

MULTISTRADA 950 S

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor,

Wasserkühlung

937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub

113 PS - 83 kW bei 9.000 U/min

20,0 Liter Kunststoffank

2280 x 995 x 1480 mm (LxBxH)

840 mm Sitzhöhe

236 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



MULTISTRADA 950 S

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2019 - 2020



Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Einspritzmotor, Wasserkühlung 937 ccm - 94,0 mm Bohrung - 67,5 mm Hub - Verdichtung 12,6:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 11,3 mm (E) - 9,6 mm (A), Ventildurchmesser: 35,5 mm (E) - 28,8 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 52° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, 3,3 - 3,7 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 53 mm Drosselklappenkörper, eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Zweiarmschwinge
Gabel	Hydraulische Sachs USD-Gabel, elektronisch einstellbar in Zug- und Druckstufe, Vorspannung mechanisch einstellbar, Ducati Skyhook EVO Technologie (DES), 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Sachs Mono-Federbein elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, Ducati Skyhook EVO Technologie (DSS), 170 mm Federweg
Räder	6/12-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,00 x 19 / 4,50 x 17 Bereifung: 120/70-ZR19 / 170/60-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 950 S



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2019 - 2020

Multistrada 950 S
vs
Multistrada 950 FL

Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS - Semiaktives Fahrwerk), Load Funktion (Elektronische Einstellung der Zuladung), Ducati-Quick-Shift System Up/Down (DQS), Ducati Cruise Control (DCC - Tempomat), Hands-Free-System (Funkschlüssel), elektronisches Lenkschloss, 5-Zoll TFT-Farb-Dashboard (186.59 PPI - 800x480RGB), Full-LED Scheinwerfer, Ducati Cornering Light (DCL - Kurvenlicht), Schalter mit Hintergrundbeleuchtung, Sachs USD-Gabel (elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Sachs Federbein (elektronisch einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung)

Sitzhöhen

860 mm - SITZBANK TOURING (+20 mm, ART. NR. 96880461A)
840 mm - SITZBANK SERIE
820 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20 mm, ART. NR. 96880451A)



17.02.2020