

# DIAVEL 1260 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2021



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

162 PS - 119 kW bei 9.500 U/min

17,0 Liter Kunststofftank

2280 x 825 x 1150 mm (LxBxH)

780 mm Sitzhöhe

247 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



ROT



SCHWARZ-MATT

# DIAVEL 1260 S



Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2021

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	17,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 27,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 130 mm Federweg
Räder	10-Speichen-Leichtmetallfelge, V-Layout, mechanisch überarbeitet - 3,50 x 17 / 8,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 240/45-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



# DIAVEL 1260 S



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2021

Diavel 1260 S  
vs  
Diavel 1260

Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Öhlins Federbein, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 vorne, 10-Speichen-Leichtmetallfelge, V-Layout, mechanisch fertigbearbeitet, Scheinwerfer mit DRL System (Daytime Running Light), Ducati-Quick-Shift System Up/Down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS) mit Bluetooth Verbindung, Sitzbank mit Logo eingearbeitet

**DAS IST NEU**  
EURO-5 Standard, 162 PS (+2 PS)

Sitzhöhen

820 mm - SITZBANK KOMFORT (+40 mm Fahrer, +10 mm Beifahrer, ART. NR. 96880731A)  
780 mm - SITZBANK PREMIUM (ART. NR. 96880801A)  
780 mm - SITZBANK SERIE  
765 mm - SITZBANK NIEDRIG (-15 mm, ART. NR. 96880741A)

