

MULTISTRADA 1260

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2018 - 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

158 PS - 116 kW bei 9.500 U/min

20,0 Liter Kunststofftank

2270 x 990 x 1520 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

247 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!





MULTISTRADA 1260

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2018 - 2019 - 2020

| | |
|----------------------|---|
| Motor | “L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5) |
| Ventilsteuerung | 4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T. |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl |
| Kraftübertragung | Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8") |
| Kraftstoffversorgung | 20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie |
| Starter | Elektrostarter |
| Zündung | Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J |
| Elektrik | 12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 2 x 55/55W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker |
| Rahmen | Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge |
| Gabel | Hydraulische USD-Gabel einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg |
| Federbein | Progressives Sachs Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung (mit Remote-Control), 170 mm Federweg |
| Räder | 5/10-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17 |

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.

MULTISTRADA 1260



Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2018 - 2019 - 2020

| | |
|-----------|--|
| | |
| Sitzhöhen | <p>845 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880571A)</p> <p>845 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD</p> <p>825 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG</p> <p>825 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880571A)</p> <p>800 mm - SITZBANK NIEDRIG (-25 mm, MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880561A)</p> |

