

# **MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK**

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2018 - 2019 - 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor

(Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung

1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub

158 PS - 116 kW bei 9.500 U/min

20,0 Liter Kunststofftank

2270 x 990 x 1520 mm (LxBxH)

825 - 845 mm Sitzhöhe

247 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



# MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2018 - 2019 - 2020



Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-DVT-Dual-Spark-Einspritzmotor (Ducati-Variable-Timing-System), Wasserkühlung 1262 ccm - 106,0 mm Bohrung - 71,5 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 35,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 22° v.o.T., schließt 84° n.u.T. - Auslass öffnet 80° v.u.T., schließt 15° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 530 (5/8" x 3/8")
Kraftstoffversorgung	20,0 Liter Kunststofftank Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9A-J
Elektrik	12 V Spannung, 470 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V Full-LED Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED/10W Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 80,0° Einschlag, 25,0° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 170 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins TTX36-Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 170 mm Federweg
Räder	3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelge, geschmiedet - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





## MULTISTRADA 1260 PIKES PEAK

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2018 - 2019 - 2020

Multistrada 1260 Pikes Peak vs Multistrada 1260 S	Ducati Corse Design, Öhlins USD-Gabel (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins TTX36-Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), geschmiedete 3/9-Speichen-Marchesini-Leichtmetallfelgen, Termignoni Schalldämpfer (Standard Schalldämpfer nicht im Lieferumfang!), Carbon Racing Windschild niedrig (Standard Windschild wird mitgeliefert), Carbon Tankverkleidung links und rechts, Carbon Tankabdeckung innen, Carbon Kotflügel vorne, Sitzbank mit roten Nähten
Sitzhöhen	845 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE HOCH, ART. NR. 96880571A) 845 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION STANDARD 825 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG 825 mm - SITZBANK TOURATECH KOMFORT (MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880571A) 800 mm - SITZBANK NIEDRIG (-25 mm, MONTAGE NIEDRIG, ART. NR. 96880561A)

