.u.T. - Auslass öffnet 43° v.u.T., schließt 1° n.o.T. |
| Schmierung           | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,5 - 3,9 Liter Motoröl   |
| Kraftübertragung     | Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System)   |
| Kraftstoffversorgung | 22,0 Liter Kunststofftank<br>Benzineinspritzung, ovale Drosselklappenkörper, zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie  |
| Starter              | Elektrostarter  |
| Zündung              | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK LMDR10A-JS   |
| Elektrik             | 12 V Spannung, 670 W Lichtmaschine, 12 V 14,0 AH<br>12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker   |
| Rahmen               | Aluminium-Monocoque-Rahmen<br>80,0° Einschlag, 24,5° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge  |
| Gabel                | Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 50 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg                      |
| Federbein            | Progressives Marzocchi Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 180 mm Federweg   |
| Räder                | 10-Speichen-Leichtmetallfelge (Optional auch Speichenfelgen) - 3,00 x 19 / 4,50 x 17<br>Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17  |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# MULTISTRADA V4 S SPORT



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

Multistrada V4 S  
Sport  
vs  
Multistrada V4 S

Akrapovic Carbon/Titanium Schalldämpfer, Carbon Kotflügel vorne, Sport Design

Sitzhöhen

875 mm - SITZBANK KOMFORT (-15 mm, MONTAGE HOCH)  
860 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD  
840 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG  
810 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, MONTAGE NIEDRIG)

