

# MONSTER 1200S ABS

Daten, Farben und Ausführungen - Modelljahr 2020



“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-  
Einspritzmotor, Wasserkühlung

1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub

147 PS - 108 kW bei 9.250 U/min

16,5 Liter Stahltank mit Aluminium-Schnellfixierung

2200 x 830 x 1110 mm (LxBxH)

795 - 820 mm Sitzhöhe

218 kg Fahrfertig (Mass in Running Order – 2.1.1.)

Angaben ohne Gewähr. Änderungen in Preis, Technik und Ausstattung vorbehalten.

Detaillierte Daten auf den nächsten Seiten!



# MONSTER 1200S ABS

Technisches Datenblatt - Details 1 - Modelljahr 2020



Motor	“L” 90° in Fahrtrichtung-4-Takt-DOHC-11°-Testastretta-Dual-Spark-Einspritzmotor, Wasserkühlung 1198 ccm - 106,0 mm Bohrung - 67,9 mm Hub - Verdichtung 13,0:1 (±0,5)
Ventilsteuerung	4-Ventil-DOHC-Desmodromik (Zahnriemen) Ventilhub: 12,2 mm (E) - 11,2 mm (A), Ventildurchmesser: 43,5 mm (E) - 36,5 mm (A) Steuerzeiten: Einlass öffnet 4° v.o.T., schließt 58° n.u.T. - Auslass öffnet 58° v.u.T., schließt 7° n.o.T.
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit einem Ölkühler, “DEEP SUMP” Vacural-Motorgehäuse, 3,7 - 4,1 Liter Motoröl
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Anti-Hopping Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad (Self-Servo-System) Antriebskette 525 (5/8" x 5/16")
Kraftstoffversorgung	16,5 Liter Stahltank mit Aluminium-Schnellfixierung Benzineinspritzung, 56 mm ovaler Drosselklappenkörper (equivalent), eine Einspritzdüse pro Zylinder, Full-Ride-By-Wire Technologie
Starter	Elektrostarter
Zündung	Zündung: Kontaktlose Elektronikzündung, Dual-Spark-System (Zwei Zündkerzen pro Zylinder), Zündkerze: NGK MAR9-J
Elektrik	12 V Spannung, 460 W Lichtmaschine, 12 V 10 AH 12 V 60/55 W Scheinwerfer, LED Rücklicht, 12 V LED Blinker
Rahmen	Chrom-Molybdän-Gitterrohrrahmen (ALS 450) 60,0° Einschlag, 23,3° Lenkkopfwinkel, Aluminium-Einarmschwinge
Gabel	Hydraulische Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten Tauchrohren, einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 48 mm Standrohrdurchmesser, 130 mm Federweg
Federbein	Progressives Öhlins Mono-Federbein einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung, 149 mm Federweg
Räder	3/6-Speichen-Leichtmetallfelge, Y-Layout - 3,50 x 17 / 6,00 x 17 Bereifung: 120/70-ZR17 / 190/55-ZR17

Alle Daten und Informationen wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt und geprüft. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen kann nicht übernommen werden.





# MONSTER 1200 S ABS

Technisches Datenblatt - Details 3 - Modelljahr 2020

Monster 1200 S  
vs  
Monster 1200

Ducati-Quick-Shift Up/Down (DQS), Scheinwerfer mit DRL System (Daytime Running Light), LED Blinker vorne und hinten, Öhlins USD-Gabel mit TiN-beschichteten 48mm-Tauchrohren (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), Öhlins Federbein (einstellbar in Zug-, Druckstufe und Vorspannung), 3/6-Speichen-Leichtmetallfelgen (Y-Layout, 3,50 x 17 - 6,00 x 17), Brembo 330 mm Zweiseibenbremsanlage vorne, Brembo 4-Kolben-Monoblock-Bremszangen M50 vorne, Carbon Kotflügel vorne

Sitzhöhen

845 mm - SITZBANK TOURING (+25mm, ART. NR. 96880391AB)  
820 mm - SITZBANK SERIE, STANDARD MONTAGEPOSITION  
795 mm - SITZBANK SERIE, MONTAGEPOSITION NIEDRIG  
775 mm - SITZBANK NIEDRIG (-20mm, ART. NR. 96880381AB)



17.02.2020