



"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

152 PS - 112 kW bei 9.500 U/min

18,0 Liter Stahltank

2310 x 1010 x 1133 mm (LxBxH)

755 mm Sitzhöhe

246 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!







Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2020

Motor	"L" 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,8 mm (E) - 10,8 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffent 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, "DEEP SUMP" Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette Zahnriemen
Kraftstoffversorgung	18,0 Liter Stahltank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 490 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 70,0° Einschlag, 30,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge mit Gitterrohr-Aufsatz
Gabel	Hydraulische Marzocchi USD-Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 50 mm Standrohrdurchmesser, 120 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein mit externem Ausgleichsbehälter, einstellbar in Zugstufe und Vorspannung, 110 mm Federweg
Räder	12-Speichen-Aluminiumfelge, gefräst und poliert - 3,50 x 17 / 8,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 240/45-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





Technisches Datenblatt - Details 2 - Modelljahr 2020

Bremse vorne	Hydraulische Zweischeibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 320 mm Bremsscheiben, schwimmend Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50, feststehend, radial montiert Brembo PR18/19 Radial Bremszylinder
Bremse hinten	Hydraulische Einscheibenbremsanlage mit Bosch Kurven-ABS-System, Funktionsweise einstellbar, 265 mm Bremsscheibe, schwimmend Brembo 2-Kolben-Bremszange PF30/32 Brembo PS13 Bremszylinder
Leistung *	152 PS - 112 kW bei 9.500 U/min / 126 Nm Drehmoment bei 5000 U/min
Gewicht **	246 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.), 440 kg Höchst zulässiges Gesamtgewicht
Abmessungen	2310 mm Länge, 1010 mm Breite, 1133 mm Höhe, 1615 mm Radstand, 755 mm Sitzhöhe
Garantie - Service	24 Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung 1.000 - 30.000 und alle weiteren 30.000 Km (Ölwechsel alle 15.000 Km)
Emissionen - Verbrauch	Abgasnorm Euro 4, 124 g/km CO2 Emission, Verbrauch: 5,3 l/100 km

* Leistung - Drehmoment

* Leistung - Drehmoment

Die angegebenen Leistungs- und Drehmomentwerte entsprechen den homologierten und in den Zulassungsdokumenten angeführten Daten und wurden
auf einen Motorprüfstand (ausgebauter Motor, fix mit dem Prüfstand verbunden) nach den Regularien der Fahrzeughomologation gemäß EU-Richtlinie
ermittelt. In der Vergangenheit wurde die Motorleistung auch mit einem herkömmlichen Rollenprüfstand (Fahrzeug wird auf einem Prüfstand aufgespannt
und die Leistung wird über das Hinterrad an eine Rolle übertragen) ermittelt und angegeben. Diese üblicherweise bei nachträglichen
Leistungsmessungen verwendete Messmethode liefert bei gleichen Motoren meist abweichende Ergebnisse.

** Gewicht Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Die Masse eines Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand wird bestimmt durch die Messung der Masse des unbeladenen Fahrzeugs, das für den normalen Betrieb bereit ist, und umfasst die Masse der Flüssigkeiten, der Standardausrüstung gemäß den Spezifikationen des Herstellers, des "Kraftstoffs" in den Kraftstoffbehältern, die zu mindestens 90% ihres Fassungsvermögens gefüllt sind.

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

SETUP RIDING MODE	DTC	DSC	EBC	DWC	ABS	DES	DQS	PERF	DASHBOARD
SPORT	2		-	-	2	-	-	156 PS	-
TOURING	4		-	-	3	-	-	156 PS - Soft	-
URBAN	6		-	-	3	-	-	100 PS - Soft	-



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2020



XDiavel S **XDiavel**

Bluetooth Modul für Infotainment System, Daytime Runing Light (DRL -Tagfahrlicht), gefräste/Geschmiedete und polierte Aluminium-Rahmenseitenteile, Schwinge in Aluminium-Look (gebürstet), Gabel mit DLC-beschichteten Tauchrohren, 12-Speichen-Alufelgen (geschmiedet, gefräst und poliert), Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 (feststehend, radial montiert), Premium Sitzbank für Fahrer und Beifahrer (Rauleder und Glattleder), Aluminium Rückspiegel (gefräst), Aluminium Zahnriemenabdeckung (gefräst, poliert), silberner Heckrahmen, schwarz glänzend (Tank, Seitendeckel, Kotflügel vorne, Motor)

Sitzhöhen

810 mm - SITZBANK SUPERHOCH (+55 mm, ART. NR. 96880441A)

775 mm - SITZBANK HOCH (+20 mm, ART. NR. 96880262A)

755 mm - SITZBANK SERIE

755 mm - SITZBANK SUPERCOMFORT (ART. NR. 96880281A)

745 mm - SITZBANK NIEDRIG (-10 mm, ART. NR. 96880272A)

