

XDIAVEL ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

152 PS - 112 kW bei 9.500 U/min

18,0 Liter Stahltank

2310 x 1010 x 1133 mm (LxBxH)

755 mm Sitzhöhe

246 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



XDIAVEL ABS

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2020



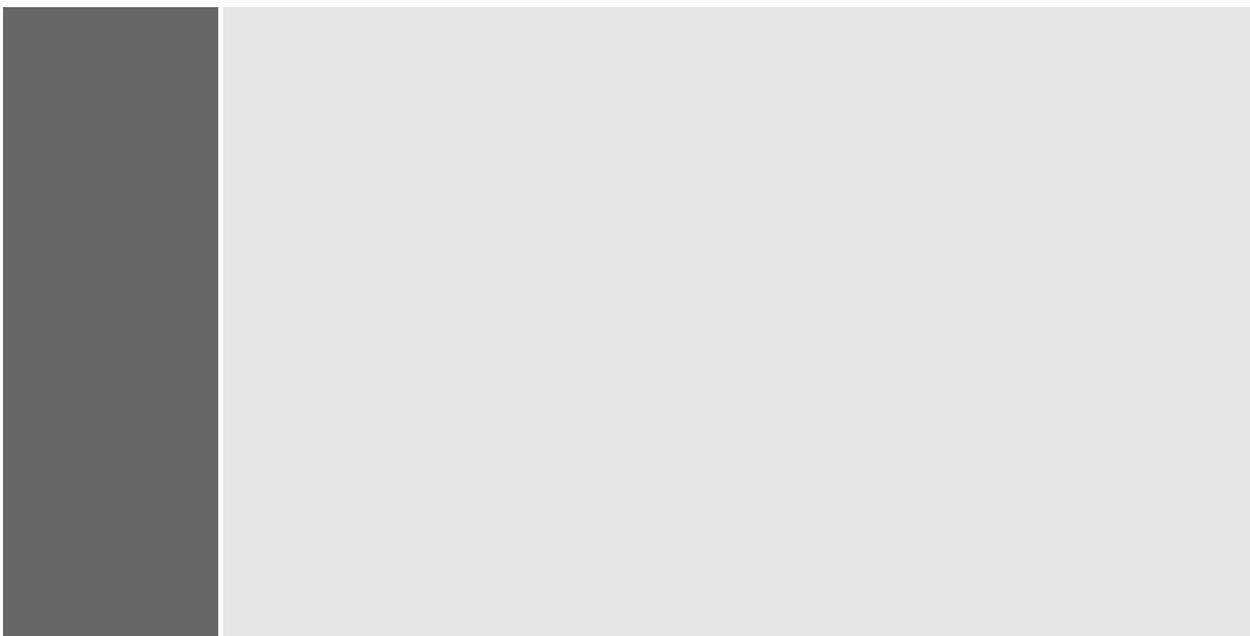
| | |
|----------------------|---|
| Motor | “L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5) |
| Ventilsteuerung | 4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,8 mm (E) - 10,8 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T. |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl |
| Kraftübertragung | Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette Zahnriemen |
| Kraftstoffversorgung | 18,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie |
| Starter | Elektrostarter |
| Zündung | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J |
| Elektrik | 12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker |
| Rahmen | Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 30,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge mit Gitterrohr-Aufsatz |
| Gabel | Hydraulische Marzocchi USD-Gabel, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg |
| Federbein | Progressives Sachs Mono-Federbein mit externem Ausgleichsbehälter, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, 110 mm Federweg |
| Räder | 14-Speichen-Leichtmetallfelge - 3,50 x 17 / 8,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 240/45-ZR17 |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.



XDIAVEL ABS

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2020



Sitzhöhen

- 810 mm - SITZBANK SUPERHOCH (+55 mm, ART. NR. 96880441A)
- 775 mm - SITZBANK HOCH (+20 mm, ART. NR. 96880262A)
- 755 mm - SITZBANK SERIE
- 755 mm - SITZBANK SUPERCOMFORT (ART. NR. 96880281A)
- 745 mm - SITZBANK NIEDRIG (-10 mm, ART. NR. 96880272A)

