DUCATI

The Redline Magazine

1|2019

Multistrada 1260 Enduro

Eine völlig neue Welt erobern.

DUCATI
DUCATI
DUCATI
DUCATI

Aufbruch zur Eroberung Kroatiens

Jadranska Magistrala
Adriatische Küstenstraße

Karlobag 44°31'04.8"N 15°05'14.7"0

Immer mehr

Seit ich Teil der großen Ducati-Familie bin, habe ich im Dezember immer voller Stolz und Freude auf die wichtigen Ereignisse des vergangenen Jahres zurückgeblickt. 2018 bildet hier keine Ausnahme. Da ist der umwerfende Erfolg der zehnten Ausgabe des World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano mit einer Rekordteilnehmerzahl von über 91.000. Und nicht zu vergessen das Race of Champions! Absolutes Highlight der Show waren die Panigale V4 und zwölf unserer MotoGP und SBK-Fahrer! Und dann die MotoGP Weltmeisterschaft, bei der wir sieben Renngewinne einfahren und mit unseren erstklassigen Fahrern und Bikes konsequent im Spitzenfeld mitmischen konnten. Diese Leistung wird noch getoppt von dem Geschwindigkeitsrekord von 356,4 km/h, den Andrea Dovizioso beim GP-Rennen in Mugello in seiner Kategorie aufgestellt hat. Diese Zahlen und Erfolge erinnern mich und uns alle daran, wie stark unsere Marke ist, und wie tief sie in den Herzen der Fans auf der ganzen Welt verankert ist. Diese Fans sind und bleiben die Inspiration für unser Verständnis von Stil, Standards und Leistung, das allen unseren Aktivitäten zugrunde liegt.
Dieser innere Kompass ist Teil unserer DNA und leitet uns, wenn wir neue Produkte entwickeln, Produktsegmente erschließen und unsere Fans mit neuen emotionalen Momenten begeistern. Wir möchten das Angebot für unsere wachsende Fanszene ausweiten und dabei gleichzeitig jenen Prinzipien treubleiben, die unseren Erfolg begründen. Unsere Entwicklungsphilosophie wird

“Wir nehmen jede Herausforderung an„

ergänzt durch das Leitmotto „Performance Redefined“. Die Idee dahinter ist, Modelle zu entwickeln, die sich immer durch eine hohe Leistung auszeichnen, aber gleichzeitig fahrerfreundlich und sicher sind, passend zu jedem Fahrertyp. Das sind unsere Werte, und sie machen uns und unser Unternehmen stark und solide mit globaler Reichweite. Und sie erlauben es uns, mit Zuversicht und Optimismus in die Zukunft zu sehen.
Diese Werte bestimmen auch das neue Sortiment 2019, das wir kürzlich auf der Motorradshow in Mailand gezeigt haben. Der Star dieses Events war unbestreitbar die neue Panigale V4 R. Außerdem haben wir die Scrambler Modellpalette erneuert, neue Versionen der Monster und der Multistrada vorgestellt und die mit Spannung erwarteten Hypermotard 950 und Diavel 1260 eingeführt. Und dann ist da noch die Panigale V4 R, ein Bike direkt aus der Racing-Welt entsprungen: Hier wurden die aerodynamischen Erkenntnisse aus der MotoGP umgesetzt, um auf allen Strecken und bei jedem Tempo ein Plus an Stabilität zu bieten.
Und das ist eine direkte Überleitung zu unseren Träumen für die großen Racing-Herausforderungen, die in 2019 auf uns warten. Als erstes wäre da die Superbike-Weltmeisterschaft zu nennen. Hier hat die Panigale V4 R ihr Debut, verbunden mit dem Auftrag, den Gewinnerstab von unseren höchst erfolgreichen Zwillingen zu übernehmen. Und der andere große Traum: Dass wir einmal mehr auf der MotoGP-Weltmeisterschaft eine Hauptrolle spielen. Dass dieser Traum in Erfüllung geht wünsche ich uns allen. Aber es wird eine harte Nuss, denn unsere Rivalen sind stark. Aber wir widmen uns dieser Aufgabe mit Hingabe und großer Entschlossenheit.
Ich möchte mich an dieser Stelle bei allen bedanken, die dazu beigetragen haben, 2018 zu einem so wundervollen Jahr zu machen. Vor allem aber geht mein Dank an die Männer und Frauen von Borgo Panigale, die jeden Tag daran arbeiten, all dies zu ermöglichen. Wir sind bereit für 2019, und ich bin sicher, das Jahr wird uns viel Freude und eine Menge spannender Ereignisse bringen.

10

ENTDECKEN

Multistrada - grenzenloses Vergnügen - Sicherheit

62

SO GOOD TO BE BAD

Diavel 1260 - The Architecture of Wow

80

Joyvolution

Scrambler - Geschichten aus dem “Land of Joy”

108

AERODYNAMIK

MotoGP - Anatomie der Geschwindigkeit - Aerodynamik von Ducati Corse

120

PERFORMANCE

Panigale V4 R - The Sound of Excellence - Race of Champions

142

GAME ON!

Hypermotard - Adrenalin

154

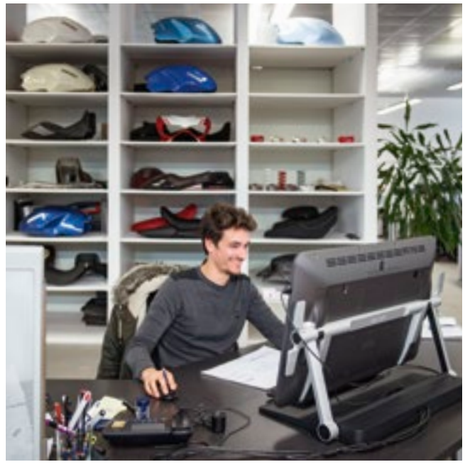
DUCATISTI

I’m a Monster - Filippo Polidori

Das Herz von Ducati

Es war am 4. Juli 1926: Adriano, Bruno und Marcello Cavalieri Ducati entwickelten damals in einer kleinen Werkstatt im Herzen Bolognas eine neue Produktionstechnologie für einen Elektrokondensator namens „Manens". Motoren kamen erst 1946 dazu, aber technische Erfindungsgabe und Innovationsgeist waren von Anfang an die Eckpfeiler der Ducati Unternehmensgeschichte. Aus diesen Anfängen entwickelte Ducati das Knowhow, das heute zum Modernsten gehört, was nicht nur die mechanische Industrie zu bieten hat. Aber die Produkte, die von Borgo Panigale aus in die ganze Welt geschickt werden, sind nicht einfach nur Motorräder: Es sind Träume auf zwei Rädern. Und diese werden wahr, weil in den hochentwickelten Bikes nicht nur Ideen und Können stecken. Ihre einzigartige Qualität ist auch das Resultat der Leidenschaft der Männer und Frauen, die diese Motorräder Tag für Tag erschaffen wie ein Kunstwerk: mit Präzision, Hingabe und Detailgenauigkeit. Authentische Menschen, getrieben von echter Leidenschaft. Menschen, die jeden Tag etwas Einzigartiges erschaffen und neue Maßstäbe definieren. Echte Ducatisti sind es, die leuchtende Augen bekommen, wenn sie das charakteristische Ducati Rot sehen oder den unverkennbaren Sound eines desmodromischen Motors hören.

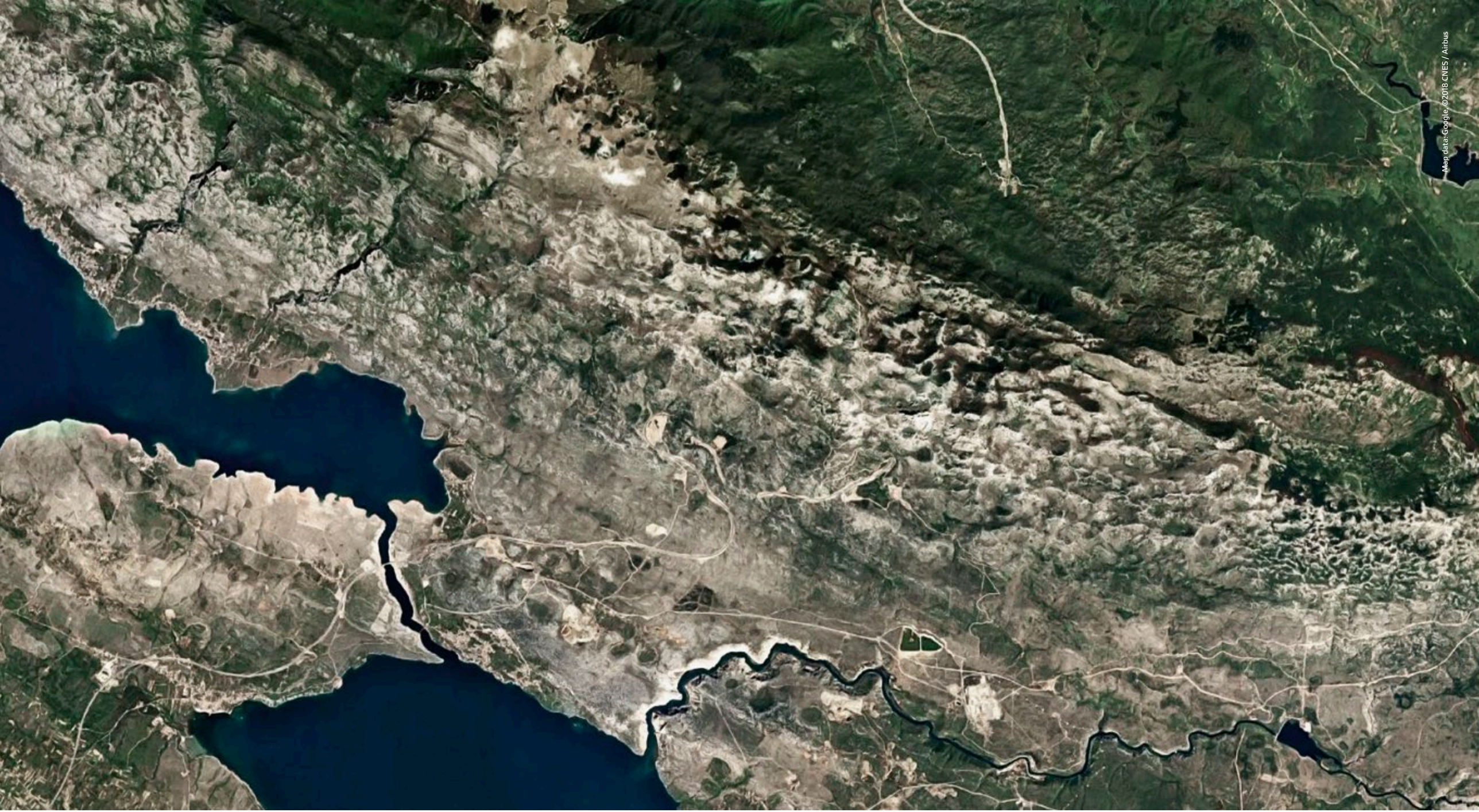
Es braucht Genie und Leidenschaft um einen Traum zu verwirklichen



Unsere Leute. So einzigartig wie der Desmo Sound. So begeisternd wie die rote Farbe.

Sie sind es, die diese über 90-jährige Unternehmensgeschichte erst möglich gemacht haben.
Ihr Stolz und ihre starke Identifikation mit dem Unternehmen haben die Erfolge der Vergangenheit bewirkt und werden auch die Zukunft prägen.
Von den kreativen Köpfen im Design Center, aus deren Feder die ersten Skizzen neuer Modelle stammen, bis hin zu denjenigen, die später auf dem Kraftradprüfstand die Luftansaugsysteme testen: Das immerwährende Streben nach Exzellenz treibt alle an – ob in der Zentrale in Borgo Panigale, in den Produktionsbetrieben Amphur Pluakdaeng Rayong (Thailand) und Manaus (Brasilien), oder in den zehn Ducati Verkaufsniederlassungen auf allen Kontinenten. Alle tragen sie dazu bei, eine Welt zu erschaffen, die sich wie eine große Familie anfühlt. Und in der verlässliche und kompetente Menschen leben und wirken. Zielstrebig, qualitätsbewusst und inspirierend. Stolz auf ihre Wurzeln und voller Zuversicht für die Zukunft.

Gemeinsam wachsen und sich weiterentwickeln



Entdecken

Kroatien, abseits der ausgetretenen Pfade

Grenzenloses Vergnügen

Eine völlig neue
Welt erobern.

Eine Reise zum Staunen

An der Küste entlang. Von Rijeka bis zur Insel Pag.

Ein Kurztrip so befriedigend wie eine lange Motorradreise. Eine Route, die in nur wenigen hundert Kilometern ein ungewöhnlich abwechslungsreiches Schauspiel an Landschaften und Straßen bereithält: Asphalt an der Küste, Schotterstraßen in den Bergen und dann die "Mondlandschaft" der Insel Pag mit Felsgestein, Sand und Kies. Die neue Multistrada 1260 Enduro mit ihrem starken, aber wendigen und immer angenehmen Temperament nimmt uns mit auf eine Reise in die Seele Kroatiens: eine perfekte Balance aus Adria, Kontinentaleuropa und mediterranem Flair, das sich schon wie der tiefe Süden anfühlt. Wir starten in Rijeka und überlassen uns ganz der Freude über die Schönheit der Küstenstraße. Zu unserer Rechten das tiefe Blau des Meeres, das Grün der Kvarner Bucht und der Blick auf die Trauminsel Krk. Die sanften Hügelstraßen von Bribir bringen uns zu unserem ersten Ziel, dem pittoresken kleinen Hafen Senj. Hier stärken wir uns mit den ausgezeichneten kroatischen Fischgerichten, die denen in Venedig ähneln, und genießen einen meisterhaft gemixten Drink. Am nächsten Tag geht die Fahrt nach einem Besuch der Festung Nehaj weiter in Richtung Pag. Die Strecke entlang der Küste bietet traumhafte Blicke auf die schroffe Steilküste, die zerklüfteten Buchten und die mediterrane Vegetation.

Straßentyp: Gepflasterte Straße
Ziel: 44° 59' 21.696"N 14° 54' 12.978"O

Ritt auf der Mondoberfläche. Die Insel Pag.

Wir machen einen kurzen Stop, um oberhalb von Karlobag die Aussicht zu genießen, und dann geht es in einem kleinen Abstecher zunächst zurück nach Norden. Bei Prizna nehmen wir die Fähre nach Pag. Kroatiens fünftgrößte Insel begrüßt uns mit ihrem schroffen, kahlen und weitgehend karstigen Boden - der einzige dieser Art auf den kroatischen Inseln. Wir passieren fantastische Steinlandschaften, gleißende Felsenflächen und Geröllwüsten, die jahrhundertelang ungeschützt den Bora-Winden ausgesetzt waren. Die neue Multistrada 1260 Enduro bewältigt mühelos alle Spielarten dieses marsähnlichen Terrains. Dafür sorgen der ideale Fahrmodus und die hohe Stabilität. Selbst die anspruchsvollsten Fahrbahnoberflächen sind kein Problem, denn die durchdachte Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) garantiert automatisch die optimale Einstellung auch unter schwierigen Bedingungen. Wir machen eine Pause am Strand von Metajna, einem zauberhaften Plätzchen mit kristallklarem Wasser und weißen Kieseln. In der gleichnamigen Stadt essen wir später zu Mittag. Die Speisen dort sind so einfach und rustikal wie die Insel: Es gibt den berühmten Pag-Käse, ein schmackhaftes Lammgericht, Trauben und Feigen. Wir setzen unsere Fahrt durch diese fast unwirklich anmutende Mondlandschaft der Insel fort, bis wir wieder in der Zivilisation ankommen, in der Stadt Pag.

Straßentyp: Kies / Matsch / Felsen
Höhe: 1.044 m
Zielpunkt: 44°17’24.9”N 15°39’09.0”O

Auf den Spuren der Drachen. Die Passstraße zum Mali Alan

Am nächsten Morgen sind wir wieder im Sattel, die Luft ist einladend, prickelnd und klar. Wir sagen Pag Lebewohl. Wir überqueren die beeindruckende Maslenica-Brücke und erreichen Obrovac, den Ort, an dem zwei Ströme zu einem der unberührtesten Gewässer Kroatiens zusammenfließen: dem spektakulären Zrmanja-Fluss. Wir sind nur ein paar Kilometer von der italienischen Grenze entfernt, aber es fühlt sich an wie Colorado. Der spektakuläre Canyon ist Naturschutzgebiet und Anziehungspunkt für Kanu-, Rafting- und Kajaksportler aus ganz Europa. Von hier aus führt die nur teilweise befestigte Straße bergauf zum legendären Mali Alan. Den 1.045 m hohen Pass erreicht man weitgehend über Kies- und Schotterstraßen, auf denen die Multistrada 1260 Enduro ihr großartiges Abenteuertalent voll zur Geltung bringen kann. Auf dem Weg treffen wir eine Steinbockherde, die ganz offensichtlich keine Besucher gewöhnt ist. Die Kapelle am Rand des Passes ist geheimnisumwittert, und der Legende nach treiben hier Drachen ihr Unwesen. Es ist nicht schwer, daran zu glauben, so entlegen scheint der Ort, obwohl Italien gleich um die Ecke liegt. Wir haben von diesem Abenteuer keine Souvenirs mitgebracht, aber ein wenig von der unbeschreiblichen Magie des Ortes hat uns bis nach Hause begleitet.

Brücke von Pag
Zielpunkt 44°19’29.9”N 15°15’28.8”O

Die neue **Multistrada 1260 Enduro**.
Für jeden Fahrer, für alle Straßentypen.

Multistrada 1260 Enduro

Leistung 116 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment 129 Nm bei 7.500 U/min

Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Infos zuden Motorrädern und weitere multimediale Inhalte.

Erfahrung

Die Herausforderung meistern.

Grenzenlo-ses Fahr-vergnügen

Mit nicht weniger als 10 Paris-Dakar-Teilnahmen ist Beppe Gualini ist ein Profi was Cross-Country-Rallys in Afrika angeht und der Meister des Abenteuers. Außerdem ist er Technischer Direkter der DRE Enduro.

Überlassen Sie nichts dem Zufall. Das ist meine erste Grundregel bei der Vorbereitung eines Trips. Der kleinste Irrtum, das geringste Versehen können zum Scheitern führen. Alles muss perfekt in Ordnung sein und perfekt funktionieren. Kettenspannung, Ölstand, Federung feinjustiert für die Traglast... Aber selbst wenn das Bike rund läuft und keine Warnsignale aussendet, bedeutet das nicht automatisch, dass alles gut ist. Widmen Sie Ihrem daher Fahrzeug auf jeden Fall die nötige Fürsorge, Aufmerksamkeit und Zeit.

Meistern Sie alle Straßen: mit den Reisetipps von Beppe Gualini

Gewicht und Masse sind die Knackpunkte. Dabei geht es nicht so sehr um die Frage, was wir einpacken, sondern darum, was wir zu Hause lassen. Überflüssiges aussortieren, um mit möglichst leichtem Gepäck zu reisen: Das ist das Geheimnis eines jeden Travel Packs. Ich persönlich sortiere zweimal aus. Erst stelle ich meine Ausrüstung zusammen und lege sie auf einen Tisch. Dann entferne ich alles, was nicht absolut notwendig ist. Wenn Sie dann noch Platz haben, sollten Sie lieber ein Ersatzteil oder einen zusätzlichen Schraubenschlüssel einpacken und nicht ein Accessoire, das Sie entbehren können. Denken Sie immer daran, dass Sie eine Tour und keinen Urlaub vorbereiten. Ziel Nummer eins in dieser Vorbereitungsphase ist es, für maximale Autonomie zu sorgen. Denn neben den Souvenirs, die wir nach Hause bringen, wird uns dieses Gefühl der Freiheit und Unabhängigkeit ein Leben lang an das Abenteuer erinnern.

In jeder Situation, in jedem Fahrmodus, gleichgültig wie die Bedingungen sind: Bei der Multistrada 1260 Enduro fühle ich immer dieses wahnsinnige Feuerwerk an Reaktionsfreudigkeit. Das macht sie so einzigartig, und das liebe ich an ihr am meisten. Sie setzt mir keine Grenzen: Ich nutze sie für Alltagstrips, und jedes Mal überrascht es mich, wie leicht sie sich fährt. Aber sie ist auch und vor allem ein ideales Bike für lange Touren, denn ihr Komfort ist unübertroffen. Und wenn ich unterwegs plötzlich richtig Gas geben möchte? Kein Problem: Einmal Aufdrehen, und ich genieße das volle Potenzial der Maschine. Auch wenn ich den Asphalt verlassen und mich auf ein Offroad-Abenteuer einlassen will weiß ich: Mit der Multistrada 1260 Enduro brauche ich mir keine Sorgen zu machen. Denn dieses Bike fährt mit mir überall hin und kommt mit jedem Hindernis klar. Außerdem ist es perfekt für meine nächste geplante Reise: nach Tibet, eins der wenigen Länder, die ich noch nicht betourt habe. Einzigartige Berge, ein großartiges Land, das atemberaubende Schönheit und große Herausforderungen bereithält. Aber gerade das reizt mich: die Schroffheit der Landschaft und die Geschichte eines ungewöhnlichen Landes. Diese Elemente sind für mich die Essenz des Abenteuers. Und das wiederum ist eine Konstante in meinem Leben.

So haben Sie die Welt noch nie gesehen

Wenn man mit einer Ducati unterwegs ist, werden Distanzen bedeutungslos. Ein großes Abenteuer oder eine Spritztour ins Grüne? Allein oder mit anderen Ducatisti? Egal. Wichtig ist nur, rauszukommen, die Freiheit zu fühlen und loszufahren. Und das ist jetzt einfacher denn je, denn es gibt ein großes Angebot unterschiedlicher Erlebnistouren und individualisierbarer Reiseangebote.

Ducati Adventure Tour

Beppe Gualini hat die neue Adventure-Tour persönlich zusammengestellt. Auf die Teilnehmer warten drei atemberaubende Tage voller Abenteuer, Fun, gutem Essen und Zweiradleidenschaft. Dafür sorgt nicht zuletzt auch die einzigartige Multistrada 1260 Enduro. Sie ist mit Pirelli Scorpion Rally Nockenreifen ausgerüstet und für maximale Leistung und Traktion im Gelände konfiguriert.

Die Plätze für diese Tour sind begrenzt. Teilnahmevoraussetzung ist Offroad-Erfahrung bzw. die Teilnahme an einem entsprechenden Kurs der DRE Enduro Akademie. Nähere Einzelheiten erfahren Sie unter experience@ducati.com.

Ihr eigenes Ducati Erlebnis. Ihr Style.

Travel Partners
Exklusive, individualisierbare Lösungen sind Öl aufs Feuer der Abenteuerlust: Das Touren- und Reiseangebot unserer Travelpartner bietet authentische Ducati-Erlebnisse voller Entdeckungen und Fun.

Rental Partners
Wählen Sie aus dem umfangreichen Ducati-Sortiment das Bike, das zu Ihren Tourenwünschen passt. Bei den Ducati Vermietungspartnern können Sie Ihr Abenteuer mit der Freiheit kombinieren, über Reiseziel und Strecke selbst zu entscheiden.

Your Extraordinary Journey

Mit der Multistrada 950
alle Dimensionen des
Abenteuers erleben.

Multistrada 950

Vielseitiger Fahrspaß

Wir stellen vor: Das Borgo Panigale Bike mit der mittleren Motorengröße bringt die Abenteuerlust der Multistrada in ein agiles, straßengängiges und wendiges Format. Die neue S-Version ist mit den neuesten technologischen Finessen ausgerüstet erreicht dadurch ein noch höheres Niveau in punkto Sicherheit, Leistung und Fahrvergnügen. Dabei wird die neue Multistrada 950 ihren größeren Schwestern immer ähnlicher: Durch die neuen seitlichen Abdeckungen wirkt die Front noch aufgeräumter, während die hydraulische Kupplung und das Kurven-ABS von Bosch die aktive Sicherheit des Bikes verstärken. Zur Serienausstattung gehören das elektronische System Ducati Skyhook Suspension (DSS), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Voll-LED-Scheinwerfer mit Ducati Cornering Lights (DCL), 5 Zoll TFT-Farbdisplay, Freisprecheinrichtung, Tempomat und hintergrundbeleuchtete Lenkerschalter. Dadurch ist die Multistrada 950 S das perfekte Multifunktions-Bike: für lange Strecken - auch zu zweit - ebenso wie für Kurztrips im Alltag geeignet.

Die neue **Multistrada 950**.
Non-stop Abenteuer.

Multistrada 950

Leistung 83 kW (113 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment 96 Nm bei 7.750 U/min

Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Infos zuden Motorrädern und weitere multimediale Inhalte.

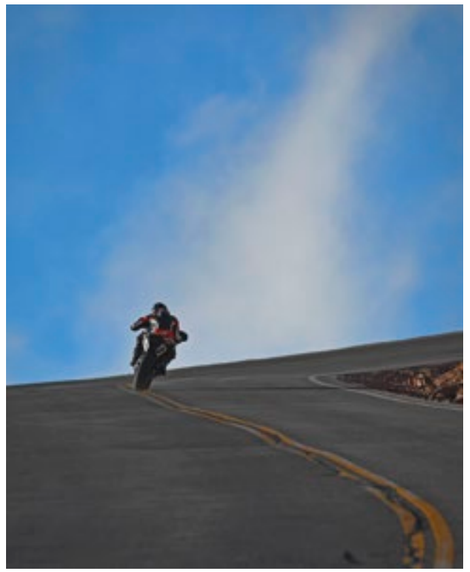
Den Berg bezwingen

Schneller, höher,
Pikes Peak.

Das Rennen zu den Wolken

19,99 km Straße. 156 Kurven. Fast 1.500 Meter Höhenunterschied (von 2.862 auf 4.300 m ü.M.). Auf der einen Seite Bäume, eingeklemmt zwischen Felsen. Auf der anderen: der Abgrund. Zum vierten Mal konnten Ducati und Carlin Dunne gemeinsam den Gipfel von Pikes Peak erobern - dank einer Gewinnerkombination aus Leistung und Mut, Entschlossenheit und Geschwindigkeit. Es war eine denkwürdige Rückkehr zu diesem legendären Gipfel in den Rocky Mountains. Mit einer Zeit von 9'59"102 erreichte der Fahrer aus Santa Barbara den ersten Platz vor Rennie Scaysbrook und Codie Vahsholtz, dem anderen Ducati-Fahrer in diesem Rennen. Auf der ganzen Welt kennt man diesen Wettbewerb unter dem Namen "Das Rennen zu den Wolken", und der Sieger erhält den Titel "König der Berge". An der 96. Auflage des internationalen Bergrennens vom Pikes Peak nahm Ducati mit einer Sonderkonfiguration der Multistrada 1260 teil.
An dem Kooperationsprojekt beteiligt waren Shell Advance, Brembo, Pirelli, Termignoni, Spider Grips, Ducati by Rizoma, Race Tech, Revl und Racing Cowboys. Das Ergebnis: Eine einzigartige Mischung aus Effizienz und Verlässlichkeit; eine perfekte Maschine, die mit einem äußerst wendigen Motor ausgestattet ist - dem 1261 Testastretta DVT. Eine Leistung, die noch beeindruckender ist, wenn man sich die Rennbedingungen ansieht. Die Testläufe fanden in der heißen Sommersonne statt, der Grip auf der Strecke wurde immer besser, die Sektorzeiten konnten stetig gesteigert werden. Dann plötzlich, am Nachmittag vor dem Rennen, gab es einen schweren Sturm. Mit Windgeschwindigkeiten von über 150 km/h. Mit Regen, Hagel und Schnee in den Höhenlagen. Die Strecke war mit Staub und Pollen bedeckt, und die Piloten wussten, dass sie im Rennen bei null anfangen würden, völlig ohne Referenzrahmen. Aber die Multistrada und Carlin Dunne ließen sich davon nicht beeinträchtigen. Ihre Synergie ist perfekt. Im Zentrum steht der Pilot, der mit seinem Bike verwachsen scheint und es in jedem Augenblick absolut beherrscht. Mann und Motorrad stürmen vorwärts, in voller Harmonie und mit starkem Selbstbewusstsein. Sie attackieren selbst die steilsten Hänge mit Entschlossenheit,

bewältigen die unebenen Straßenabschnitte mit großer Feinfühligkeit und nehmen jede Haarnadelkurve mit starker Beschleunigung und eleganten Kurvenlinien. Ebenso wie in dem historischen Rennen 2012 haben Carlin Dunne und die Multistrada auch diesmal wieder die 10-Minuten-Marke geknackt. Sie konnten Scaysbrooks KRM um sieben Zehntel Sekunden schlagen und standen als Sieger auf dem Treppchen. “Sieben” - das ist auch die Zahl der Siege, die Ducati seit der ersten triumphalen Teilnahme am Wettbewerb eingefahren hat. Dieses Rennen ist einzigartig, legendär und besitzt nicht zuletzt auch eine mystische Komponente. Es ist ein Wettrennen gegen die Zeit. Ein Wettbewerb in einer Natur, die sich hier von ihrer extremsten Seite zeigt. Und ein Bergrennen, das die letzte Barriere durchbricht: die Grenzen des Himmels.

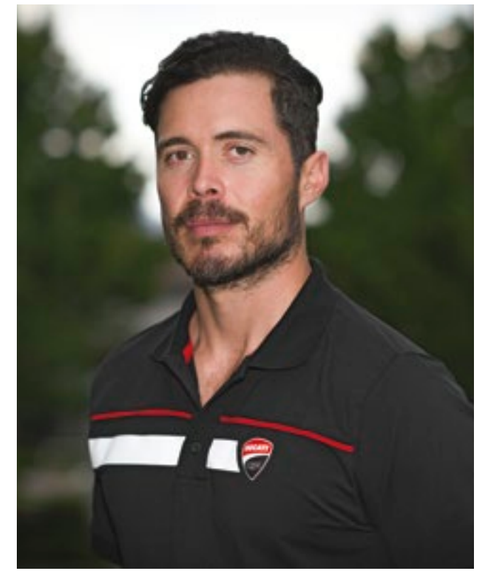


Zielpunkt: Pikes Peak
Länge: 19,99 km
Höhe: 4.300 m
Durchschnittliche Steigung: 7,2%

“So grandios, wie wir gehofft hatten”

Carlin Dunne

Carlin Dunne ist seit seinem 9. Lebensjahr begeisterter Biker und hat auf allen Geländetypen Siege eingefahren: von den Felsen des Pikes Peak bis zur Baja-California-Wüste.



Multistrada 1260 Pikes Peak

Leistung 116,2 kW (158 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment 129,5 Nm bei 7.500 U/min

Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Infos zuden Motorrädern und weitere multimediale Inhalte.

Wenn aus Leistung Freiheit wird

Ducati MIG-RR.
Die Grenzen des Enduro sprengen.

So lassen sich Offroad-Fahrten auch erleben: Eine neue Dimension von Freiheit und Fun hat begonnen, denn E-Mountainbikes haben das Offroad-Erlebnis revolutioniert. Eine Unmenge von Trails ist plötzlich mit Nockenreifen befahrbar, und es eröffnen sich Routen, die ohne die Hilfe eines Motors nicht bewältigt werden könnten. Die neue MIG-RR ist das Produkt einer Partnerschaft mit dem italienischen Unternehmen Thok Ebikes. Damit halten Stil und Leistung einer Ducati Einzug in die Welt der E-MTB's. Dank exklusiver technischer Finessen wie Reifendurchmesser und Federung (Federwege: 29 Zoll x 170 mm vorn, 27.5 Zoll x 160 mm hinten) zeigt sich die MIG-RR als echte „Enduro", die in der Lage ist, die Bedürfnisse selbst anspruchsvoller Biker zu erfüllen. Das Bike ist ausgerüstet mit Komponenten der Spitzenklasse und überzeugt ästhetisch mit einem Design aus dem Studio D-Perf von Aldo Drudi, unterstützt vom Ducati Design Centre. Die MIG-RR wird ab Frühjahr 2019 in ganz Europa über das Ducati Händlernetz erhältlich sein.

Engineer Your Dream

Future Innovators Create With Meccano

Ducati Desmosedici GP Building Kit

MECCANO™
ENGINEERING & ROBOTICS

DUCATI CORSE Official Licensed Product

IGNITE YOUR PASSION
with Ducati Wall Art and
Fashion Items

BeARTY
BEAUTIFY YOUR LIFE

Official Ducati Art Collection exclusively available on
www.bearty.com

DUCATI Official Licensed Product

Ultimative Kontrolle

Eine abwechslungsreiche Straße mit Kurven und Geraden ist für einen Biker das ultimative Vergnügen: Schräglage, bremsen, Beschleunigen. Dank der enormen Fortschritte bei der Sicherheit können wir diese Manöver jetzt kraftvoll und mit Selbstvertrauen ausführen. Denn das Thema Sicherheit steht bei Ducati ganz oben auf der Prioritätenliste. Unsere Bikes sind mit topaktueller Technologie und hochmodernen aktiven Sicherheitssystemen ausgerüstet, darunter Kurven-ABS, Traktions- und Wheelie-Kontrolle. Unsere Funktionsbekleidung bietet ein Maximum an Ergonomie, fördert die Fahrer/Bike-Interaktion und sorgt im Fall einer Kollision für den bestmöglichen Schutz. Zusätzlich bietet Ducati seit 2003 Schulungen in der DRE Riding Academy. An den Kursen haben bis heute über 10.000 Biker teilgenommen. Dieses Sicherheitsengagement wird jetzt noch ergänzt durch einschlägige wissenschaftliche Forschung. Ein Studienprojekt namens "Occhio alla Sicurezza" (Blick auf die Sicherheit) zielt darauf ab, die Achtsamkeit auf der Straße zu verbessern – damit wir das großartige Gefühl des Motoradfahrens voll auskosten können; und damit jede Straße eine bessere Straße wird.

Safety Roadmap

2008
Traction Control

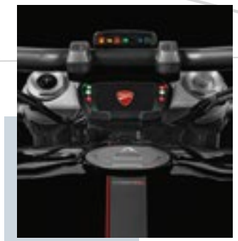
2010
Riding Mode
ABS
Electronic Suspensions

2012
Skyhook Suspensions
Full LED Headlamp

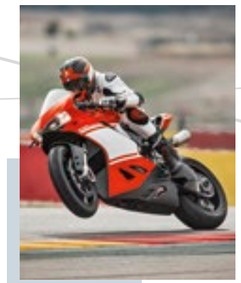
2014
Full Range with ABS
Airbag Integration

2015
Cornering Lights & Lens LED HBH
Bosch Cornering ABS
Wheelie Control
Cruise Control

2016
Power Launch

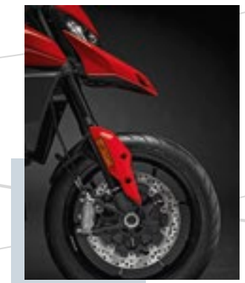


2017
Slide Control
Wheelie Control EVO



2018
Cornering DQS
Cornering ABS only Front
Dynamic Slide Control

2019
Cornering Slide
Slide by Brake



Sicherheit ist ein immer wichtigerer Bestandteil der Entwicklungsstrategie von Ducati. Die 2008 gestartete Safety Roadmap hat es uns ermöglicht, Jahr für Jahr wichtige Ziele in Bezug auf die aktive und passive Sicherheit von Motorradfahrern zu erreichen. Ein Projekt, welches bis 2025 über einen Forschungs- und Testplan perfekt die Werte Stil, Raffinesse und Leistung verkörpert. Diese Werte sollen letztlich all denen, die sich für Ducati entscheiden, ein innovatives, sicheres, komfortables und entspannendes Fahrerlebnis garantieren.

ABS cornering

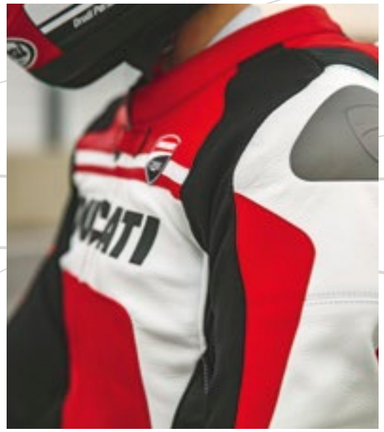
Sie liegen in der Kurve. Sie bremsen. Alles ist gut.

Ein Meilenstein in der Entwicklung der aktiven Sicherheit: Die Einführung des Kurven-ABS hat unsere Einstellung zum Bremsen in Schräglage radikal verändert. Die ABS-Zusatzfunktion ist in das herkömmliche ABS-System integriert und beseitigt den vermutlich letzten verbleibenden Schwachpunkt in der aktiven Sicherheit eines Bikes. Dadurch ist es jetzt möglich, in Schräglage einen Entschleunigungsgrad zu erzielen, der für normale Nutzer undenkbar ist. Bremswege werden exponentiell verkürzt und plötzlicher „Grip"-Verlust vorn und hinten – die Horrorvision eines jeden Bikers – eliminiert. Das Kurven-ABS hat das Konzept der Fahrsicherheit verändert und setzt neue Maßstäbe in punkto Fahrerlebnis und Fahrvergnügen.

Ein Meilenstein fürs Motorradfahren

Sicher mit **Stil**

Eine Jacke sollte bequem sitzen, aber gleichzeitig ausreichend eng anliegen, damit die Protektoren im Falle eines Aufpralls schützen und in der richtigen Position bleiben. Eine Jacke sollte nach ihrem Verwendungszweck und den Bedingungen, unter denen sie getragen wird, ausgewählt werden.



Bestimmte Risiken sind es nicht wert, eingegangen zu werden. Das Fahren mit ungeeigneter Ausrüstung ist ein Beispiel dafür. Die Motorradausrüstung wurde entwickelt, um den Fahrer vor den Gefahren beim Motorradfahren auf der Straße, im Gelände und auf der Rennstrecke zu schützen, wetterbedingte Risiken zu begrenzen und Komfort und Ergonomie zu gewährleisten.

Der Helm schützt den Kopf des Motorradfahrers: Die Außenschale widersteht Penetration und Abrieb, während die Innenpolsterung Stöße absorbiert. Ein Helm sollte immer nach einem heftigen Aufprall und vorzugsweise innerhalb von fünf Jahren nach dem ersten Gebrauch ausgetauscht werden.

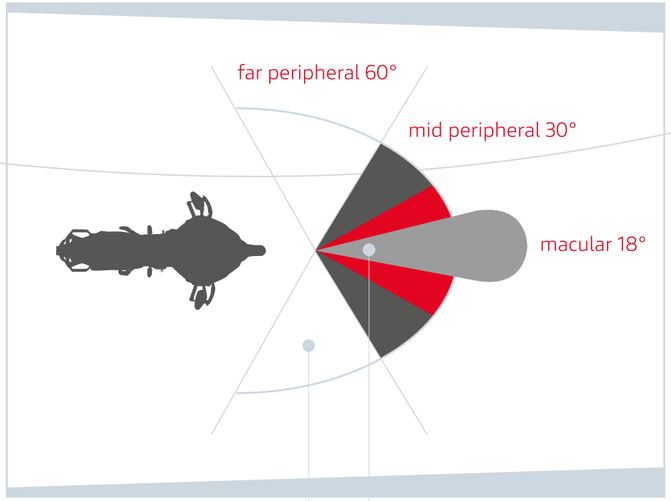
Die neue europäische Verordnung aktualisiert die Qualitätsstandards und Parameter für die Zertifizierung spezieller Motorradbekleidung, die vor dem Risiko von Stößen und Abrieb schützen muss. Die meisten Artikel aus der Kollektion von Ducati erfüllen bereits diese Anforderungen.

DRE Fahrtips

Geleitet werden die Kurse von hochkarätigen Lehrkräften. Die Teilnehmer haben dabei die Chance neue Modelle aus dem Ducati Sortiment zu testen. Dies und eine Riesenportion Spaß machen jeden DRE-Kurs zu einer unvergesslichen Erfahrung. Im Angebot sind zwei Kurse: Stufe 1 für alle, die sicherer und komfortabler fahren möchten und Stufe 2 für Fahrer, die die hochentwickelte Elektronik der Ducati Bikes voll nutzen möchten.

Technologie und Technik

Nicht nur die Motorräder werden von uns immer weiterentwickelt, wir engagieren uns auch dafür, Wissen, Kenntnisse und Achtsamkeit der Fahrer zu stärken – damit das Fahrerlebnis im Mittelpunkt steht und nicht die Sorge um die Sicherheit. Die DRE Sicherheitsakademie ist ein Kurs/Workshop, der Bikebegeisterten beibringen möchte, sich nur auf die Freude am Fahren zu konzentrieren. Das beginnt mit Kurven- und Serpentinenfahrten, dem Highlight für jeden echten Biker. Die richtige Körperhaltung und insbesondere die Blickführung sind Voraussetzungen für sicheres Kurvenfahren. Unsere Augen sind der Dreh- und Angelpunkt, wenn es um sicheres und besonnenes Fahrvergnügen geht: Es gilt, Grenzsituationen und Gefahren zu erkennen, vermeiden und zu bewältigen. Das Spezialtraining der DRE Sicherheits-Akademie zeigt uns, warum das so ist.



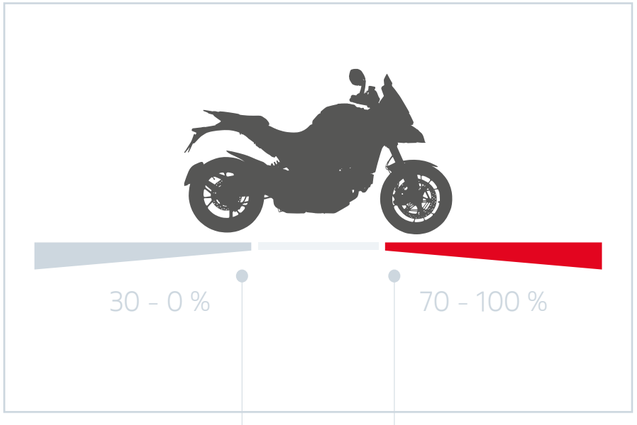
Auch auf der Geraden ist die korrekte Köperhaltung wichtig. Kopf und Brust sind leicht vorwärts gebeugt. Arme und Ellbogen liegen am Körper an. Die Knie umschließen den Tank. Die Augen schauen so weit wie möglich nach vorn, um das Blickfeld zu weiten und die Fahrumgebung optimal zu erfassen. Das Blickfeld liegt in der Regel bei etwa 208°.

Die Augen führen immer

Das zentrale Sehen hat richtungsweisende Funktion und leitet das Fahrzeug.

Das periphäre Sehen ermöglicht es, die Umgebungsbedingungen aufzunehmen.

Bremsen ist die wichtigste Fertigkeit beim Motorradfahren. Man betätigt dabei beide Bremsen gleichzeitig oder vorzugsweise kurz nacheinander: die Hinterbremse einen Hauch früher. Während des Bremsvorgangs, vor allem bei der Panikbremsung, ist es wichtig, sich mit dem Bike zu „verankern", um eine impulsive Verlagerung des Gewichts zu verhindern. Strecken Sie die Beine aus und halten sie die Knie an den Tank gedrückt. Dabei sollte Ihr Blick hoch nach vorn gerichtet bleiben, um eine mögliche Ausweichzone anzuvisieren.

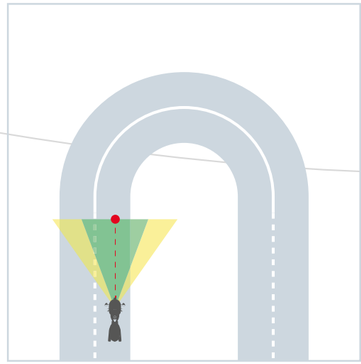


Das Gewicht wird vom Hinterrad zum Vorderrad verlagert.

Mit dieser Maßnahme wird die Bremskraft ausbalanciert.

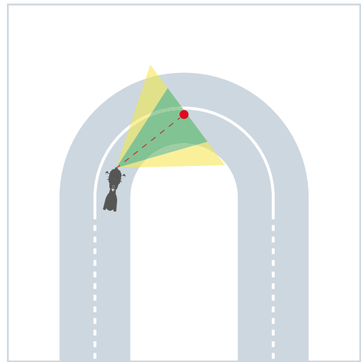
Blick
beim Anfahren

Wenn wir uns der Kurve nähern, identifizieren wir den Bremspunkt. Wir halten unseren Fokus weit offen, um unseren Blickwinkel maximieren.



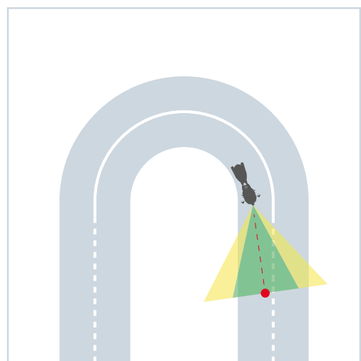
Blick
in der Kurve

Wenn das Bike in die Kurve einfährt, richten wir unseren Visus so weit nach vorn wie möglich entlang der Kurvenrichtung.



Blick
beim Ausgang

Im Scheitelpunkt der Kurve richten wir den Blick auf den Kurvenausgang und bringen das Bike allmählich wieder in eine aufrechte Position.



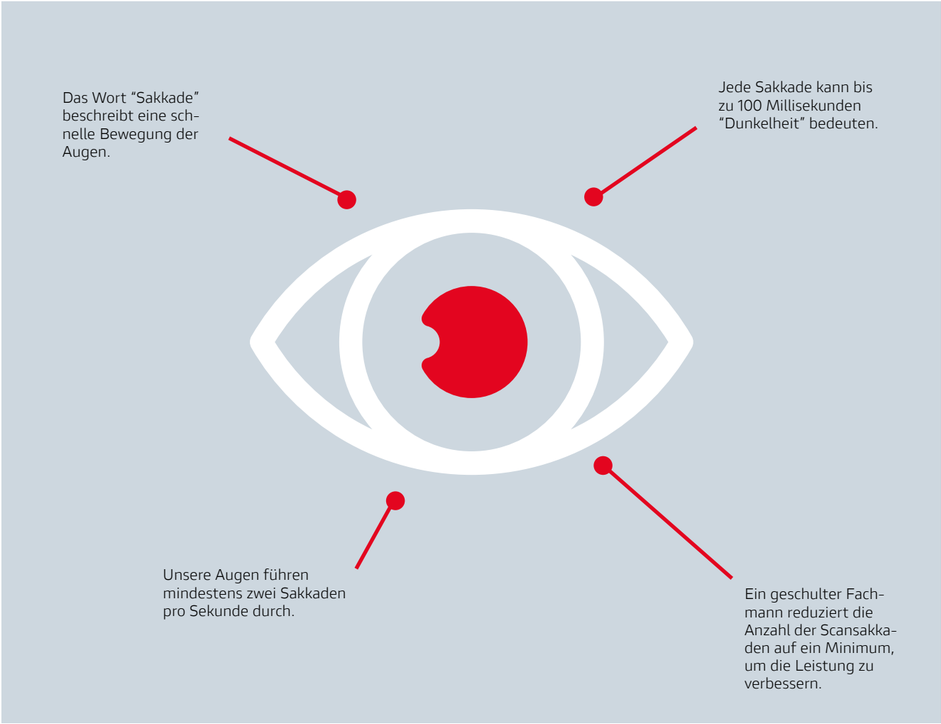
EYE tracking

Beim Eye-Tracking werden der Fixationspunkt und die Blickbewegung der Augen erfasst und gemessen. Dies kann über ein Videokamerasystem erfolgen, wie es auch für Untersuchungen des Visus (Eye-Tracker), in der kognitiven Linguistik und im kommerziellen Produktdesign eingesetzt wird.

Während der World Ducati Week 2018 nahmen mehrere Ducati Superbike und MotoGP Piloten an den Tests teil und ließen ihre Augenbewegungen und die Geschwindigkeit der Objektidentifizierung messen. Auf dem Photo sieht man Rinaldi und Rabat nach dem Test neben dem Messinstrument.

Blick auf die Sicherheit

„Blick auf die Sicherheit“: Das ist der Name eines Projekts, das von Ducati unterstützt wird, um die Forschungsarbeiten für bessere Fahrbedingungen voranzubringen. Die Datenerhebung in Zusammenarbeit mit Universitäten und Forschungsinstituten begann auf der WDW im Juli 2018. Der Test zur Überprüfung der Augenbewegungen und visuellen Objekterkennung wird begleitet von Fragebögen und Umfragen zum Fahrverhalten der Biker. Erste Ergebnisse deuten darauf hin, dass professionelle Fahrer schneller und präziser sind als Amateure, wenn es darum geht Objekte zu identifizieren. Ein weiterer wichtiger Aspekt kristallisierte sich heraus: der Einfluss von körperlicher Kondition und Achtsamkeit auf das Ergebnis. Eine gute Kondition führt unabhängig von Geschlecht, Alter und genereller Eignung zu einem Anstieg an aktiver Sicherheit. Auch Achtsamkeit hat eine wichtige Auswirkung auf das Ergebnis, da durch sie die selektive Wahrnehmung verbessert wird. Diese erste wissenschaftliche Beweislage stärkt die Hypothese, dass spezifische Trainingsmaßnahmen zur Stärkung der aktiven Sicherheit von Motorradfahrern beitragen können.



So wichtig ist das Hinsehen

Die Forschungsarbeiten werden nach wissenschaftlichen Kriterien durchgeführt und direkt von Ducati unterstützt. Projektleiter ist Professor Giorgio Guidetti, Präsident der italienischen Vestibologie-Gesellschaft. Er forscht seit Jahren zu diesem Thema und seiner Relevanz für den Motorsport. Außerdem an den Forschungsarbeiten beteiligt sind Studenten des UniBo Motorsport Teams. Ducati will angesichts der ersten Forschungsergebnisse ein kostenloses Trainingsprogramm anbieten, das sich an junge Biker richtet.

Eine wegweisende Forschung

THE NEW DUCATI EYEWEAR COLLECTION

Model: DA9001 - Ducati Motor Holding S.p.A. official licensed product

Ducati Eyewear

HIGH PERFORMANCE AND STYLE FOR ALL DUCATI ENTHUSIASTS

The eyewear collection that combines Mondottica’s expertise in the world of eyewear with the unmistakable design of Ducati.

Bosch und Ducati: Mehr Sicherheit, mehr Spaß

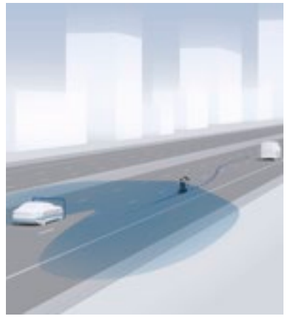
Die intelligenten Fahrassistenzsysteme für Biker: ab **2020** im gesamten **Ducati** Sortiment

Mit diesem neuen Sicherheitspaket bestätigen Bosch und Ducati ihre Führungsposition im Bereich Sicherheit und bekräftigen ihr Versprechen, Bikes für die Zukunft zu bauen: Das hochmoderne, integrierte Fahrassistenzsystem überwacht kontinuierlich das Fahrverhalten und reagiert im Notfall schneller als der Mensch.

Der **Abstandsregeltempomat** passt die Geschwindigkeit des Fahrzeuges an den Verkehrsfluss an und hält einen Sicherheitsabstand, um die Gefahr eines Auffahrunfalls zu verringern.

Das **Auffahrwarnsystem** wird mit der Zündung aktiviert und bleibt bei allen relevanten Geschwindigkeiten im Aktivmodus. Dadurch wird das Risiko von Auffahrunfällen gesenkt bzw. die Unfallfolgen werden gesenkt.

Die Technologie greift in die Brems- und Motorsteuerung ein, rekonstruiert mittels Radarsensoren das Fahrzeugumfeld und warnt durch geeignete HMI-Schnittstellen den Fahrer bei Kollisionsgefahr. Ab 2020 ist das gesamte Ducati-Sortiment mit diesem Sicherheitspaket ausgerüstet. Für den Fahrer bedeutet das: weniger Stress, mehr Sicherheit und vor allem mehr Spaß.



Die **Toter Winkel-Erkennung überwacht** das gesamte Blickfeld der Motoradumgebung, um den Fahrer beim sicheren Spurenwechsel zu unterstützen. Taucht im toten Winkel des Fahrers ein Fahrzeug auf, warnt die Technologie mit einem visuellen Signal (z. B. im Rückspiegel).

Two-Wheeler & Powersports – Riding innovation

Bosch Mobility Solutions

Comprehensive system solutions and passion for two-wheeler and powersports

BOSCH
Invented for life

Connectivity systems

Assistance systems

Powertrain systems and electrification

The Archi-tecture of wow

The design edge

Was ist der Zündfunke für den kreativen Prozess? Wie gibt man einer Idee konkrete Form? Gibt es eine Verbindung zwischen Architektur und Motorradsport? Diese Verbindung gibt es, und sie liegt im Design. Bestes Beispiel dafür sind die Kreationen und Visionen zweier brillanter junger Designer: Der eine ist der Architekt Jakub Klaska. Er arbeitet für Zaha Hadid Architects, einem internationalen Architektur- und Designstudio, das für seine Aufsehen erregenden Arbeiten, bahnbrechende Formsprache und außergewöhnliche Materialauswahl bekannt ist. Bei dem anderen handelt es sich um Giovanni Antonacci, ein Kreativtalent aus dem Ducati Design Center. Antonacci ist der Designer der neuen Diavel 1260 – ein Motorrad, das mit seinem markant muskulösen Design noch verwegener und robuster daherkommt als sein Vorgänger.

@jakub

Ich suche Ideen im Designvorgang, genauer gesagt, in dessen inneren Logik und den inhärenten Mechanismen, die einen prägenden Einfluss haben könnten. Ich interessiere dabei mich vor allem für das, was ich Architektur-Geometrie nenne, also alles was aufgrund seiner Form einen bestimmten Einsatz in der Architektur nahelegt. Geometrie ermöglicht Abstraktion und kann überraschende und wirkmächtige Formen hervorringen. Die tiefe Durchdringung struktureller Formationen und tektonischer Komponenten erlaubt es, Mehrfach-Szenarien zu testen und so von Anfang an das Ausloten verschiedener Optionen zu ermöglichen. Nichts bleibt unerforscht.

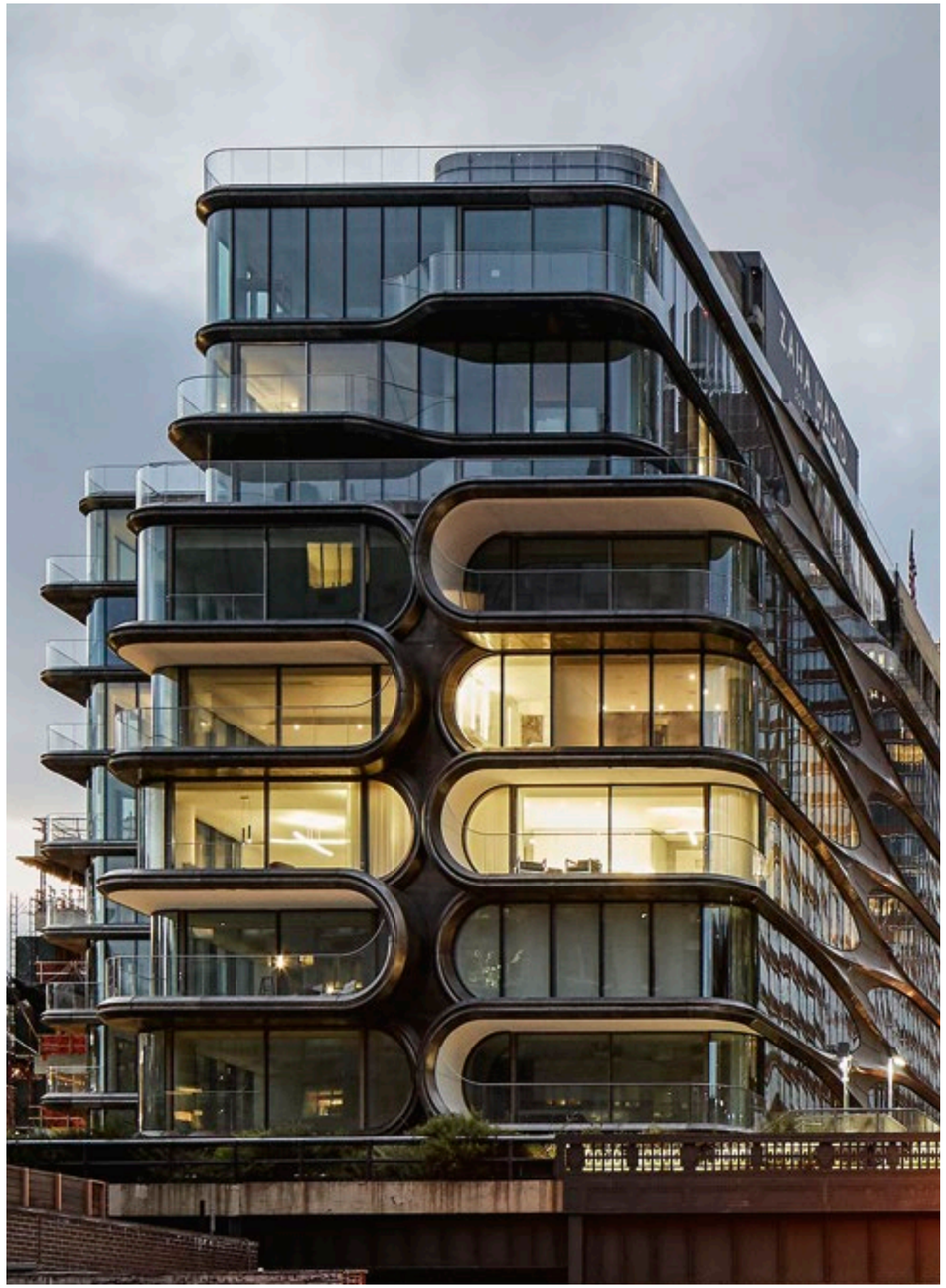
Es ist überall. Sie müssen sich nur umschauen

Inspirationsquellen

Wo lassen sich Ideen finden?

@giovanni

Mit Kreativität lässt sich Neues erschaffen, aber zusätzlich braucht es Inspiration, und die hat viele unterschiedliche Quellen: Produktdesign, Mode, Architektur, die Automobilszene ...
Das Internet ist eine gigantische Ideenquelle, aber man kann den Zündfunken für den kreativen Prozess auch in den Dingen des alltäglichen Lebens finden. Manchmal ist die Suche nach der richtigen Idee quälend und zäh, dann wieder kommt die Inspiration ganz von selbst, plötzlich und unerwartet. Es kommt immer auch darauf an, was Du erschaffen möchtest. Und natürlich wird Inspiration auch beeinflusst von der jeweiligen Kultur und von Deiner eigenen Neugier.



Realität erschaffen

Wann wird eine Idee real?

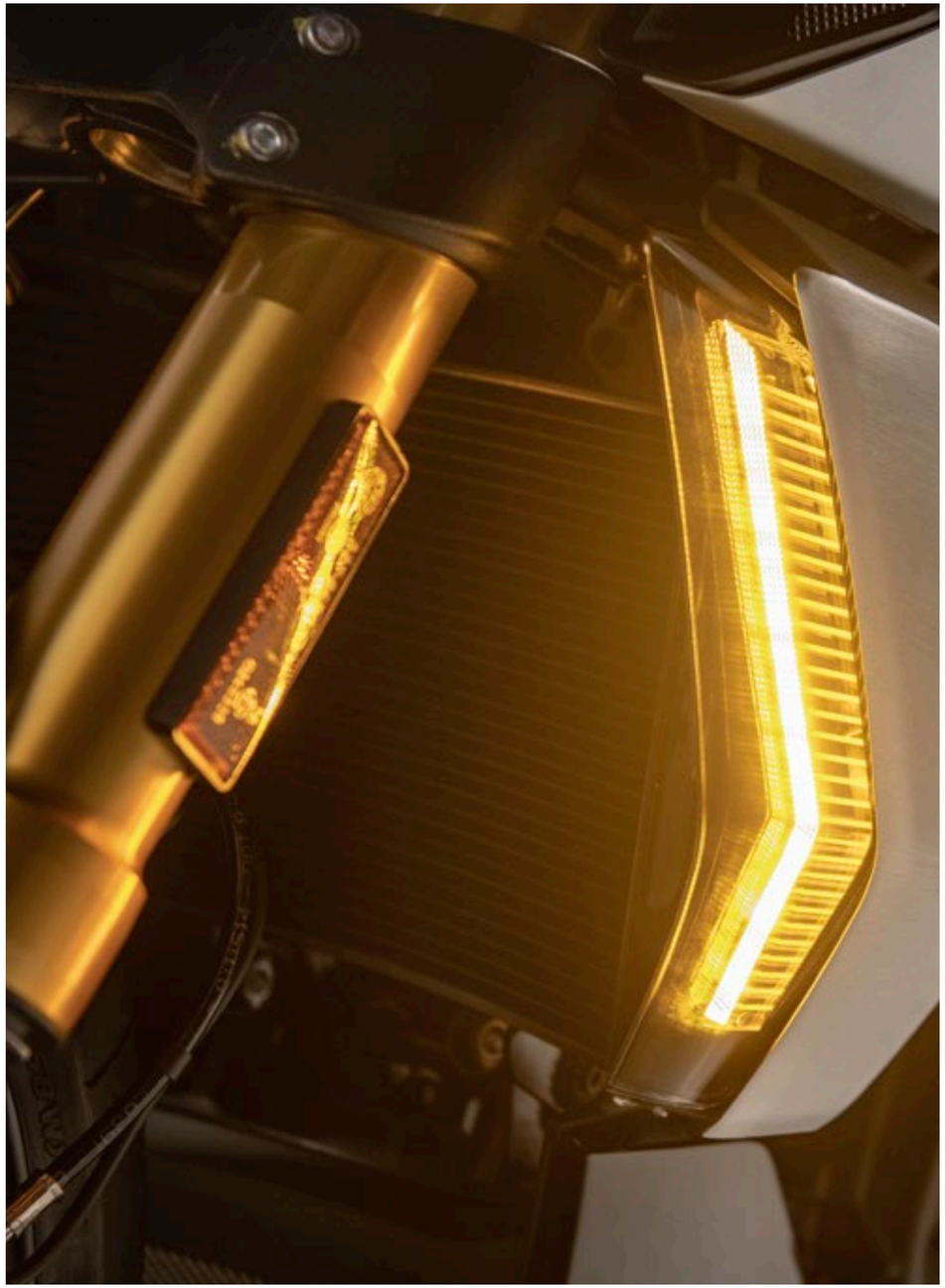
@jakub

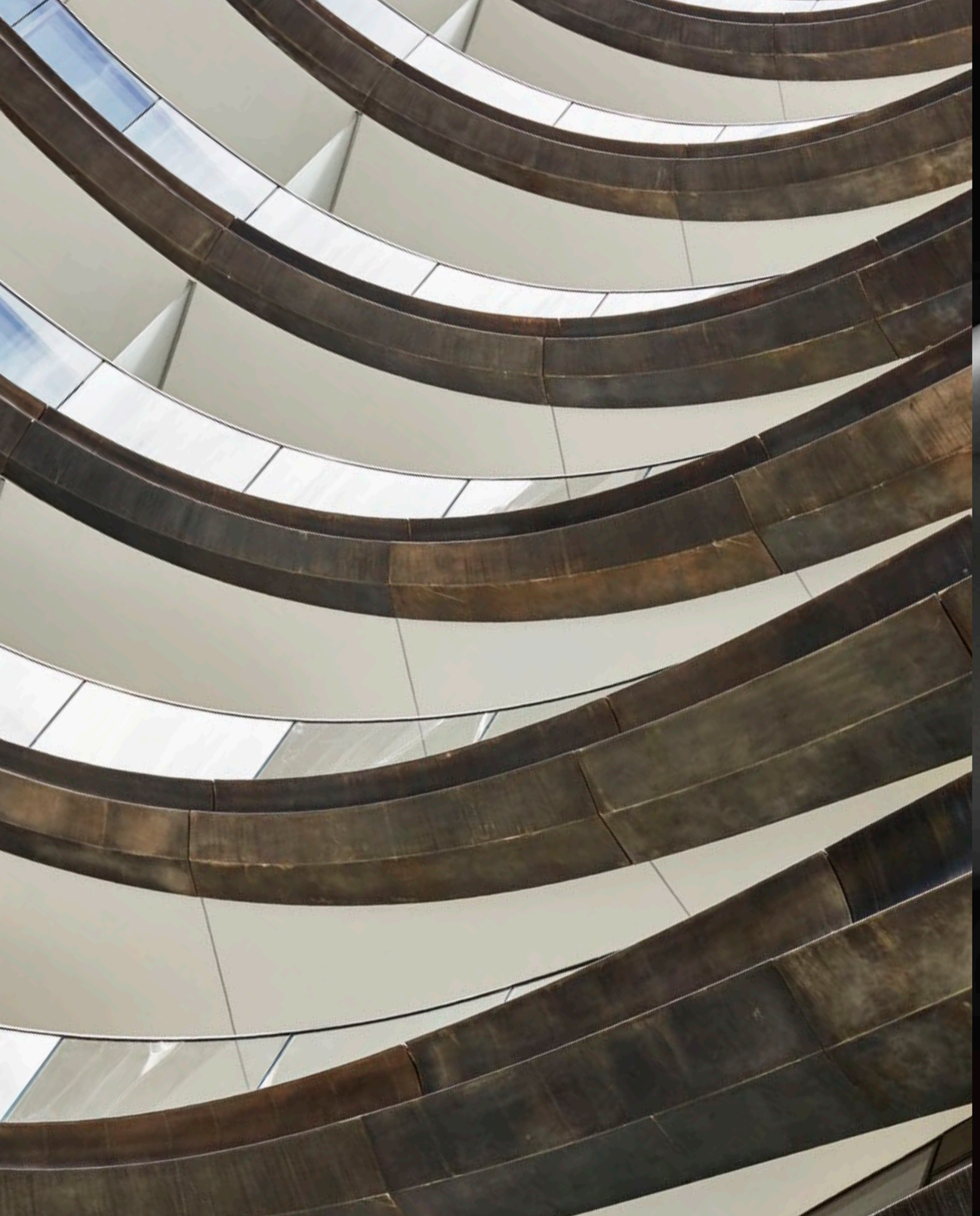
Ich glaube an den Designprozess. Es gibt keine Prämissen. Es ist vielmehr die Sequenz von Designschritten, aus der eine Idee geboren wird und schließlich Form annimmt. Rauminhalte, Fassadengestaltung und die Beziehung der Einzelfaktoren zueinander spiegeln immer die Differenziertheit der Designmethode. Durch die Computerunterstützung ist der Designprozess heute rationalisiert, und das eröffnet neue Chancen: Jeder Impuls auf dem Weg kann rasch in den Prozess integriert werden. Dadurch wurden große Fortschritte im Architekturdesign und bei der Umsetzung anspruchsvoller Architekturideen möglich.

@giovanni

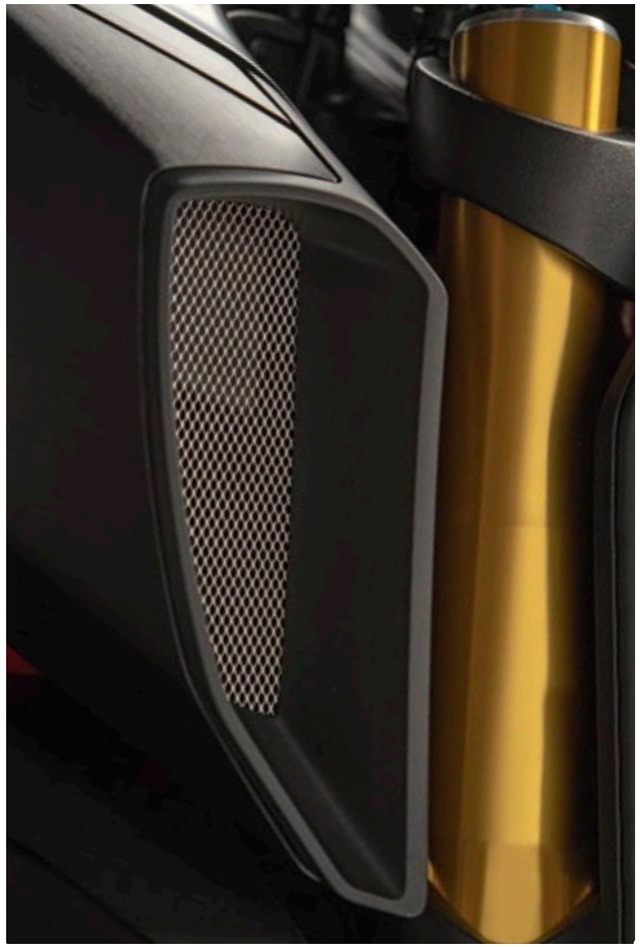
Handskizzen sind etwas Besonderes, weil sie eine Idee einfach, direkt und emotional auf den Punkt bringen. Diese Klarheit und Ausdruckskraft gilt es in der Umsetzungsphase zu bewahren – den unvermeidlichen Einflüssen der Marktlogik und Technik zum Trotz. Das ist die essentielle Herausforderung in der Realisierungsphase. Proportionen sind der Identitätskern des Projekts. Die anderen charakteristischen Merkmale wie Farbe, Materialien und Lackierung sind zwar integraler Konzeptbestandteil, aber sie werden erst entwickelt, wenn die Größenverhältnisse klar definiert sind.

Der Moment in dem Sie es anfassen können





DUCATI



@jakub

Unsere Branche ist unglaublich vielschichtig. Hier begegnen sich die Interessen vieler unterschiedlicher Akteure, eine echte Revolution ist daher nur sehr schwer vorherzusehen. Ich glaube an das Konzept der partiellen Innovation, denn man kann viele existierende technologische Erfindungen vorantreiben und auf ihre Wirkmächtigkeit testen. Als prägende Technologien sehe ich dabei automatisierte Fertigungsmethoden, Hochleistungsmaterialien und Verbundwerkstoffe. Für den Designprozess dürfte die weitere Erforschung rechnergestützter Designmethoden mehr Innovation und vielleicht sogar echte Erfindungen hervorbringen.

Tägliche Arbeit an einer Revolution

Die Zukunft greifbar machen

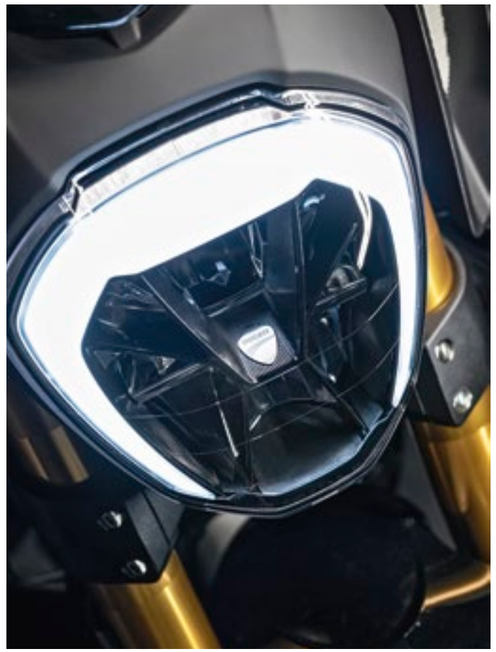
Wie findet man den nächsten Mega-Trend?

Schau zurück, um nach vorn zu sehen

@giovanni

Als Pionier und Wegbereiter braucht man eine Kombination aus Vision, analytischen Fähigkeiten und Instinkt. Aber um die Zukunft zu gestalten, muss man auch in der Lage sein, in der Vergangenheit zu lesen. Die Historie eines Produktes, des Marktes und der sozialen Veränderungen hilft uns dabei, neue Designideen zu kreieren. Für den Bereich Motorraddesign bedeutet das: Wie könnte man die erste Monster von Galluzzi aus dem Jahr 1993 vergessen? Oder die fabelhafte 916 von Tamburini? „Objekte“ mit einer starken emotionalen Wirkung sind dank der genialen Intuition ihrer Designer damals wie heute ein Referenzpunkt für jeden, der in die Zukunft blicken möchte.

So good to be bad



Bringt Licht uns Dunkle

Die neue Diavel 1260. Einzigartig. Unkonventionell. Ein Bike der Superlative. Eine Kombination aus sportlichem Naked Bike und ultraleistungsfähigem Muscle Cruiser. Ein echter Hingucker: beim schnellen Kurvenritt, beim Brettern über den Dragstrip oder beim gemächlichen Cruisen auf dem Boulevard. Mit diesem Bike fällt man immer aus dem Rahmen.

Diavel 1260

Leistung 117 kW (159 PS) bei 9.500 U/min
Drehmoment 129 Nm bei 7.500 U/min

Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Infos zuden Motorrädern und weitere multimediale Inhalte.

So **kraftvoll** wie keiner.
100 % **Pick-up**. 100 % **Premium**.

Kompromisslos **im Gelände**. Schneidig auf Asphalt. Der neue **Amarok** bietet alles, was Sie von einem **exklusiven**, vielseitigen und wertigen Fahrzeug erwarten.

Amarok Highline und Aventura 2018: Diese Modelle sind einzigartige Statements in ihrem Segment. Ausgerüstet mit dem neuen V6 TDI bieten sie 258 PS (190 kW) und bei Nutzung des Overboost mittels Vollgas sogar 272 PS (200 kW). Das ist ein klares Leistungsplus gegenüber dem Vorgängermodell mit 224 PS (165 kW). Mehr Drehmoment (580Nm vs. der aktuellen 550), und damit verbunden deutlich mehr Kraft, erfüllen die Wünsche sowohl der gewerblichen Nutzer als auch der Privatkunden. Der permanente Allradantrieb 4MOTION, eine 8-Gang-Automatik und ein Motor der Spitzenklasse sind serienmäßig an Bord: beim Highline ebenso wie bei der Aventura-Ausführung des Amarok.

Leistung mit Stil. Exklusivität garantiert. Zusätzlich zum neuen V6 präsentiert der Amarok auch neue Details mit eleganter Ästhetik. Dachhimmel, Säulenverkleidungen und Dachelemente des Amarok Aventura sind in Titanschwarz gehalten. Im Zusammenspiel mit den Nappaledersitzen (ebenfalls in Titanschwarz) ergibt dies eine ansprechende und harmonische Optik. Bei der Aventura Version wird dieser Eindruck noch durch 20-Zoll Talca-Felgen in Dark Graphite mit glanzgedrehter Oberfläche verstärkt. Die Lackierung in Pfauengrün Metallic ist brandneu für den Amarok und exklusiv für die Aventura-Version erhältlich. Zusammen mit der in Wagenfarbe gehaltenen Sportsbar betont sie den sportlich-dynamischen Gesamteindruck des Models. Auch die Ausführung in Ravennablau Metallic spiegelt die Exklusivität des Fahrzeugs.

Zur Serienausstattung des Amarok Highline und Aventura mit dem neuen 258PS (190 kW) V6 gehören natürlich auch Bi-Xenon-Scheinwerfer und LED-Tagfahrlicht. Das „Licht&-Sicht"-Paket (mit „Leaving"- und „Coming Home"-Funktion sowie Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor) ebenso wie die Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht und die elektrisch einklappbaren Außenspiegel sind im Aventura Serie. In der Highline -Ausführung sind sie optional erhältlich. Ein Volltreffer: Der VW Amarok, der jetzt um den neuen V6 TDI ergänzt wurde, ist in seiner Kategorie ein Riesenerfolg. Dies wurde auch von der internationalen Presse bestätigt, die den Amarok schon 2010 zum besten „International Pick-up" wählte und ihm 2018 den Titel erneut verliehen hat.

2019 Joyvolution

5 JAHRE IM “LAND OF JOY”- ES GIBT UNZÄHLIGE GESCHICHTEN ZU ERZÄHLEN.

Zwei Gedanken von Claudio De Angeli, Scrambler Brand Manager

Jetzt ist es fünf Jahre her, dass wir uns entschieden habe, die Scrambler-Legende neu zu beleben. Was für eine großartige Herausforderung das war, ein Traditionsprodukt, das so viel zur Geschichte des Motorrads beigetragen hat, für die heutige Zeit neu zu interpretieren. Angefangen haben wir mit dem Bike selbst, der legendären Scrambler, die Ducati 1962 entwickelt hat, um die Sehnsucht nach Freiheit und Abenteuer zu bedienen, die damals aus den USA herüberschwappte. Und jetzt haben wir sie in die Zukunft gebracht: Wir haben ihre Linien, Formen und Details aktualisiert und ein Bike gebaut, mit dem man die Welt bereisen und dabei die eigene Individualität voll ausleben kann. Denn das ist die Essenz des Scrambler Spirit: die Freiheit, sich selbst und seine ureigene Persönlichkeit auszudrücken.
Um das Spontane und Authentische der vielen kreativen Freigeister zum Ausdruck zu bringen, haben wir den Scrambler Style in einer ganzen Reihe von Versionen mit unterschiedlichen Persönlichkeiten herausgebracht. Und wir haben eine einzigartige Welt erschaffen: voller Musik, Kunst, Food und Lifestyle. Ein Ort, der inzwischen über 57.000 Fans gefunden hat. Es ist eine unglaubliche Geschichte, die Jahr um Jahr, Bike um Bike, Abenteuer um Abenteuer fortgeschrieben wurde. Sie beginnt im Jahr 2015, als “Land of Joy” gegründet wurde, und reicht bis ins Jahr 2019, dem Jahr der Joyvolution.

2015

Startschuss für das "Land of Joy"

Eine neue Scrambler wird geboren, aktuell und spritzig

Rookie of the year :)

In ihrem ersten Jahr katapultiert sich die Scrambler in die Riege der Top 10 verkauften Bikes

Wieviel Scrambler steckt in Ihnen?

"Scrambler you are" ist der weltweit erste Video-Wettbewerb, der den Scrambler-Lifestyle thematisiert.

Eine große Familie

Classic, Urban Enduro und Full Throttle ergänzen die Riege

2016

Time to party!

Das erste weltweite SCR-Treffen @WDW

Es geht noch mehr!

Erste Auflage des Custom Rumble mit 40 Teilnehmern aus aller Welt

Ein neuer Stern am Himmel

Die strahlende neue Scrambler Sixty2 400 wird auf den Markt gebracht

Stilvoll und rassig

Mit der limitierten Edition "Italian Independent"

Gemeinsame Spritztour

Erste Ausgabe der Scrambler "Days of Joy"

2017

Get that London look

Die Geburtsstunde der Scrambler Café Racer, inspiriert von der Ace Café Tradition

Let's get dirty!

Auftritt der Scrambler Desert Sled. Diese Edition wird heiß geliebt

Einstimmen auf das "Land of Joy"

Scrambler ist auf Sendung mit dem neuen Scrambler Radio

Super coolness in progress

Violà: die Sonderedition Mach 2.0, signiert von Roland Sand

2018

Einmal um die ganze Welt

Es geht um einen Rekord und eine gute Sache - mit Movember und Henry Crew

Wahnsinns-zahlen

"Land of Joy" kann 58k verkaufte Bikes vorweisen

Die Digita-lisierung ist da

Hashtag ist die erste Ducati, die man nur online kaufen kann

Ride bigger

Die Familie wächst mit der Scrambler 1100

2019

Start der neuen Icon!

Die neue Icon 800: reich an Details und jetzt noch sicherer dank ABS Cornering

Noch mehr "Land of Joy"

Die perfekte Synthese aus Tradition und Innovation: Diese symbolträchtigste Scrambler Ducati Version ist zeitgemäßer und bietet mehr Komfort und Sicherheit. So kann man das "Land of Joy" noch sorgloser genießen!

it's JOY-VO-LU-TION *time!*

SCRAMBLER DUCATI

DRIFTING AWAY

Der Vorstellungskraft eines Scrambler-Piloten entsprungen: die neue Scrambler Full Throttle

Auf ins Getümmel: Im “Land of Joy” so richtig zur Sache zu kommen macht jetzt noch mehr Spaß, dank Frankie Garcia, denn der Customizer und Pilot der Super Hooligan Championship hat den Scrambler Stil mit dem Geist der legendären Dirt-Tracks fusioniert.

Jenseits der Sandpiste

Frankie Garcia und seine maßgeschneiderte Scrambler

Die Westküste gehört zu den Geburtsorten des Dirt-Track, der hier nach wie vor das ganz große Ding ist. Doug Chandler und Ricky Graham, AMA-Legenden und Mitglieder der Biker Hall of Fame, Jeff Hainey und Stevie Bonsey stammen alle aus meiner Heimatstadt bzw. aus der Umgebung. Ich glaube das liegt hier einfach in der Luft. Mein Vater fährt seit seiner Kindheit Rennen und ist selbst heute noch aktiv dabei. Ich habe mein gesamtes Leben Dirt-Track-Rennen gefahren und wollte immer an den Super Hooligans teilnehmen. Als ich die Scrambler gesehen habe, war mir klar: Maße und Gewicht sind perfekt! ich wusste, sie ist die perfekte Plattform, um ein Rennbike zu bauen. Und ich hatte Recht.

Auf die Straße

Ein Traum wird wahr

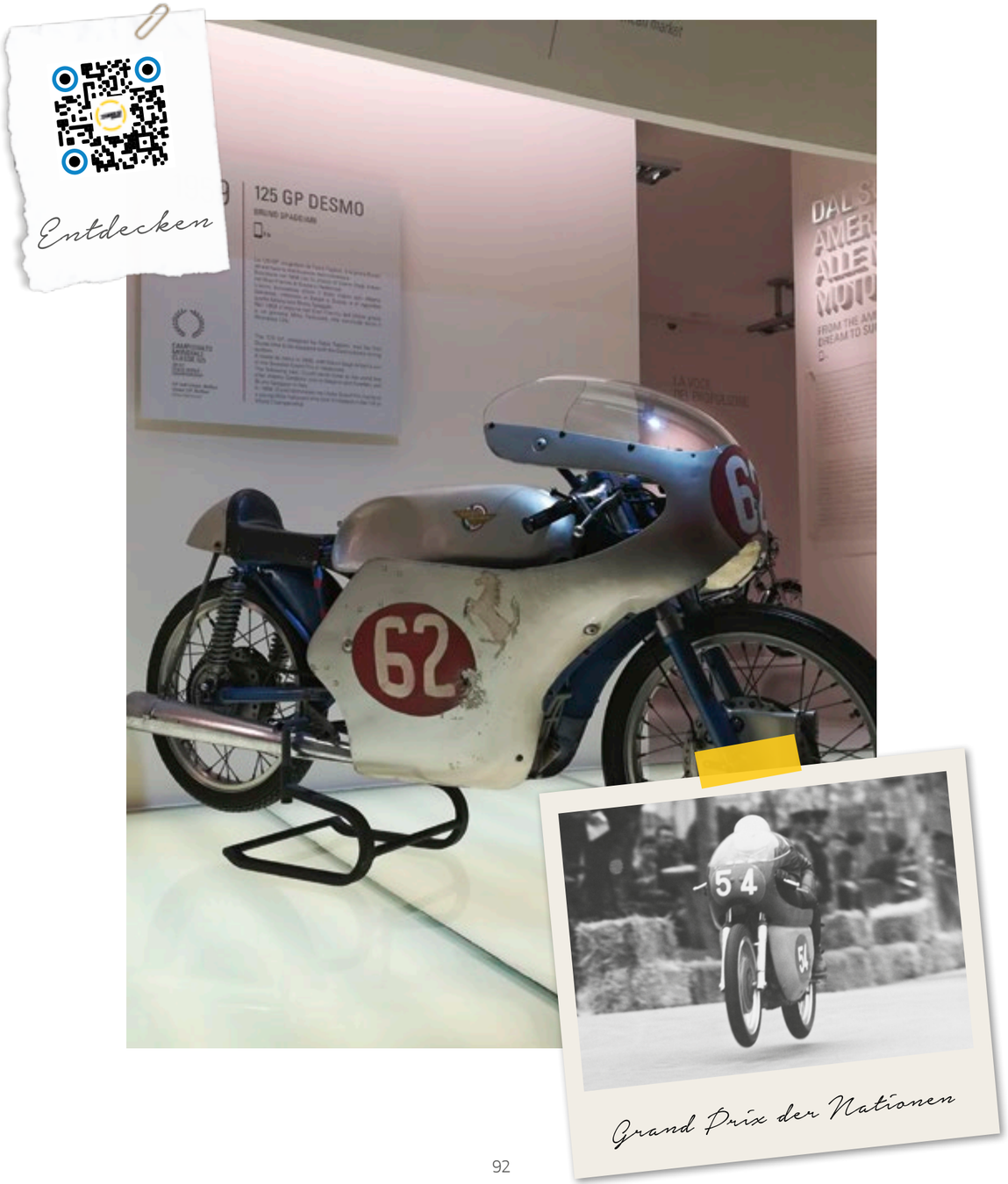
Ich wollte ein Rennbike, das immer noch aussieht wie eine Ducati Scrambler. Zuerst wollte ich mich dabei von Roland Sands inspirieren lassen, aber dann habe ich damit gewartet, bis ich mein erstes Rennen mit unserem eigenen Design gewonnen hatte. Es ist mir eine Ehre, auf diese Weise die Geschichte der Scrambler mitschreiben zu können. Das macht mich sehr stolz. Ich erhalte fast täglich Zuschriften von Scrambler-Besitzern, die ihre Unterstützung zum Ausdruck bringen. Dass ein Hersteller wie Ducati ein Bike kreiert, das von meinem Rennbike inspiriert wurde ... für mich ist damit ein Traum wahrgeworden.

Dieser Style schreibt Geschichte

RACER HERITAGE

Eine brandeue Scrambler Café Racer

Geschwindigkeit, Style, Mut. Die neue Café Racer vereint drei Kulturen, die zur Geschichte des Motorradfahrens beigetragen haben: Die Scrambler Seele; die Legende der Ton-up Boys, jener Rocker, die mit ihrem Geschwindigkeitsrausch in den 60ern die Straßen von London unsicher gemacht haben; und den Ducati Sportsgeist, verkörpert in der 125 GP Lackierung im Desmo Stil und der Verneigung vor dem Piloten Bruno Spaggiari.



Vater der 125 GP Desmo war der geniale Fabio Taglioni. Ducati betrat mit diesem Motorrad erstmals die Bühne des Rennsports und war Pionier bei der desmodromischen Motorensteuerung. Ihr Debüt hatte die Maschine im Juni 1956 auf der Rennstrecke in Cesena. Pilot war Gianni degli Antoni. Den ersten Pokal gewann das Bike im darauffolgenden Monat beim Schwedischen Grand Prix.

Großes Erbe

Damit war der Wachstumskurs vorgezeichnet. 1957 dominierte die 125 GP Desmo die italienischen Meisterschaften. Im darauffolgenden Jahr verfehlte sie nur knapp einen Weltmeistertitel, aber diese Saison sollte in die Geschichte eingehen, denn auf dem Grand Prix der Nationen in Monza belegten fünf 125 GP Desmo Bikes die ersten fünf Plätze und ließen alle anderen Bikes abgeschlagen hinter sich. Erster an der Ziellinie war Bruno Spaggiari mit der Nummer 54. 1958 gewann dieser mutige Ducati Pilot und Testfahrer einen weiteren italienischen Meisterschaftstitel auf der 125 GP Desmo.

Bruno Spaggiari ging als erster durchs Ziel.

Henry Crew: mit der Desert Sled um die Welt

SCRAMBLER DUCATI

Eine Leidenschaft für Zweiräder, die keine Grenzen kennt und ein guter Zweck, der weltweit Unterstützung findet - die Gesundheit von Menschen. Henry Crew startete in London am 3. April an Bord einer Scrambler Desert Sled.

Seine Mission: eine Charity-Tour zur Unterstützung der Movember-Stiftung. Unterwegs wurde ihm klar, dass ihn sein Abenteuer vielleicht ins Guiness Buch der Rekorde bringen würde: als jüngster Weltumrunder auf dem Motorrad.

About Henry

Der 22-jährige Engländer Henry Crew war schon immer fasziniert von Zweirädern, und es hat praktisch keinen Tag in seinem Leben gegeben, an dem er nicht auf einem Zweirad gesessen hätte. Seine Unterstützung für die Movember Stiftung fand ihren Anfang, als er drei engen Freunden verfrüht für immer Lebewohl sagen musste und auch selbst Gesundheitsprobleme hatte.

@henrycrew

Ein Pfund Sterling für jede Meile, 35.000 Meilen sind das Ziel. Dabei ist es egal, ob er es schafft, Großbritannien vor dem 10. Mai zu erreichen: Auch ohne den Weltrekord ist er ein Gewinner, der mit seinem Mut und seiner Hoffnung die Menschen inspiriert.

Entdecken

Family Moments

ICON *new stuff*

HUBRAUM 803 cm³
LEISTUNG 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
DREHMOMENT 67 Nm bei 5.750 U/min
TROCKENGEWICHT 173 kg

ICON *new stuff*

HUBRAUM 803 cm³
LEISTUNG 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
DREHMOMENT 67 Nm bei 5.750 U/min
TROCKENGEWICHT 173 kg

FULL THROTTLE *new stuff*

HUBRAUM 803 cm³
LEISTUNG 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
DREHMOMENT 67 Nm bei 5.750 U/min
TROCKENGEWICHT 173 kg

CAFÉ RACER *new stuff*

HUBRAUM 803 cm³
LEISTUNG 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
DREHMOMENT 67 Nm bei 5.750 U/min
TROCKENGEWICHT 180 kg

DESERT SLED *new stuff*

HUBRAUM 803 cm³
LEISTUNG 54 kW (73 PS) bei 8.250 U/min
DREHMOMENT 67 Nm bei 5.750 U/min
TROCKENGEWICHT 193 kg

SIXTY2

HUBRAUM 399 cm³
LEISTUNG 30 kW (40 PS) bei 8.750 U/min
DREHMOMENT 34 Nm bei 8.000 U/min
TROCKENGEWICHT 167 kg

SCRAMBLER DUCATI

Entdecken

Pictures of Joy

Die Tour auf der Scrambler 1100 Special geht durch die atemberaubende Landschaft der apuanischen Alpen. Unser Begleiter ist der Fotograf Simone Bramante, der sich unter dem Alias Brahmino einen Namen gemacht hat. Er ist einer, der mit seinen Bildern Emotionen festhält und Geschichten erzählt. Seit vier Jahren bereist er mit uns die besten Scrambler Locations der Welt und porträtiert in seinem eigenen Stil die Leichtigkeit des “Land of Joy”. Die Bilder, die dabei entstehen, sind der Stoff, aus dem (Biker-)Träume sind.

@Brahmino

People as places

Simone, wie beschreibt man ein Bike wie die Scrambler?
Die Scrambler ist mehr als ein Bike, sie ist ein Lebensstil. Und sie ist und bleibt immer eine Scrambler - ob am Strand in Kapstadt, auf einem Pariser Boulevard oder in den toskanischen Bergen. Aus meiner professionellen Sicht ist dieser Ansatz des Storytellings sehr wichtig, um das was ich tue stetig aufzuwerten.

Wie nimmt ein Scrambler Projekt Form an?
Es ist ein natürlicher und spontaner Prozess, bei dem ich Regisseur und Erzähler zugleich bin. Die Grundidee entstand in Borgo Panigale, dem Herzen des “Land of Joy”, zusammen mit dem Scrambler Team. Wir haben diese Idee dann gemeinsam mit den Menschen weiterentwickelt, die an unseren Drehorten leben und arbeiten. Denn nur sie kennen all die Orte, Farben und Lichtstimmungen, die als Hintergrund für unsere Arbeit in Frage kommen. Ein Beispiel aus dem letzten Dreh für die 1100:

Places as feelings

Wer wäre besser geeignet, uns durch die spektakuläre Umgebung der Toskana zu begleiten, als der Photograf und Scramblerista Max Lazzi?

Und was ist das Geheimnis eines perfekten Drehs?
Ich habe mich nie als reinen Fotografen gesehen, da mein persönlicher Stil des Fotografierens eher eine Art der Kommunikation ist, die Ästethik vermittelt aber gleichzeitig auch Geschichten erzählt. Man muss den Menschen die Freiheit lassen, sie selbst zu sein, Spaß zu haben und ihre Erlebnisse mit anderen zu teilen. Oder anders gesagt: Es darum, den Scrambler Spirit in unsere Arbeit einzubringen. In den letzten vier Jahren ist uns das immer wieder gelungen, und ich glaube der Erfolg der Scrambler zeigt, dass die Menschen erkennen und würdigen, wenn man authentisch ist.

@scramblerducati

Featuring
@brahmino
@maxlazzi

Ride Bigger Crew

1100

HUBRAUM 1079 cm³
LEISTUNG 63 kW (86 PS) bei 7.500 U/min
DREHMOMENT 88 Nm bei 4.750 U/min
TROCKENGEWICHT 189 kg

1100

HUBRAUM 1079 cm³
LEISTUNG 63 kW (86 PS) bei 7.500 U/min
DREHMOMENT 88 Nm bei 4.750 U/min
TROCKENGEWICHT 189 kg

1100 SPORT

HUBRAUM 1079 cm³
LEISTUNG 63 kW (86 PS) bei 7.500 U/min
DREHMOMENT 88 Nm bei 4.750 U/min
TROCKENGEWICHT 189 kg

1100 SPECIAL

HUBRAUM 1079 cm³
LEISTUNG 63 kW (86 PS) bei 7.500 U/min
DREHMOMENT 88 Nm bei 4.750 U/min
TROCKENGEWICHT 194 kg

Mirabilandia PARKS

NEW FOR 2019

DUCATI WORLD

The new beating heart of Mirabilandia:
35,000 square meters for the first thematic area in the world inspired by a motorcycle brand in an amusement park.

ROLLERCOASTER
1 UNIQUE TRACK IN THE WORLD

FOOD & BEVERAGE
3 NEW RESTAURANTS

PER I PIÙ PICCOLI
3 NEW RIDES

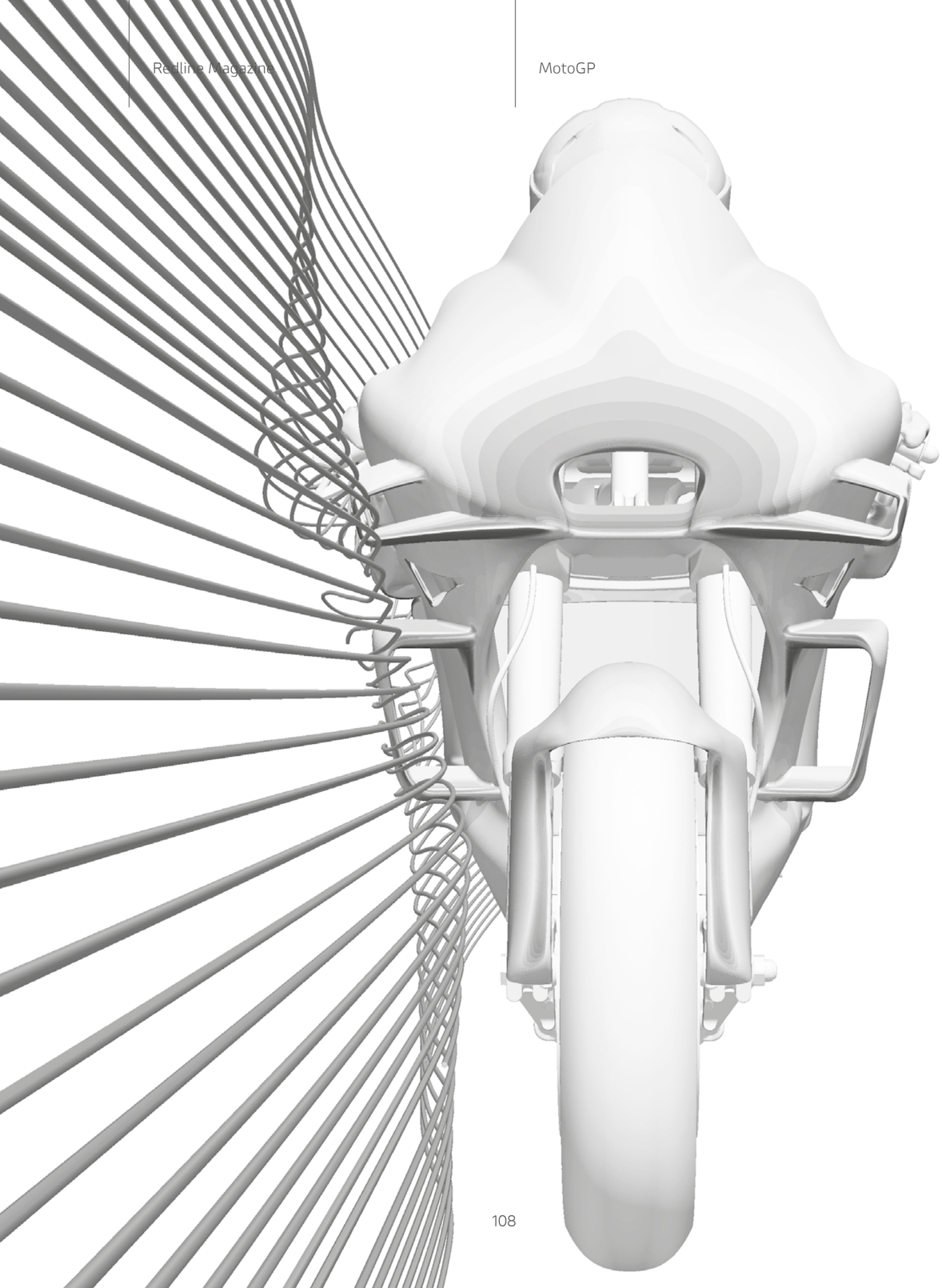
MERCHANDISING
1 DUCATI WORLD SHOP

DUCATI AREA EXPERIENCE

LIVE A FULLY IMMERSIVE EXPERIENCE AT THE LIMITS OF REALITY. NEXT GENERATION'S SIMULATORS TO TRANSFORM YOU INTO THE ONE AND ONLY PROTAGONIST. FEEL THE ESSENCE OF THE EMOTION.

Mirabilandia
Strada Statale 16 Adriatica km 162
48125 Savio (Ravenna)

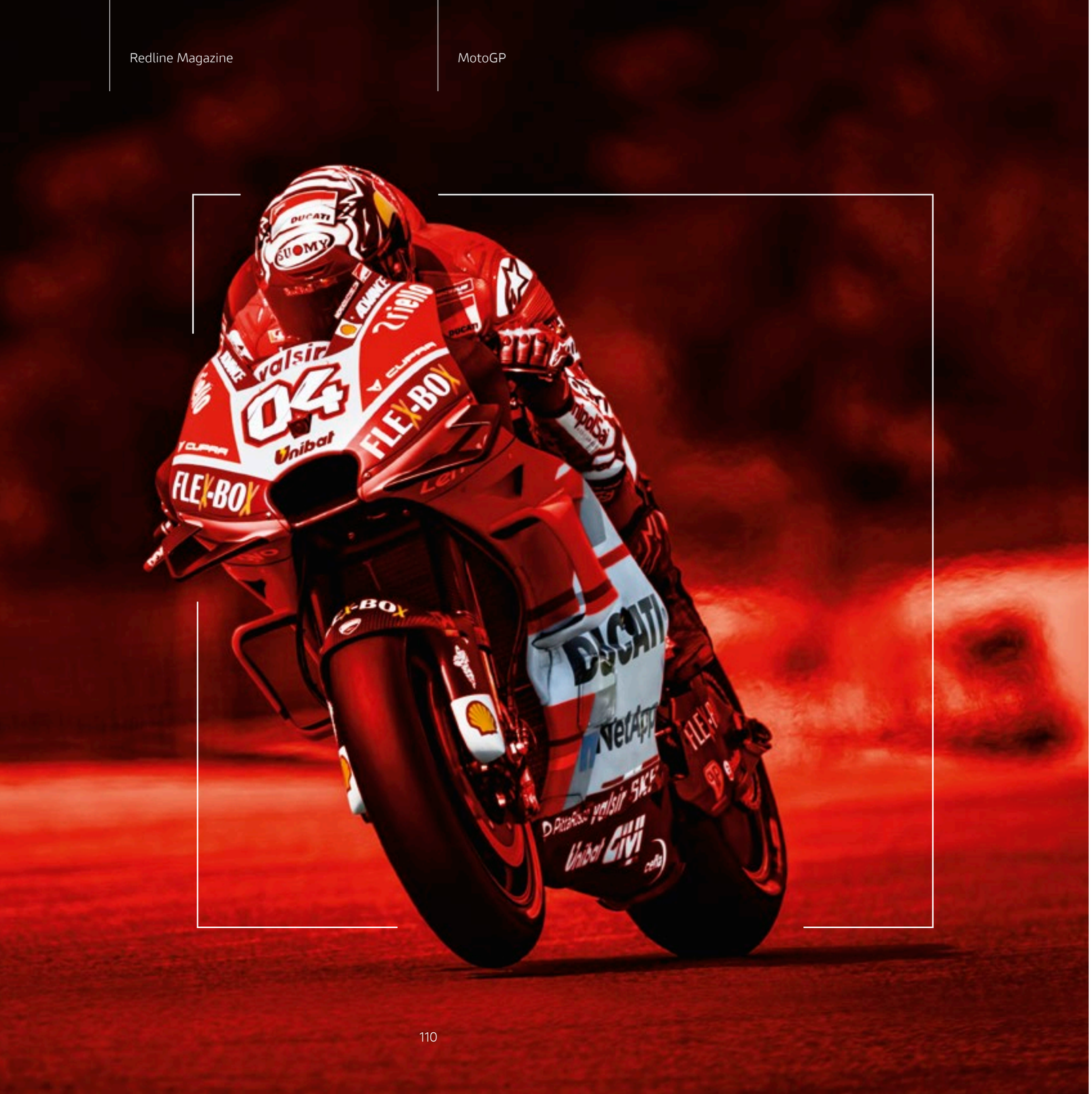
www.mirabilandia.it



ANATOMIE DER GESCHWINDIGKEIT

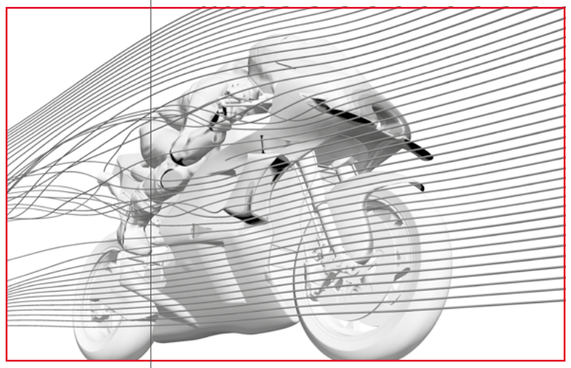
Innenansicht eines Rekordbrechers

Die Desmosedici 2018 ist der Gipfel der Evolution in der Ducati MotoGP Klasse. Im Zentrum steht der desmodromische V4-Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle. Die Details, die für diese Spitzenleistung und Geschwindigkeit verantwortlich sind, bleiben natürlich das Geheimnis der Rennabteilung, aber die Motorleistung spricht Bände und setzt in dieser Kategorie neue Standards (Beispiel umseitig). Und dann wäre da noch die Aerodynamik: Bei diesem Edelbike erreicht sie ein Spitzenniveau, dank der hocheffizienten Flügelprofile, die meisterhaft in die Form integriert sind, um die technischen Vorgaben des MotoGP-Regelwerks zu erfüllen. Das Chassis bringt dann alles zusammen. Die Schwinge aus Verbundmaterial garantiert maximale Effizienz und reduziert das Gewicht auf die ungefederte Masse. Abgerundet wird das Ganze durch einen Aluminium Perimeter-Rahmen, der ebenfalls eine Weiterentwicklung darstellt: Er verbessert die Kurvengängigkeit und ermöglicht mehr Tempo in der Schräglage.



356,4
km/h

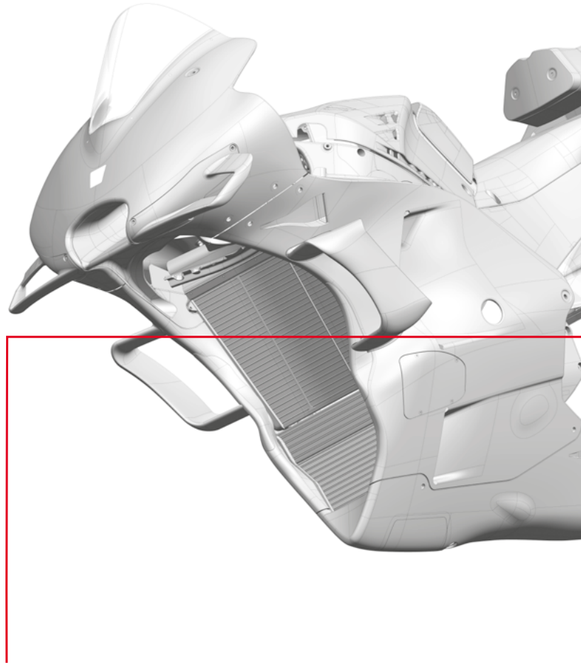
Geschwindigkeits-rekord in der MotoGP-Historie



Andrea Dovizioso
Mugello 2018

WENN FLÜGEL WACH-SEN

März 2015, der Losail Circuit in Katar. Die GP15 mit zwei kleinen Ergänzungen an der Verkleidung prescht los und Andrea Dovizioso erringt die Pole-Position mit einer sensationellen Zeit. Die Einführung der Winglets läutet eine neue Phase der aerodynamischen Entwicklung in der MotoGP ein. Dieser Prozess erreicht während der Weltmeisterschaft 2018 einen Höhepunkt. Zu diesem Zeitpunkt hatten alle Hersteller aerodynamische Lösungen entwickelt, und die Variationsbreite war größer denn je.
Die neue FIM-Regel, die ab 2019 in Kraft tritt, wird diese Bandbreite in der äußeren Erscheinung jedoch allmählich und kontinuierlich einschränken. Ducati lässt sich davon allerdings in seinem Konzept nicht beirren, denn die Fortschritte im Bereich Aerodynamik waren in den letzten Jahren ein wichtiger Erfolgsfaktor für das Ducati Team.



“Eine zukunftweisende Aerodynamik-Evolution bei der MotoGP”

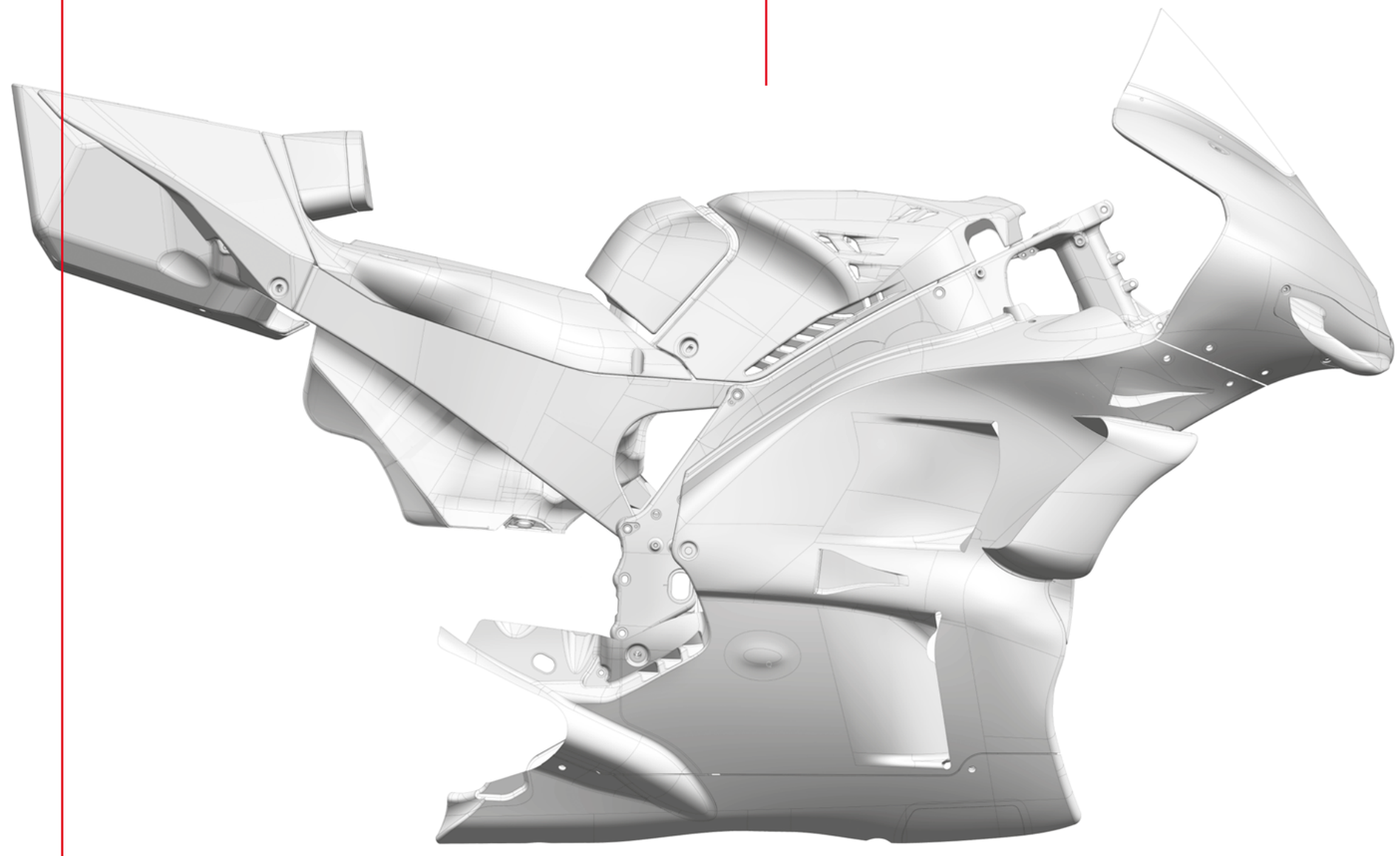
Gigi Dall’Igna
2018

DIE GEBALLTE KRAFT DES WINDES

Wie Luftwiderstand zu Geschwindigkeit wird

Die technologische Avantgarde wird auf der Rennstrecke geboren, aber die Aerodynamikentwicklung beginnt immer noch mit einem einfachen Stück Papier. Mit dem Bleistift wird der Luftstrom um Fahrer und Motorrad während verschiedener Fahrmanöver skizziert: Zum einen geht es dabei um den einrollenden Widerstand, der die maximal erreichbare Geschwindigkeit bestimmt und zum anderen um die vertikalen Kräfte, die in der Kurvenfahrt, beim Bremsen und Beschleunigen einwirken. Diese Zeichnungen werden dann in eine digitale Sprache übersetzt. Die Daten werden in ein CAD-Modell überführt und in ein "Computational Fluid Dynamics"-Modell eingespeist.

Dieses numerische Strömung-Simulationsmodell ermöglicht es, Druck- und Geschwindigkeitstrends in der unmittelbaren Fahrzeugumgebung darzustellen und verschiedene Bike-Konfigurationen zu testen. Die vielversprechendsten Kandidaten werden dann im nächsten Schritt im Windkanal getestet. Hier lassen sich aerodynamische Kräfte reproduzieren, indem man den Luftstrom auf ein maßstabgetreues 1:1-Modell des Bikes richtet. Das Modell ist mit einem Prototyping-Material beschichtet und seine Komponenten können kleinteilig modifiziert werden, um die Geometrie für die beste aerodynamische Leistung zu ermitteln.



"Dreistufiger Prozess zur Optimierung der Aerodynamik"

Team Ducati Corse

“Kein Verlust bei der Wendigkeit. Rundum stabiler und sicherer”

Tito Rabat, Jerez 2017

STRECKEN-TEST

In der letzten Phase der Aerodynamikentwicklung wird die Konfiguration, die im Windkanal ermittelt wurde, an die Bedürfnisse des echten Motorrads angepasst. Prototyp-Komponenten werden so umkonstruiert, dass sie mit leichteren und widerstandsfähigeren Materialien auf kleinen Produktionslinien hergestellt werden können. Dann kommt der Realitätstest auf der Strecke: Rundenzeiten werden gemessen, aerodynamische Kräfte ermittelt und die Kommentare der Testpiloten eingeholt. Wenn das Ergebnis positiv ist, geht das Gesamtpaket unmittelbar in die Produktion, um die Werksfahrer so schnell wie möglich damit auszurüsten. Verkleidungskomponenten, Flügelelemente, Kühlkanäle: alle Bike-Oberflächen, die mit Luft in Berührung kommen, werden im Computer simuliert, im Windkanal optimiert und auf der Rennstrecke gestet. Dieser Prozess wird kontinuierlich während des gesamten Jahres durchgeführt und sorgt dafür, dass Ducati seine Leistung und Sicherheit im Rennen steigern, das Verständnis für aerodynamische Prozesse erhöhen und immer wieder innovative und ungewöhnliche Lösungen hervorbringen kann.

“Spitzengefühl in der Front, deutlich besseres Bremsverhalten”

Jack Miller, Sepang 2018

NEW DIABLO ROSSO™ CORSA II.

FOLLOW YOUR LEANINGS.

From the world of racing, Pirelli's first multi-compound front tyre for sports and naked bikes is born.
Dual Compound front and triple compound rear. Innovative profile. Racing derived tread pattern.
Designed for maximum grip and ultimate performance. Diablo Rosso™ Corsa II. Control your Path.

Ride responsibly.

DIABLO ROSSO™ CORSA II

PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Is a trademark and it is the distinctive sign of the tread pattern of Pirelli DIABLO ROSSO™ CORSA II tyres.

LIMITED EDITION

LOCMAN®
ITALY

PASSIONE ITALIANA

Ducati Motor Holding S.p.A official licensed product.

V4 R
The Sound of Excellence

Vom Wind modelliert

Ein Racing-Bike, wie es im Buche steht. Mit diesem Motorrad lassen sich die Höchstleistung und Begeisterung des Ducati World SBK auf die Straße bringen. Die neue Panigale V4 R legt die Messlatte für die „R"-Versionen von Ducati noch höher. Die Spielregeln wurden neu geschrieben: von der MotoGP-Aerodynamik, dem neuen 998 cm³ V4 Motor, der neuesten Elektronikgeneration und dem Racing-optimierten Chassis.

Von Ducati designed

V4 poweR

Dieser Sound bringt das Adrenalin auf Touren. Pulsierendes Herzstück der Panigale V4 R ist der neue Desmosedici Stradale R, der speziell für die Rennstrecke entwickelt wurde. Dabei kamen innovative Materialien und Lösungen zum Einsatz. Das Resultat: 162 kW (221 PS) Motorleistung und ein maximales Drehmoment von 112 Nm – das beste Gewicht/Leistungsverhältnis in dieser Kategorie.

Das Chassis garantiert höchstes Rennvergnügen, denn der Frontrahmen erreicht die von Ducati Corse gesetzten Steifigkeitsziele. Das Geheimnis: kiemenartige Öffnungen an den Seiten des Rahmens und das mechanisch einstellbare Öhlins Fahrwerk an der Front, am Heck und am Lenkungsdämpfer. Diese perfekte Synthese sorgt für die nötige Stabilität, um Kurven optimal zu nehmen.

Racing-DNA

Das Aerodynamik-Paket von Ducati Corse sorgt für die nötige Portion Selbstvertrauen, mit der man die supersportliche Seele der Panigale V4 R voll auskosten kann. So steigern die größere und besser schützende Verkleidung sowie seitliche Lüftungsöffnungen die aerodynamische Effizienz. Außerdem im Racing-Paket enthalten: Lüftungsgitter und Carbon-Winglets, die bei hoher Geschwindigkeit zusätzlich stabilisieren sowie beim Bremsen die Wheelie-Neigung und die Gefahr der Vorderradblockade reduzieren.

Technologie ohne Grenzen

Bei höherem Tempo werden ambitionierte Fahrer von der Elektronik unterstützt. Dazu gehören das 6-Achsen-Trägheitsmodul (6D IMU Inertial Measurement Unit) von Bosch, drei Fahrmodi und diverse Kontrollfunktionen, damit Sie die Pferdestärken des Desmosedici Stradale voll ausfahren können. Und wenn Sie in der Boxengasse so richtig aufdrehen wollen, steht Ihnen der Pit Limiter zur Verfügung, der sie vor überhöhter Geschwindigkeit schützt. Außerdem können Sie-dort den neuen Ducati Runden-Timer nutzen, der im Display zwei Rundenzeiten in Echtzeit sowie die „Rundenbestzeit" anzeigt. Das Ducati Superbike-Feeling kann beginnen.

Der neue Ducati Corse C4 Racing-Einteiler und der neue Ducati Corse V3 Helm

Kraftvoll auf den ersten Blick

Die neue Panigale V4 R kombiniert das Naturell der V4S mit den Racinglösungen von Ducati Corse. Der 1103 cm³ 90° V4 wird abgelöst vom 998 cm³ Desmosedici Stradale R. Die Flügelelemente der aerodynamischen Verkleidung stammen direkt aus der MotoGP-Erfahrung. Das mechanisch einstellbare Öhlins Fahrwerk, die Alu-Schwinge mit vier einstellbaren Positionen und der Frontrahmen mit optimierter Steifigkeit machen die V4 R zu der am besten für das Racing geeignete Panigale der gesamten Modellreihe.

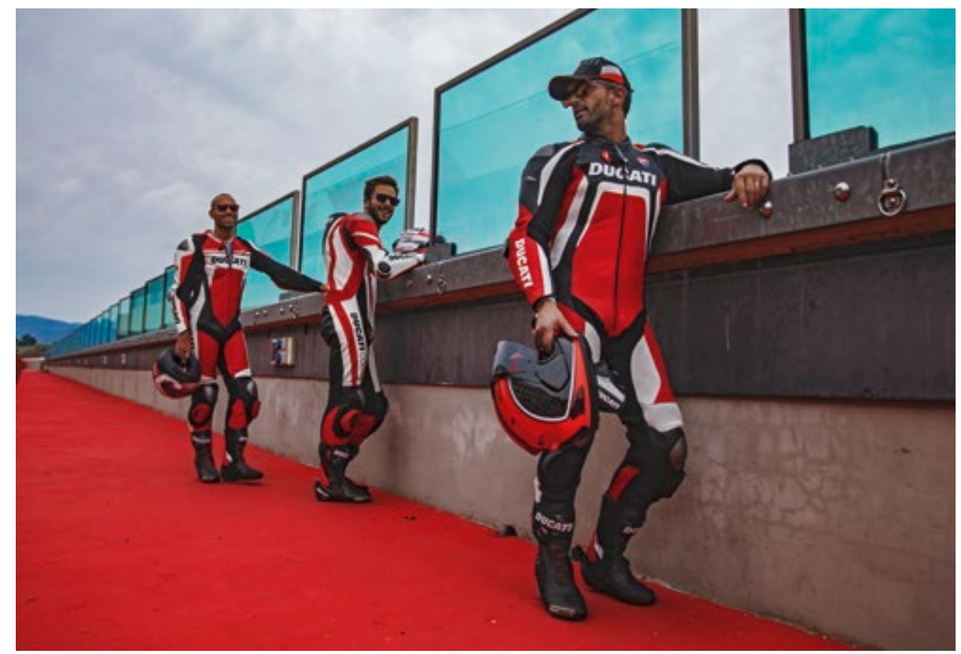
Panigale V4 R

Leistung 162 kW (221 PS) bei 15.250 U/min
Drehmoment 112 Nm bei 11.500 U/min

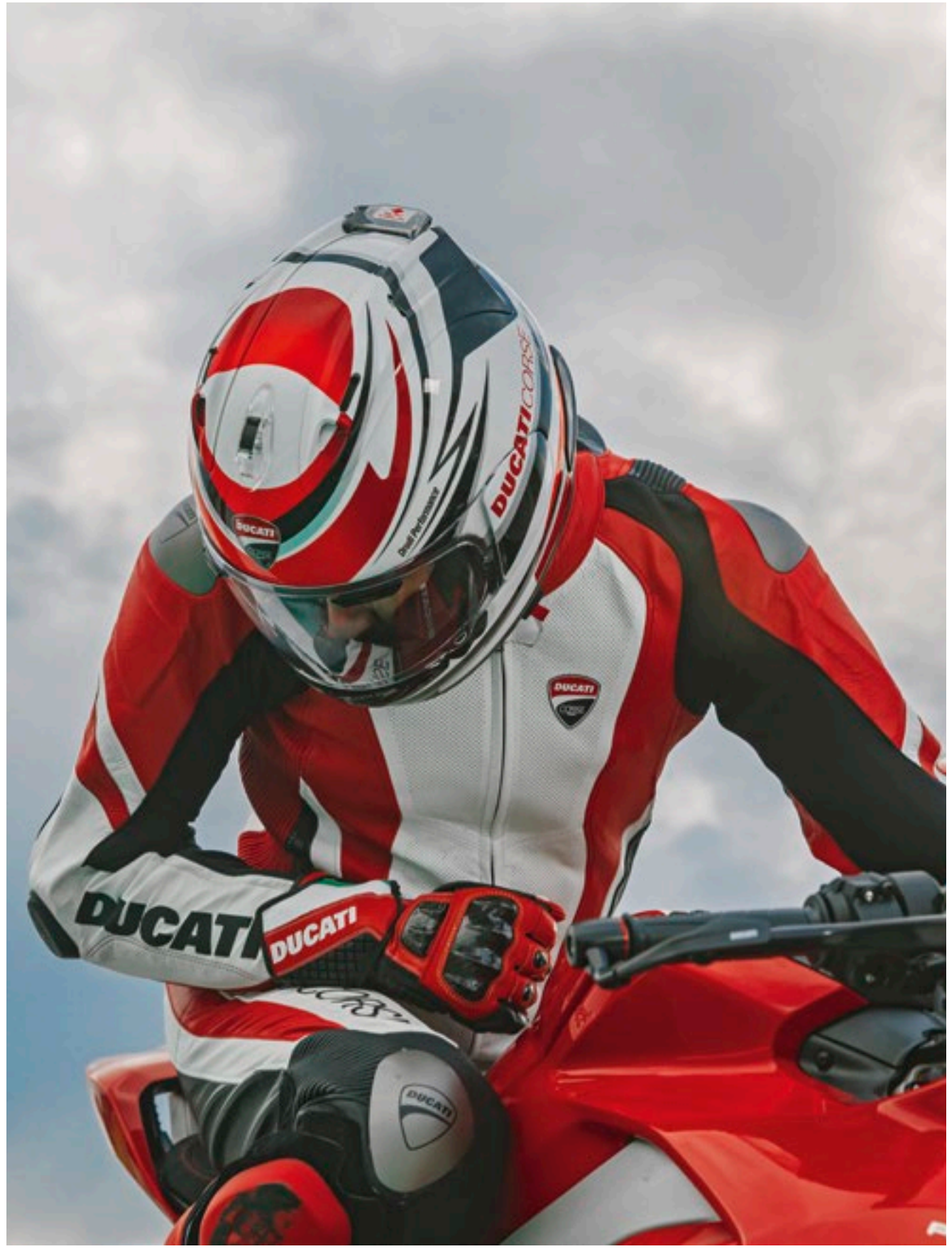
Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Infos zuden Motorrädern und weitere multimediale Inhalte.

Authentische Racingstyles: für echte Ducatisti

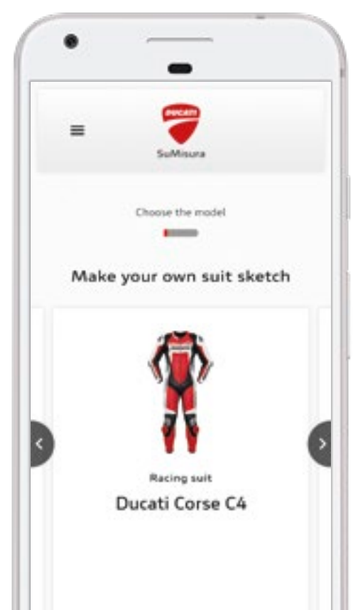
Hier ist die Geschichte von Denny, Lorenzo und Flavio: Die drei Ducatisti wurden im Juli bei einem Street-Casting während der Ducati Rally auf der Misano-Rennstrecke ausgewählt und konnten an der World Ducati Week 2018 unter dem Banner ihrer großen Leidenschaft für die Roten von Borgo Panigale teilnehmen.
Im Geschwindigkeitstempel von Mugello trugen sie die, trugen sie die neuesten Modelle der Bekleidungskollektion 2019, die für die Rennstrecke konzipiert wurden. Mit dieser Initiative feiert Ducati die tollste Community der Welt. Es ist gleichzeitig eine Hommage an die Leidenschaft und Authentizität der Menschen, die diese Gemeinschaft so einzigartig machen. So werden Fans zu Leitfiguren, ihre Gesichter zu Imageträgern. Damit würdigt Ducati all die stolzen Ducatisti, die diese Community zu einer großen Familie machen.



Von links: Ducati Corse C4 Racing-Einteiler aus Rindsleder, Ducati Corse K1 Racing-Einteiler aus Känguruleder, der neue Ducati Corse D-air® C2 Racing-Einteiler und Ducati Corse Carbon 2 Helm.



Ducati Corse Speed Helm, Ducati Corse K1 Racing-Einteiler aus Känguruleder, Ducati Corse C3 Handschuhe.



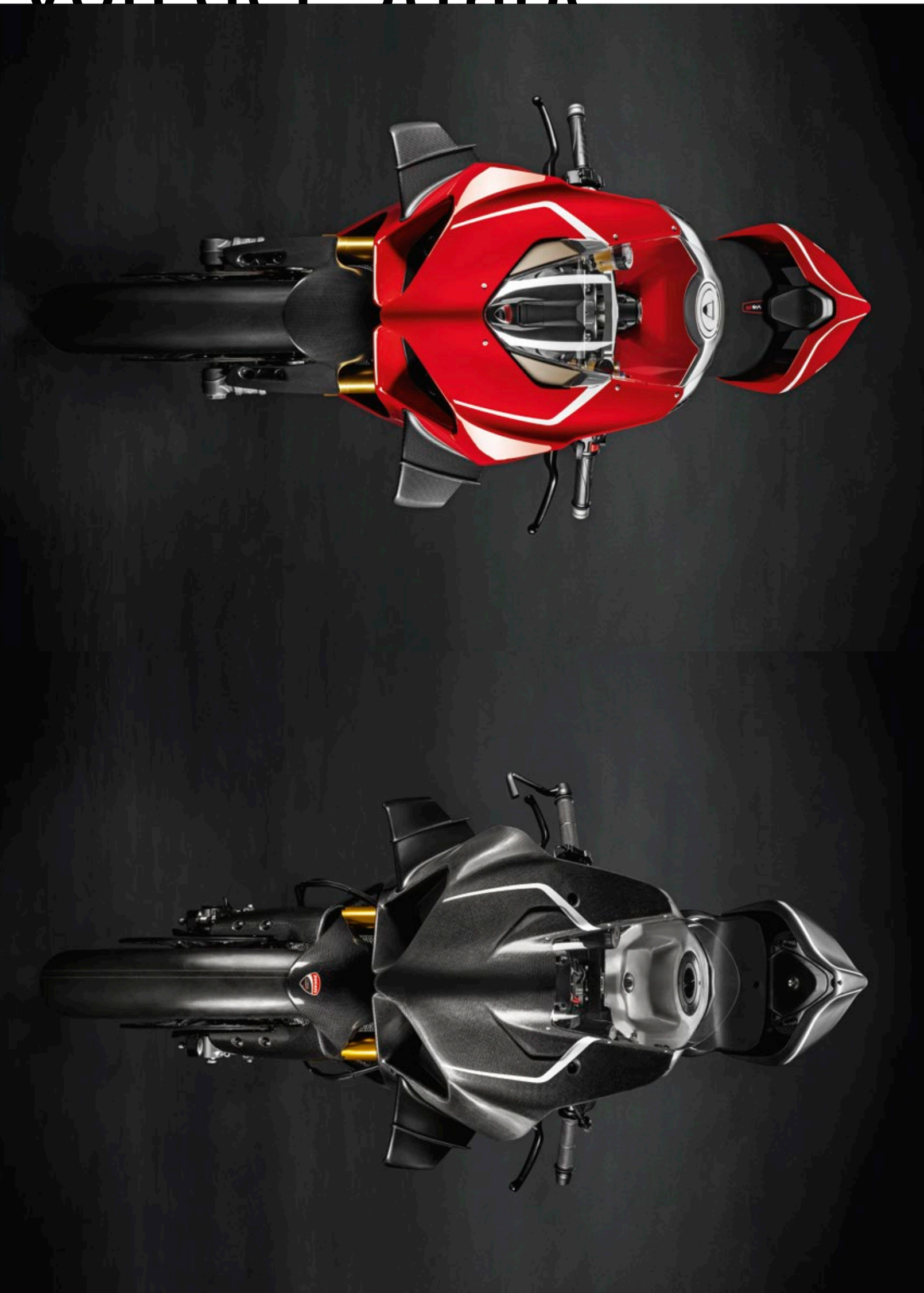
Ducati SuMisura, style neu erfunden

Neuer Look, neues Design, neue Optionen: Die Webseite ducatisumisura.com ist jetzt noch einladender. Drei neue Kombimodelle sind ein echter Hingucker. Die Kreation und Bestellung Ihrer neuen Traumkombi wird zum Kinderspiel. Posten Sie anschließend ein Bild Ihrer konfigurierten Kombi auf Ihrem Social Media Profil, und freuen Sie sich auf die Reaktionen Ihrer Freunde.

www.ducatisumisura.com

Von der Straße

Die Erfahrung aus dem Rennsport auf die Straße gebracht...



Auf die Rennstrecke

...eine neue Ducati Ära im WSBK.

Race of Champions

Ein einmaliges Erlebnis, Rausch der Begeisterung: Dieses Spektakel hat die Fans elektrisiert. Über 90.000 waren aus aller Welt ins adriatische Misano gekommen um an einem Ereignis teilzunehmen, wie es die Welt noch nicht gesehen hat. Im Rahmen der zehnten Ausgabe der World Ducati Week trafen sich Ducati-Piloten von gestern und heute zum Rennen der Champions und traten gegeneinander an: in einem echten Wettbewerb, der die Geschichte und Leidenschaft von Ducati zelebrierte.

Einzigartigkeit zelebriert

Das Event startete mit einem spektakulären Überflug des Aerobatik-Teams Frecce Tricolori. Dann trafen 12 Ducati-Helden aus MotoGP und WSBK aufeinander – die Nummer 13, Chaz Davies, konnte leider aufgrund einer Verletzung nicht teilnehmen. Mit am Start: 12 Panigale V4 S in einer limitierten Racing-Edition mit Sonderkonfiguration und spezieller Rennlackierung. Das Rennen war authentisch, die Piloten hielten nichts zurück und gaben ihr Letztes, um den Sieg zu erringen und den Zuschauern ein mitreißendes Spektakel zu bieten. Star des Tages war Michele Pirro. Der Ducati MotoGP Testpilot startete bereits in der Pole Position, setzte sich dann gleich zu Beginn vom Feld ab und legte eine Geschwindigkeit vor, die ihm einen weiten Vorsprung einbrachte. Tito Rabat schaffte trotz eines schlechte Starts ein spektakuläres Comeback und wurde zweiter, nachdem er sich eine ganze Reihe großartiger Duelle und Überholmanöver mit Miller und Forées geliefert hatte. Die Menge in Misano war begeistert – das war ein echtes Weltklasserennen! Begleitet vom Jubel der Ducati-Enthusiasten, deren Begeisterung noch nicht einmal durch den vorzeitigen regenbedingten Abbruch des Rennens gedämpft werden konnte, beendeten auch Dovizioso, Simeon, Petrucci, Lorenzo, Abraham und Bayliss ihr „Race of Champions“.

Dreizehn Champions. Ein ganz besonderes Rennen.

Panigale V4 S Corse: das Bike der Champions.

Unmittelbar nach dem Rennen wurden die dreizehn Bikes bei Ebay zur Versteigerung eingestellt. Alle Motorräder trugen das wasserfeste Autogramm ihres jeweiligen Fahrers und ihre Echtheit wurde von einem Zertifikat bestätigt, das die Unterschrift von Claudio Domenicali aufwies. Es folgte ein Ansturm von Bietangeboten, der von den Medien und den Fans aufmerksam verfolgt wurde. Die Auktion schloss mit 7.084 Angeboten von über 1.500 Bietern auf der ganzen Welt. Auf außergewöhnlich großes Interesse stieß das Bike, das Troy Bayliss gefahren hatte. Es wechselte für eine Rekordsumme von 120.000 Euro den Besitzer. Der Zauber des „Race of Champions" in Misano hat aber inzwischen auch das reguläre Ducati Angebot erreicht: mit einer Spezialversion der Panigale V4 S Corse. Sie ist eine getreue Nachbildung des Bikes, das Gewinner Michele Pirro gefahren hatte. Ihre Gewinnermerkmale: 1.103 cm^3 V4 90° Motor mit gegenläufiger Kurbelwelle, NIX-30 Öhlins Gabel, Öhlins TTX36 Federbein im Heck und Öhlins Lenkungsdämpfer mit event-basierter Steuerung. Das Bremssystem mit Brembo Stylema Monoblock-Bremssätteln wird von einem Kurven-ABS EVO unterstützt. Ergänzt wird die Ausrüstung durch Drei-Speichenfelgen aus Aluminiumguss, Pirelli Diablo Supercorsa SP Reifen und einen Frontrahmen aus Magnesium.

YOUNG,
GIFTED
AND RED

NEW HYPER STUFF

ACCEPT
EVERY
CHALLENGE

Sportlicher, prickelnder, leistungsstärker.
Die dritte Generation der Hypermotard ist die Krönung des Motard Spirits und eine großartige Ingenieurleistung. Schnell, adrenalingeladen, unkonventionell und hightech. Jede Sekunde auf der neuen Hypermotard 950 ist Spaß pur. Ein spektakuläres Leichtgewicht, das selbst Extremfahrer begeistert.

**BRISANTER INHALT.
MIT VORSICHT ZU LESEN.**

Nur nicht zu Hause ausprobieren

Die Spannung ist zurück!

Sie war immer schon das Fun-Bike par excellence. Das Bike für alle, die sich trauen. Für alle, die auffallen wollen und Motorräder als immerwährende Herausforderung und endloses Spektakel betrachten. Dieses Gefühlsfeuerwerk wird von der neuen Hypermotard 950 erneut gezündet: mit neuem Chassis, neuer Ergonomik und neuer Ästhetik. Breiter Lenker, schmale Seiten und die niedrigere, bequemere Sitzbank sorgen für mehr Agilität und Spaß. Der Look ist aggressiv mit straffen, klaren Formen und Flächen, ganz im Sinne des Adrenalinkicks, der mit dem Motard Spirit einhergeht. Dazu kommt eine technische Ausstattung, die den neuesten Standards entspricht.

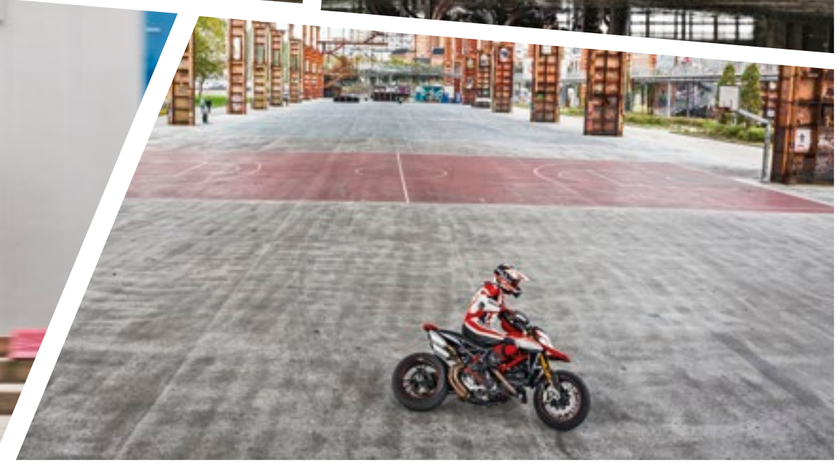
GAME ON!

Adrenalin ist unser Lebenselixier

Die Hypermotard 950 bringt Fun und Adrenalin in den Alltag auf der Straße. Das aggressive, aber leichte und sachliche Design, das Brembo Bremssystem und der neue 937 cm³ Testastretta 11° Motor, der von anspruchsvoller moderner Elektronik gesteuert wird, garantieren außergewöhnliche Reaktionsbereitschaft und Leistung auf engen, kurvigen Straßen.

A FEELING OF TOTAL CONTROL

Die Schrittbogenhöhe der neuen Sitzbank ist gegenüber dem Vorgängermodell um 53 mm verkürzt, der Lenker ist breiter (der Winkel wurde um 7° geöffnet). Dadurch hat man volle Kontrolle über das Bike und gewinnt ultimative Reaktionsfreudigkeit in der City, wo die Hypermotard 950 den Straßenverkehr locker hinter sich lässt - besser als jedes andere Bike.



DUCATI

Eine ganz neue Hypermotard

swipe up for

#Hyper Hooligan Motard Style

Sie ist leichter (4 kg weniger, davon gehen 1,5 kg auf das Konto des Motors) und kompakter. Die voll sichtbare Mechanik, der hohe Sitz, die spitze Front und das Nummernschild verleihen ihr die Optik einer Racing-Motard. Und der Underseat-Doppelrohr-Auspuff verströmt pures Adrenalin.

swipe up for

Neuer Motor, Leistungs-Upgrade

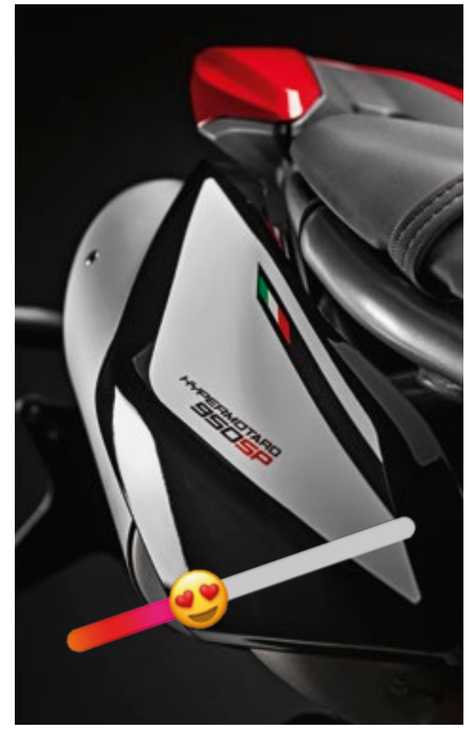
Der neue Zweizylinder 937 cm³ Testastretta 11° garantiert überbordende Leistungsbereitschaft. Diese muskulöse Maschine steht für ultimatives Fahrvergnügen: mit höherer Zugkraft und neuer Steuerungselektronik, mit 114 PS bei 9.000 U/min und einem Drehmoment von 9,8 kgm (wovon 80% schon bei 3.000 U/min zur Verfügung stehen).

swipe up for

Hightech-Fun mit #TFT

Sport, Touring und Urban: diese drei Fahrmodi sorgen für grenzenlosen Spaß. Die Anpassung an den persönlichen Fahrstil ist denkbar einfach, dank des 4,3 Zoll TFT Displays, das vom Design der Panigale V4 inspiriert wurde. Und mit dem DMS, das als Zubehör erhältlich ist, besitzt man auch Infotainment und Sicherheit auf Spitzenniveau.

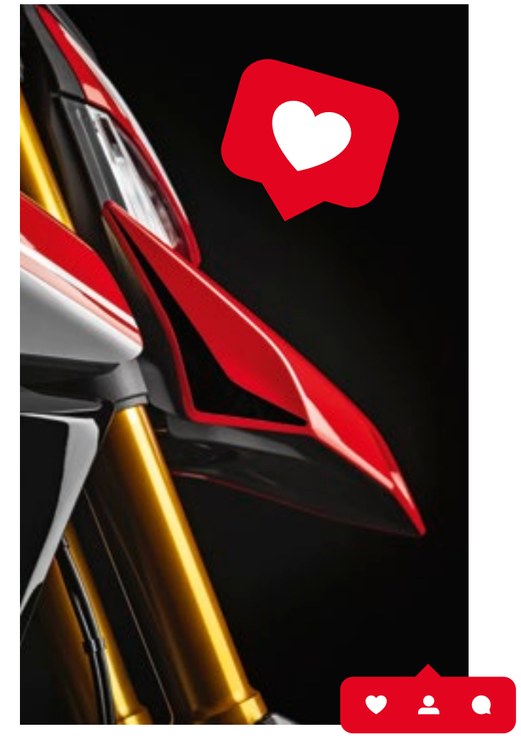
Scroll down, hype up



swipe up for

Noch mehr #Hype mit der 950 SP

Flache Sitzbank, Aluminium-Schmiederäder von Marchesini, Pirelli Diablo Supercorsa SP Reifen und Ducati Quick Shift (DQS) Up down EVO: Die SP-Version mit eigenem Display-Design ermöglicht grenzenlosen Fun und Spitzenleistung. Für alle, die sich mit weniger nicht zufrieden geben und die ein Bike wollen, das auch für die Rennstrecke geeignet ist.



swipe up for

Wendig und furchtlos: auf der Rennstrecke und auf der Straße

Um noch mehr Schräglage zu ermöglichen, gehört zur Ausstattung der Hypermotard 950 SP auch eine voll einstellbare 48 mm Öhlins Gabel mit 185 mm Federweg und ein volleinstellbarer Öhlins Stoßdämpfer mit 175 mm Federweg.

Hypermotard 950

Leistung 84 kW (114 PS) bei 9.000 U/min
Drehmoment 96 Nm bei 7.250 U/min

Scannen Sie diesen QR-Code für mehr Infos zuden Motorrädern und weitere multimediale Inhalte.

Neue Lederjacke: Downtown C1

LET DUCATI COLLECTION DRIVE YOU CRAZY

DISCOVER IT EXCLUSIVELY IN PITTAROSSO STORES.

PittaRosso

DUCATI CORSE Partner Ufficiale

25

I’m a Monster

Mit einer Porträtkollektion eingeschworener Monsteristi feiern wir die 25-jährige Geschichte dieses legendären Motorrads. Die Bilder zeigen eine einzigartige Fangemeinde, die mit Herz und Seele ihrer großen Leidenschaft frönt.

Der Kuss.
Private Sammlung.

Monster. Generationenübergreifend.

Kollektion “Kunstvolle Überholmanöver”.

Porträt eines Gentleman. Mit Monster.

Null-Schwerkraft Monsterista. Ducati Kollektion.

Ja, das Monster bin ich.

Die Umarmung oder “Monster und Psyche”.

CURVES
REQUIRE
SPEED AND
PRECISION

DUCATI
BY
IMETEC

THE NEW HIGH PERFORMANCE
HAIRCLIPPER AND GROOMING KIT RANGE

ducatibyimetec.com

Official Licensed Product

Filippo Polidori
Cooles Italien

Ich habe einen privilegierten Job, denn bei meiner Arbeit dreht sich alles um eine der größten Freuden des Lebens. Essen zubereiten ist ja nichts weniger als eine Geste der Liebe. Am Anfang meines Weges stand die Leidenschaft. Dann kam ein Quäntchen Glück dazu und vor allem das Verlangen, Dinge auszuprobieren. In Italien war ich der erste, der über Street Food geredet hat, dieser Nische in der Food-Welt. Und ich habe es als Exzellenzthema zelebriert.

Ducatista, Kommunikator und Träumer: Filippo Polidori hat eine Nase für Spitzenqualität bei Food & Wein und ist globaler Botschafter für "Made in Italy".

Die Suche nach dem Echten, Authentischen

Mein „Rohmaterial“ genau zu kennen war und ist enorm wichtig. Ich lernte meinen Sinnen zu trauen. Wenn etwas authentisch ist, erkenne ich es unmittelbar: am Geruch und an den Gefühlen, die es auslöst, wenn man es sieht, anfasst. Einige Tomatenproduzenten beispielsweise sind wahre Michelangelos ihrer Zunft, so perfekt sind ihre Produkte.

Dasselbe gilt auch für Motorräder. Der Geruch des Öls, die Komponenten, diese sinnliche Freude, wenn man mit der Hand über den Lenker, den Sitz streicht … Du kannst es spüren, wieviel Liebe in den Bau dieser Maschinen geflossen ist. Und dann bist Du auch schon hoffnungslos in sie verliebt. Diese Leidenschaft für das Echte, Authentische in der Herstellung verbindet mich mit Ducati: Würden wir bei der Qualität unserer Produkte Abstriche machen, dann würden wir unmittelbar unseren Wert verlieren – und damit auch Teil von uns selbst.

Echtheit und authentische Gastlichkeit sind traditionelle italienische Werte, die wir in die ganze Welt exportiert haben. Überall werden diese Werte mit uns verbunden. Wir sollten stolz sein auf das, was wir sind. Ich glaube, es ist an der Zeit, dass wir uns wieder in unser Land verlieben. Ich arbeite ausschließlich mit Lebensmitteln und Produkten, die in unserem Land hergestellt werden, weil ich das, was „Made in Italy“ so authentisch und echt macht, bewahren möchte. Denn dort, wo wir Italiener in der ersten Liga mitmischen, haben die anderen regelmäßig das Nachsehen. Ihnen fehlt ein entscheidendes Erfolgsmerkmal: die italienische Seele.

SPORT
DUCATI
EAU DE TOILETTE
DUCATI
SPORT
THE NEW FRAGRANCE FOR MAN

Chefredakteur
Luigi Bianchi

Projektdesign
Craq Design Studio:
Davide Baruzzi
Giulia Tristaino

Redaktionelle Koordination
Patrizia Cianetti
Isabella Cumani
Sara Alberghini

Autoren
Luigi Bianchi, Paolo Gregoriani.
Craq Design Studio: Pierre Maurice Reverberi, Mattia Marchetto.
The Creative Brothers: Silva Fedrigo, Mauro Farina.
RED: Stefano Cordara, Edoardo Margiotta.

Fotografie
Archivio Fotografico Ducati, Callo Albanese, Pietro Bianchi, Marco Campelli, Giovanni De Sandre, Milagro, Luca Gambuti, Alex Farinelli, Thomas Maccabelli, Gigi Soldano, Claudio Cipriani

520 West 28th Street building
by Zaha Hadid
Photography by Hufton+Crow

Motorradfahren ist zweifellos die spannendste und aufregendste Art, die Straße zu erleben. Ducati möchte dem Biker dabei die größtmögliche Sicherheit bieten. Unsere Entwickler sorgen deshalb dafür, dass die Bikes zuverlässig und leicht zu handhaben sind und mit ihrer hochwertigen Ausstattung höchste Sicherheit und größtmöglichen Fahrspaß gewährleisten. Auch die funktionelle Biker-Kleidung aus modernsten Materialien entspricht höchsten Standards für Sicherheit und Sichtbarkeit. Die Sicherheit der Biker steht bei Ducati im Mittelpunkt. Weitere Informationen erhalten Sie im Abschnitt „Sicherheit" auf der Ducati Webseite (www.ducati.com).
HINWEIS: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen können sich auf Prototypen beziehen, die unter Umständen bei der Produktion modifiziert wurden. Sie dienen lediglich zu Illustrations- und Referenzzwecken und sind daher für die Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. (Alleinaktionärsunternehmen - dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft.) Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/oder Übersetzungsfehler. Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet, einige Produkte sind daher nicht überall erhältlich und/oder weisen je nach örtlicher Gesetzeslage abweichende Eigenschaften auf. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen.
Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer und wurden unter kontrollierten Straßenbedingungen aufgenommen. Versuchen Sie nicht ihr Fahrverhalten nachzuahmen, da dies für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnte. Der vorliegende Katalog ist geistiges Eigentum von Ducati. Dies bezieht sich auch – aber nicht nur – auf die darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und das Inhaltsverzeichnis. Die Reproduktionsrechte liegen bei Ducati: Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Erlaubnis seitens Ducati sind verboten.
Die tatsächlichen Daten zum Brennstoffverbrauch können abweichen, da sie von vielen Faktoren abhängen, darunter Fahrstil, Wartungstreue, Witterungsbedingungen,Streckenmerkmale, Reifendruck, Gepäck, Gewicht von Fahrer und Beifahrer oder Zubehörteile.
Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Weitere Informationen finden Sie auf der Website www.ducati.com. Gedruckt im Januar 2019.

917501 34ZG

FERRETTI YACHTS
50TH ANNIVERSARY
a Ferretti Group brand
FERRETTI-YACHTS.COM

WHAT OTHERS DON'T HAVE.

Unmistakable style, understated and elegant, immediately recognisable. Half a century of market-changing innovation. Safety, reliability and comfort in its DNA from the start. This is what distinguishes your Ferretti yacht and makes it unique.

450 | 550 | 670 NEW | 720 PROJECT | 780 | 850 | **920** | 960

FERRETTI S.p.A. - Via Ansaldo, 7 - 47122 Forlì - Italy - Tel. +39 0543 787511 - Fax +39 0543 473069

SCRAMBLER
DUCATI
FOOD
FACTORY
Via Stalingrado 27/6 - Bologna
scramblerducatifoodfactory.it
THE FOOD FACTORY EXPERIENCE